envirosuite

INFORME MENSUAL DE RUIDO

Aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

MARZO 2026

Código ref. EVS_502-22_AGP_02A_03_2026_Vs1

Expediente: DPM 502/22

ENAC
ENSAYO
ISO 17025
Nº1311 / LE2466

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC

Índice

1. Introducción 3
2. Informe ejecutivo 4
3. Resumen de configuración y usos de pista* 5
4. Análisis de las emisiones acústicas 7
5. Análisis de dispersión vertical y horizontal de trayectorias* 26
Anejo A - Abreviaturas y definiciones 33

1. Introducción

El presente documento tiene por objeto el análisis mensual de:

- Configuraciones y usos de pistas.
- Mediciones acústicas de los últimos 13 meses, con la discriminación del ruido atribuible a las operaciones aeronáuticas en las zonas urbanas próximas al aeropuerto, obtenidas a partir del "Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto de Málaga – Costa del Sol" (SIRAGP).
- Dispersión vertical y horizontal de trayectorias en los municipios del entorno aeroportuario, obtenido a partir del "Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto de Málaga – Costa del Sol" (SIRAGP).
- Las opiniones e interpretaciones se encuentran amparadas por la acreditación de ENAC, salvo en aquellos apartados marcados con *.

En el Anejo A se recogen las abreviaturas y definiciones empleadas en este informe.

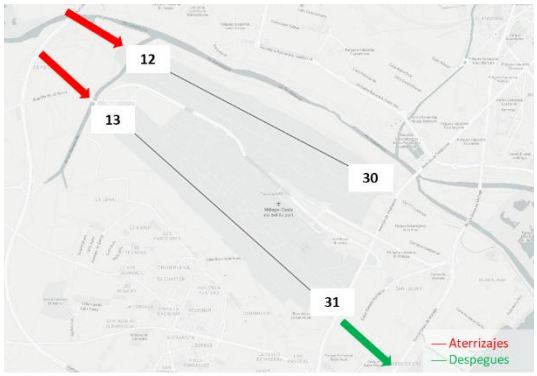
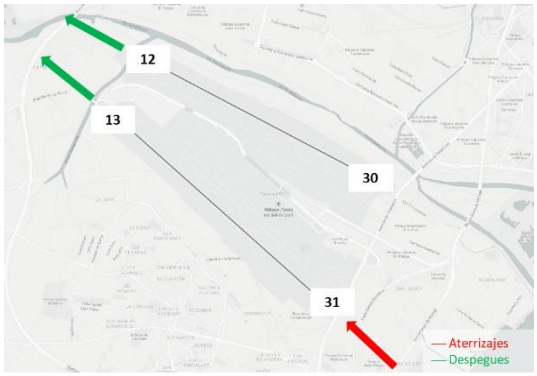
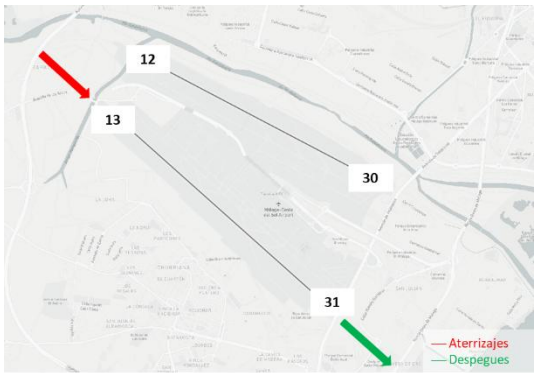
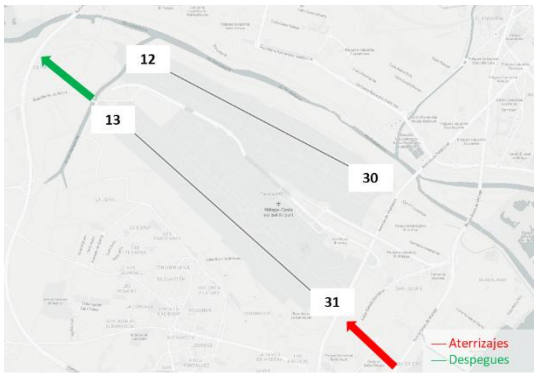
2. Informe ejecutivo

Operatividad	Operativa del mes de marzo de 2026: - Configuración Sur: 67,0%. - Configuración Norte: 33,0% En marzo, la configuración operativa más utilizada ha sido la Sur. Asimismo, la operativa del aeropuerto ha tenido un significativo incremento en el número de operaciones con respecto al mes anterior.
Mediciones acústicas	Las variaciones más significativas en los niveles de ruido con respecto al mes anterior son: - TMR 1. Reducción en el nivel avión del periodo noche debido a que los sucesos sonoros avión registrados generan menores niveles de ruido. - TMR 3. Incremento del nivel avión en los tres periodos por incremento del número de operaciones y mayor uso de la configuración Sur. - TMR 4. Reducción del nivel avión en el periodo día y tarde por mayor uso de la configuración Sur. - TMR 5. Reducción del nivel avión en el periodo día y tarde por mayor uso de la pista 12 en aterrizajes en configuración Sur. - TMR 6. Incremento en el nivel avión en el periodo día y tarde por el aumento de operaciones y mayor uso de la configuración Sur. - TMR 7. Aumento en el nivel avión del periodo día y tarde por mayor uso de la pista 12 para aterrizajes en configuración Sur. En el periodo noche el incremento del nivel avión es debido al aumento del número de operaciones. - TMR 9. Incremento del nivel avión en los tres periodos por el aumento del número de operaciones y mayor uso de la configuración Sur. Debido a las verificaciones periódicas la disponibilidad de datos y número de eventos en los TMR 5, TMR 6 y TMR 7 es inferior a lo habitual.
Incidencias	Durante el mes de marzo de 2026, los TMR 5, TMR 6 y TMR 7 han pasado su verificación periódica anual.

3. Resumen de configuración y usos de pista*

Dado que el L_{Aeq} Avión registrado en cada TMR depende de las trayectorias y configuraciones de usos de pista, resulta conveniente realizar un análisis de la distribución de los movimientos de aeronaves con origen o destino en el Aeropuerto de Málaga – Costa del Sol.

Esquema de las configuraciones y usos de pista del Aeropuerto de Málaga – Costa del Sol:

Configuración Sur modo 2 pistas (preferente)	Configuración Norte modo 2 pistas
	
Configuración Sur modo 1 pista (preferente)	**Configuración Norte modo 1 pista**
	

* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

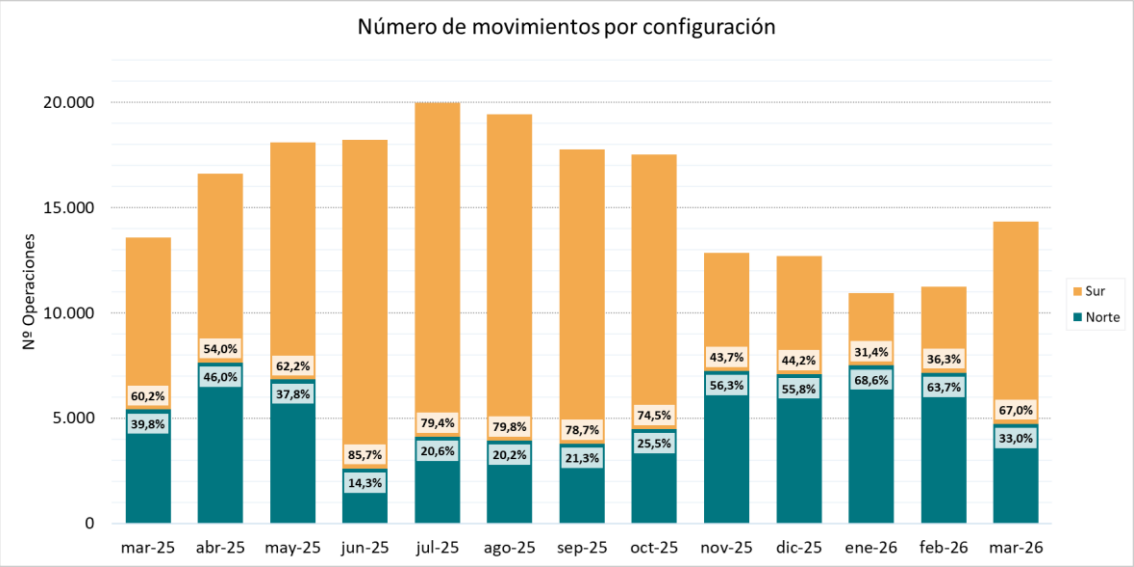
A continuación, se muestra el número de operaciones por tipo de operación y cabecera de pista. Se hace distinción, a su vez, entre los periodos día, tarde y noche:

MARZO 2026		Configuración Sur		Configuración Norte	
		12	13	30	31
Aterrizajes	Día	3.154	393	0	1.744
	Tarde	566	425	0	350
	Noche	0	418	0	132
Despegues	Día	0	3.410	1.301	431
	Tarde	0	1.098	187	206
	Noche	0	152	0	380

Movimientos totales día	10.433
Movimientos totales tarde	2.832
Movimientos totales noche	1.082

Fuente de datos: ANOMS 9.8.4

A continuación, se muestra la evolución de los últimos 13 meses en número de movimientos según la configuración:



Fuente de datos: ANOMS 9.8.4

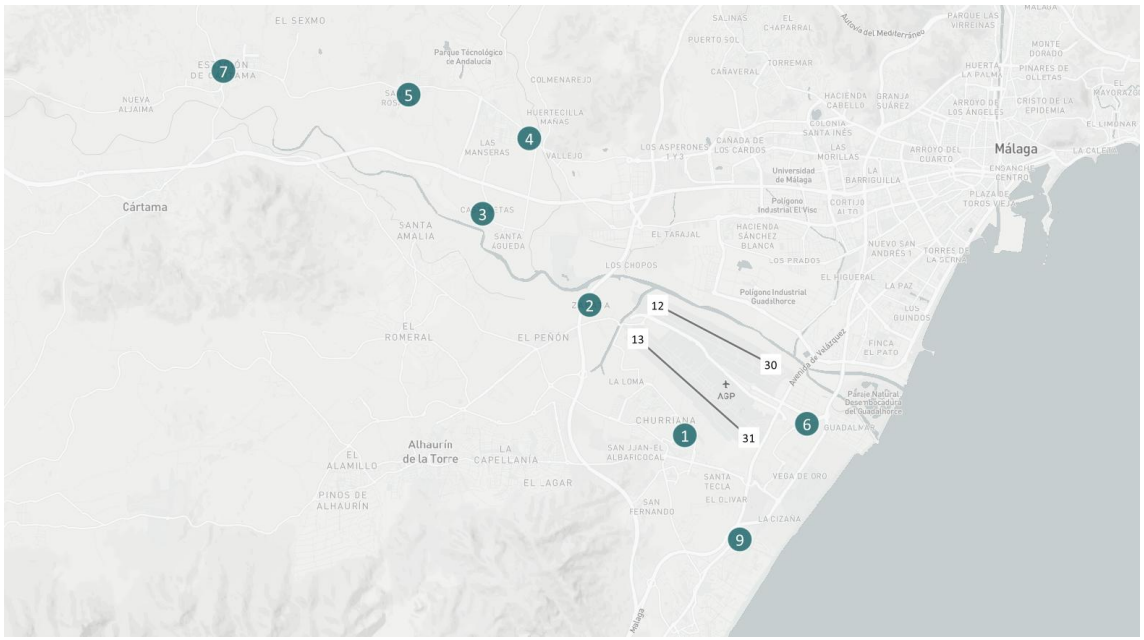
Respecto a su evaluación en los últimos trece meses, se puede destacar lo siguiente:

- En el mes bajo estudio, marzo de 2026, hay un mayor uso de la Configuración Sur. Además, se ha producido un notable aumento en el número de operaciones con respecto al mes anterior, en torno al 27,7%.

- En cuanto al uso de configuraciones, es notable que el uso de la configuración Sur, la preferente, ha sido mayor en la mayoría de los meses del periodo evaluado, salvo en noviembre y diciembre de 2025 y en enero y febrero de 2026 donde la configuración Norte supera el 50% del uso mensual.

4. Análisis de las emisiones acústicas

El SIRAGP cuenta con un total de 8 TMR públicos ubicados en el entorno próximo al aeropuerto. En este apartado se detallan los resultados obtenidos en cada uno de los TMR.



MUNICIPIO	TMR	LOCALIZACIÓN
Málaga	1	Churriana
Alhaurín de la Torre	2	Barriada Zapata
Málaga	3	Las Castañetas
	4	Campanillas
	5	Sta. Rosalía
	6	San Julián
Cártama	7	Estación de Cártama
Torremolinos	9*	Los Álamos

* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

Consideraciones de los ensayos:

- La metodología seguida para la realización de las medidas de ruido y el procesado de datos que permiten obtener los resultados reflejados en este informe son acordes a la norma ISO 20906:2009. El Laboratorio de Monitorado es un laboratorio de ensayos acreditado por ENAC (acreditación nº 1311/LE2466) para la realización de ensayos de acuerdo a esta norma.

- La incertidumbre expandida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura k=2 que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%. Dicha incertidumbre ha sido calculada para cada uno de los TMR y se encuentra a disposición del cliente para su consulta.

- Toda instrumentación utilizada para la realización de las medidas, incluyendo micrófonos, pantallas antiviento y cableados, cumple los requisitos establecidos para instrumentos de Clase 1 según se específica en la IEC 61672-1 que le es de aplicación.

- La disponibilidad de datos de trayectorias (radar) y datos de ruido (TMR) puede no ser del 100%, debido a problemas técnicos, trabajos de mantenimiento, tareas de verificación metrológica legal, etc. Esto puede suponer que el número de operaciones registrado por el sistema de monitorado de ruido difiera ligeramente de los datos publicados en las estadísticas de Aena.

- Los valores mensuales de L_{Aeq} Total y L_{Aeq} Avión se dan como índices de ruido continúo equivalente para los periodos día, tarde y noche, tal y cómo se definen en Real Decreto 1367/2007.

- El valor 0 dB indica que no se ha registrado ruido asociado a la fuente aeronáutica.

- Los cálculos de los niveles sonoros equivalentes (L_{Aeq}) para cada periodo de integración (acumulado mensual) se basan en los datos diarios para los periodos día, tarde y noche.

- Las variaciones más significativas se producen en aquellos terminales donde el cambio de configuración, el cierre de pistas por mantenimiento, fiestas o eventos puntuales en las inmediaciones del micrófono, así como fenómenos meteorológicos (viento, lluvia...) generan una desviación significativa respecto a los resultados de las mediciones que habitualmente se registran.

4.1. Tabla de sucesos correlacionados por TMR

El número de sucesos correlacionados se corresponde con el número de eventos acústicos que el TMR ha asociado a operaciones aeronáuticas locales, y, por tanto, el utilizado para el cálculo de L_{Aeq} Avión mensual. En la siguiente tabla se resume el número de eventos correlacionados en cada TMR en este mes:

TMR	LOCALIZACIÓN	SUCESOS CORRELACIONADOS
1	Churriana	5.944
2	Barriada Zapata	3.497
3	Las Castañetas	5.902
4	Campanillas	1.943
5	Sta. Rosalía	2.155
6	San Julián	3.916
7*	Estación de Cártama	3.104
9*	Los Álamos	3.936

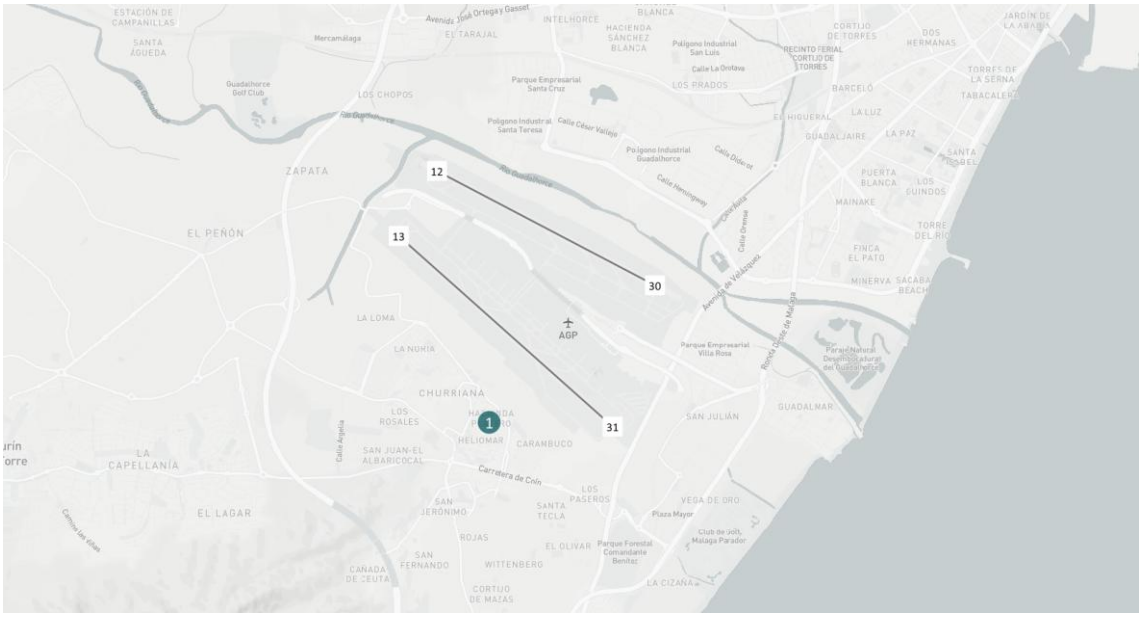
* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

TMR 1: Churriana.

El TMR 1 se encuentra instalado en la azotea de la Biblioteca Municipal José Moreno Villa en la población de Churriana, ubicación próxima a la infraestructura aeroportuaria.

Este terminal no se encuentra afectado por sobrevuelo directo en ninguna de las configuraciones operativas del aeropuerto, lo que implica que los niveles de ruido avión serán menores que en otros TMR. Sin embargo, el tráfico aéreo que opera según reglas de vuelo visual, en ocasiones, sí sobrevuela dicho casco urbano.

El mapa incluido a continuación muestra la ubicación respecto al aeropuerto:



TMR 1: Churriana

	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,d Total	57,5	57,9	58,9	58,2	57,6	57,8	58,0	57,8	57,7	57,8	58,5	60,9 *1	58,2
LAeq,d Avión	54,4	54,2	54,2	54,3	54,0	54,2	54,2	54,5	53,1	53,8	53,6	54,8 *1	54,1
LAeq,e Total	57,1	56,6	57,0	56,6	56,9	56,9	57,4	58,9	57,3	58,9	57,9	59,4 *1	58,2
LAeq,e Avión	54,4	53,6	53,2	53,7	54,2	53,2	54,5	54,6	53,1	55,0	54,1	54,2 *1	53,9
LAeq,n Total	55,0	52,8	53,5	53,5	53,6	54,3	53,7	53,4	52,2	54,1	53,8	55,3 *1	52,0
LAeq,n Avión	49,7	50,0	50,9	50,6	50,7	51,6	51,1	49,5	47,2	48,2	46,7	50,6 *1	48,3

Marzo 2025 – Marzo 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

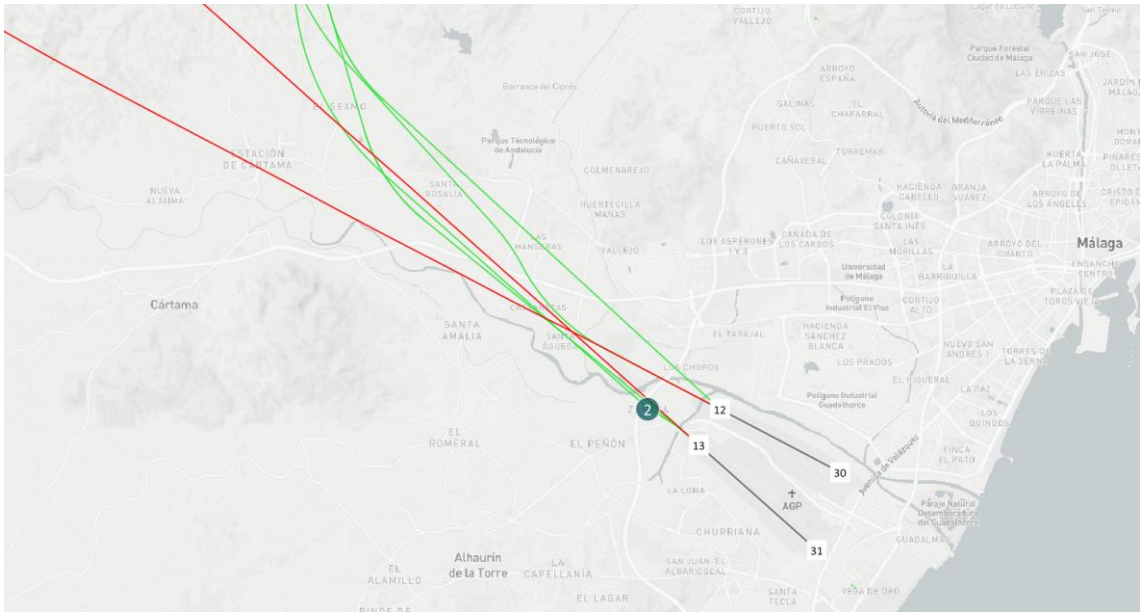
La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de febrero de 2026 debido a la verificación periódica del terminal.

TMR 2: Barriada Zapata.

El terminal número 2 se encuentra instalado en la Barriada de Zapata, población próxima al aeropuerto, concretamente próxima a la cabecera 13. Este hecho implica que en el TMR 2 los niveles de ruido avión serán más elevados que en otros terminales. El TMR 2 se encuentra instalado en un cobertizo perteneciente a la asociación de vecinos de la Barriada Zapata.

Este terminal se encuentra afectado tanto por aterrizajes en configuración Sur como por despegues en configuración Norte. Dado la proximidad al aeropuerto las aeronaves sobrevuelan de forma directa la ubicación de este TMR.

El mapa incluido a continuación muestra la ubicación respecto al aeropuerto:



TMR 2: Barriada Zapata

	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,d Total	61,9	62,8	61,8	61,1	61,2	63,1	61,1	61,4	62,8	62,5	64,3	63,7 *1	62,2
LAeq,d Avión	57,9	59,0	58,5	56,9	57,5	57,9	57,6	57,9	58,9	58,7	61,1	58,5 *1	58,4
LAeq,e Total	61,9	61,5	61,0	58,0	58,9	66,7	62,1	61,6	62,0	62,8	63,7	63,6 *1	62,6
LAeq,e Avión	59,7	57,3	56,9	51,7	52,8	53,9	52,3	54,7	59,0	59,7	61,7	61,4 *1	61,0
LAeq,n Total	60,9	61,9	62,5	63,1	63,6	69,6	63,3	63,3	60,4	60,1	60,4	61,0 *1	61,0
LAeq,n Avión	59,0	61,2	61,8	62,6	62,9	62,8	62,7	62,0	59,0	58,3	57,6	58,8 *1	60,1

Marzo 2025 – Marzo 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

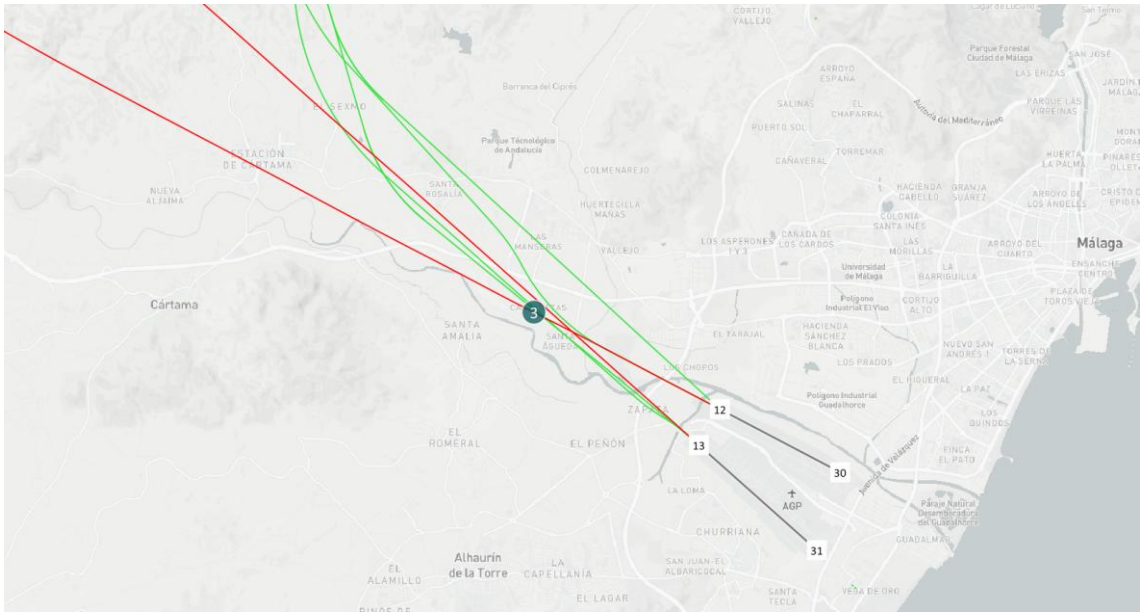
Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de febrero de 2026 debido a la verificación periódica del terminal.

TMR 3: Las Castañetas.

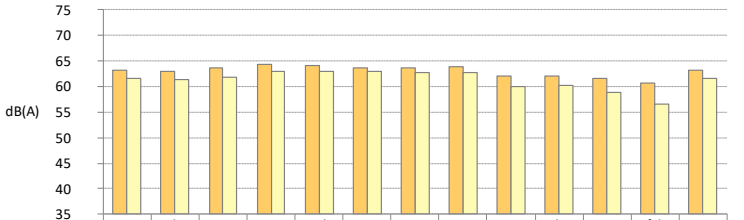
El TMR 3 está instalado en la terraza del Centro Social de Las Castañetas. Este terminal se encuentra afectado por el sobrevuelo directo tanto de los aterrizajes en configuración Sur, como de los despegues en configuración Norte.

El mapa incluido a continuación muestra la ubicación respecto al aeropuerto:



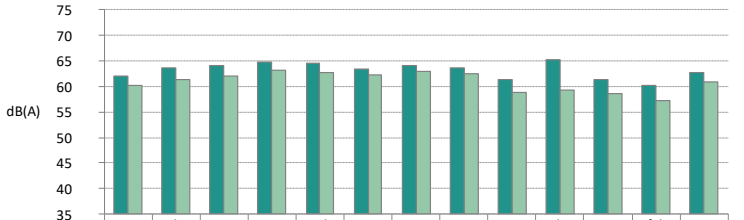
TMR 3: Las Castañetas

DÍA



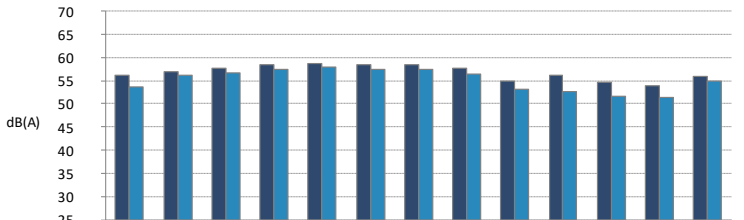
	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,d Total	63,2	63,0	63,6	64,4	64,2	63,6	63,7	63,8	62,0	62,1	61,5	60,7 *1	63,1
LAeq,d Avión	61,5	61,4	61,9	62,9	63,0	62,9	62,8	62,7	59,9	60,3	58,8	56,6 *1	61,7

TARDE



	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,e Total	62,1	63,7	64,1	64,7	64,5	63,4	64,2	63,6	61,4	65,2	61,4	60,2 *1	62,8
LAeq,e Avión	60,2	61,4	62,0	63,1	62,8	62,2	63,0	62,5	58,8	59,4	58,7	57,3 *1	60,8

NOCHE



	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,n Total	56,1	56,9	57,6	58,4	58,7	58,4	58,5	57,6	54,8	56,1	54,6	53,9 *1	55,9
LAeq,n Avión	53,5	56,1	56,6	57,5	57,9	57,5	57,4	56,4	53,2	52,7	51,7	51,4 *1	54,8

Marzo 2025 – Marzo 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

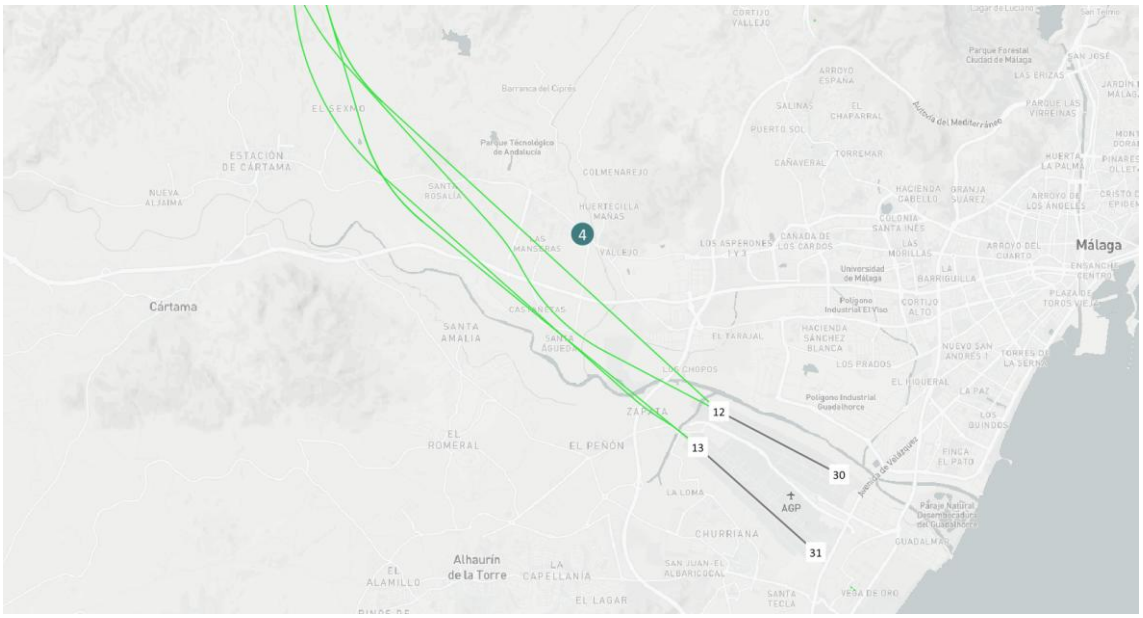
La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de febrero de 2026 debido a la verificación periódica del terminal.

TMR 4: Campanillas.

El TMR 4 se encuentra instalado en la azotea del Colegio Público Francisco de Quevedo en la población de Campanillas. Debido a su ubicación, este terminal no es sobrevolado de forma directa por las aeronaves, de modo que los niveles de ruido avión serán más bajos que otros TMR.

La configuración operativa en la que se miden los niveles de ruido más altos es la configuración Norte debido a los despegues tanto por pista 30 como por pista 31.

El mapa incluido a continuación muestra la ubicación respecto al aeropuerto:



TMR 4: Campanillas

	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,d Total	63,1	61,1	59,9	58,4	57,7	56,2	57,9	58,7	59,4	59,4	59,2	60,8 *1	59,6
LAeq,d Avión	54,0	54,9	53,3	46,7	49,3	47,6	49,4	51,2	54,6	54,9	52,5	56,4 *1	53,1
LAeq,e Total	59,1	58,7	58,8	57,6	57,4	57,1	56,8	57,3	58,3	59,3	58,0	58,6 *1	57,5
LAeq,e Avión	53,8	54,6	54,1	47,0	49,3	50,8	48,9	51,5	53,9	53,9	50,6	54,1 *1	50,2
LAeq,n Total	55,0	52,9	53,1	56,0	53,2	52,7	52,4	52,8	52,6	54,8	52,7	53,1 *1	53,1
LAeq,n Avión	40,1	43,0	43,4	41,4	40,7	39,9	40,9	39,5	39,5	39,0	37,8	40,8 *1	40,8

Marzo 2025 – Marzo 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

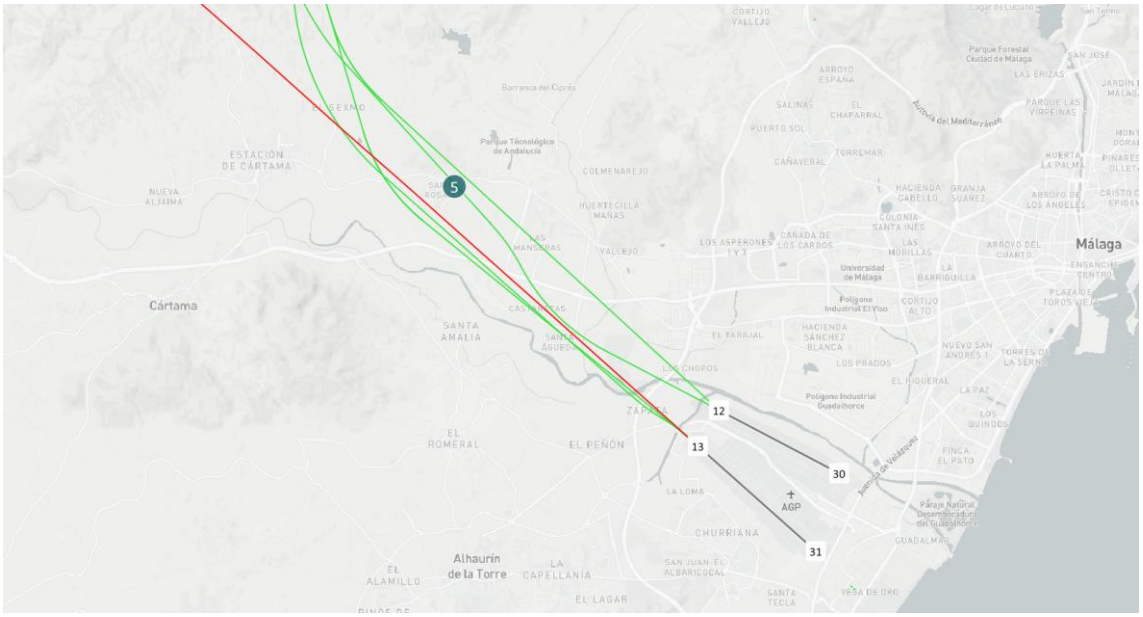
La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de febrero de 2026 debido a la verificación periódica del terminal.

TMR 5: Sta. Rosalía.

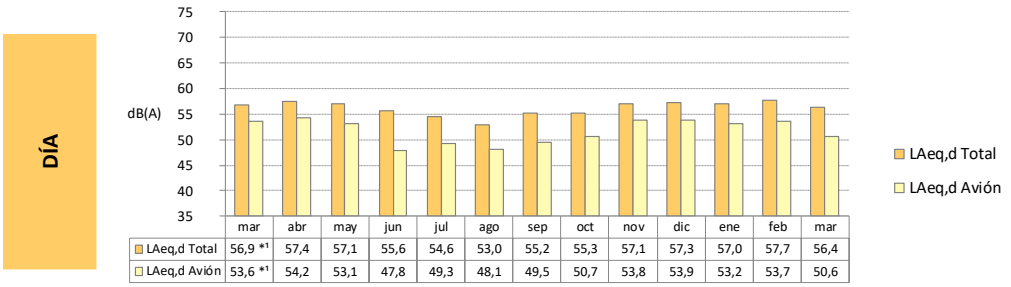
El terminal número 5 está instalado en el patio interior del Edificio de Servicios Operativos, perteneciente a la Junta de Distrito nº9 de Málaga.

Este TMR está afectado tanto por aterrizajes por pista 13 (configuración Sur) como por los despegues de pista 30 y 31 (configuración Norte).

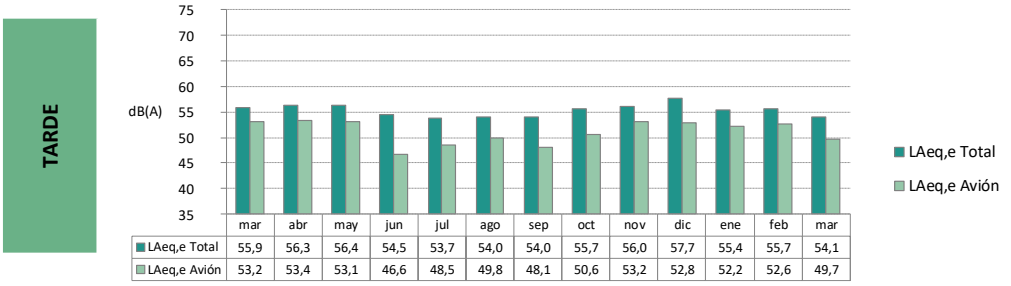
El mapa incluido a continuación muestra la ubicación respecto al aeropuerto:



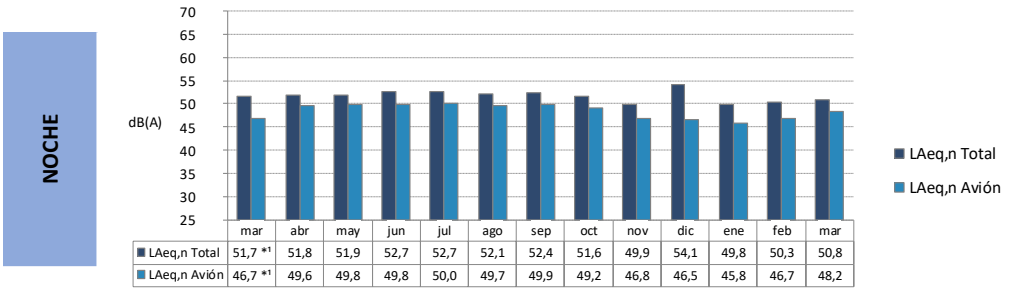
TMR 5: Sta. Rosalía



	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,d Total	56,9 *1	57,4	57,1	55,6	54,6	53,0	55,2	55,3	57,1	57,3	57,0	57,7	56,4
LAeq,d Avión	53,6 *1	54,2	53,1	47,8	49,3	48,1	49,5	50,7	53,8	53,9	53,2	53,7	50,6



	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,e Total	55,9	56,3	56,4	54,5	53,7	54,0	54,0	55,7	56,0	57,7	55,4	55,7	54,1
LAeq,e Avión	53,2	53,4	53,1	46,6	48,5	49,8	48,1	50,6	53,2	52,8	52,2	52,6	49,7



	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,n Total	51,7 *1	51,8	51,9	52,7	52,7	52,1	52,4	51,6	49,9	54,1	49,8	50,3	50,8
LAeq,n Avión	46,7 *1	49,6	49,8	49,8	50,0	49,7	49,9	49,2	46,8	46,5	45,8	46,7	48,2

Marzo 2025 – Marzo 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

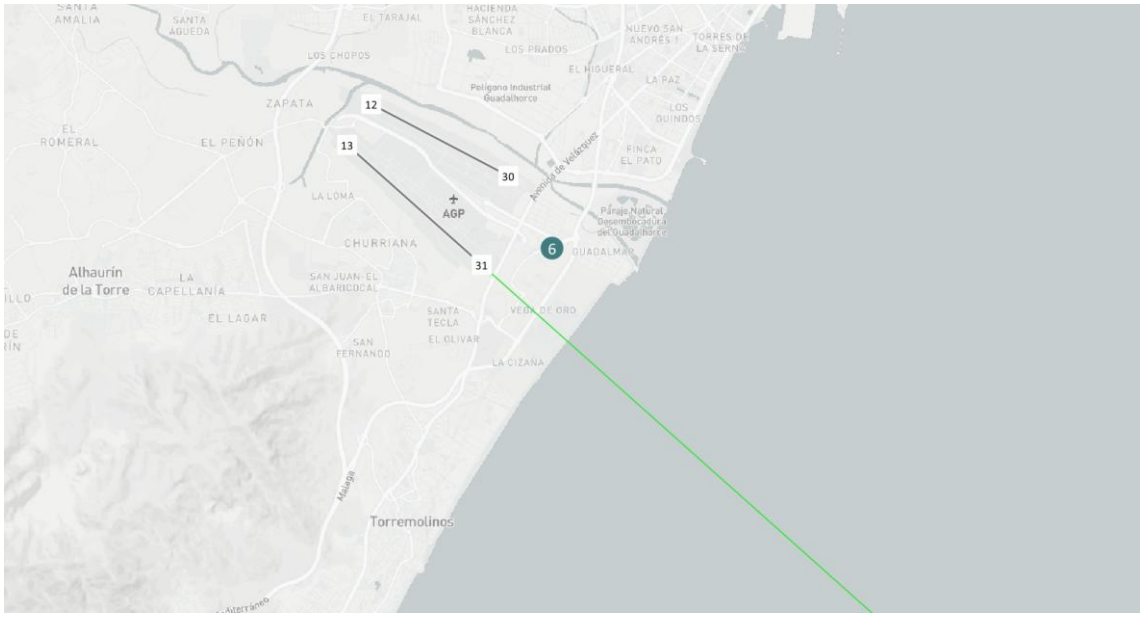
La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de marzo de 2025 debido a la verificación periódica y a incidencias en el terminal.

TMR 6: San Julián.

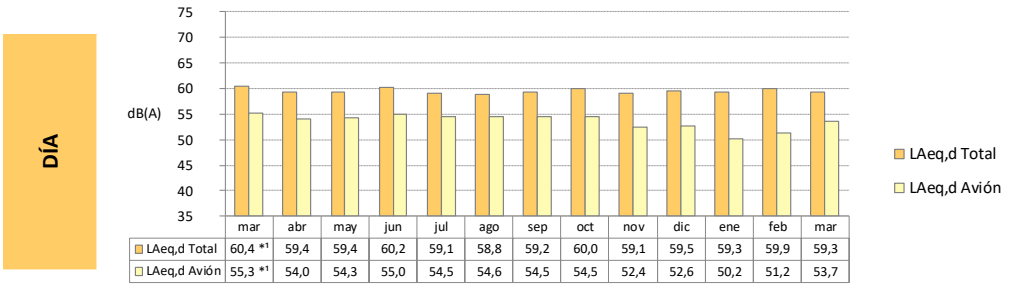
Este TMR está instalado en el Centro Cultural de San Julián. Esta ubicación se encuentra próxima al recinto aeroportuario, sin embargo, los niveles de ruido avión no son elevados puesto que se encuentra en el lateral de las rutas de despegue y aterrizaje de la pista 13/31.

El TMR 6 se encuentra afectado principalmente por los despegues por pista 13 (configuración Sur).

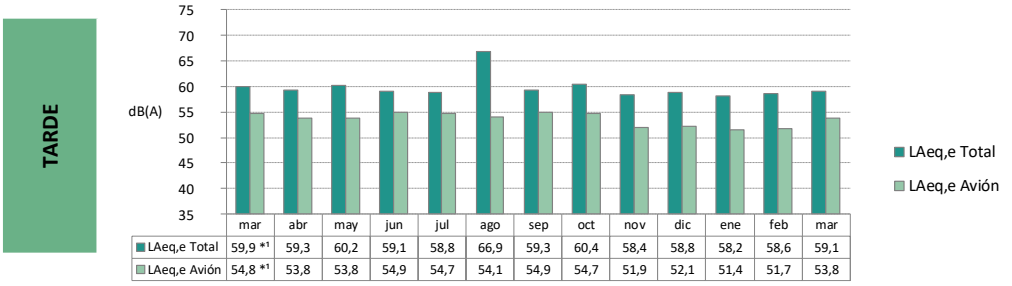
El mapa incluido a continuación muestra la ubicación respecto al aeropuerto:



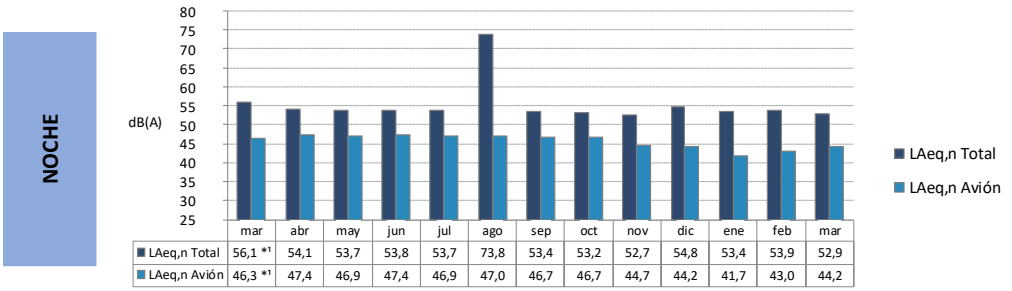
TMR 6: San Julián



	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,d Total	60,4 *1	59,4	59,4	60,2	59,1	58,8	59,2	60,0	59,1	59,5	59,3	59,9	59,3
LAeq,d Avión	55,3 *1	54,0	54,3	55,0	54,5	54,6	54,5	54,5	52,4	52,6	50,2	51,2	53,7



	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,e Total	59,9 *1	59,3	60,2	59,1	58,8	66,9	59,3	60,4	58,4	58,8	58,2	58,6	59,1
LAeq,e Avión	54,8 *1	53,8	53,8	54,9	54,7	54,1	54,9	54,7	51,9	52,1	51,4	51,7	53,8



	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,n Total	56,1 *1	54,1	53,7	53,8	53,7	73,8	53,4	53,2	52,7	54,8	53,4	53,9	52,9
LAeq,n Avión	46,3 *1	47,4	46,9	47,4	46,9	47,0	46,7	46,7	44,7	44,2	41,7	43,0	44,2

Marzo 2025 – Marzo 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos inferior al 70% en el mes de marzo de 2025 debido a la verificación periódica del terminal.

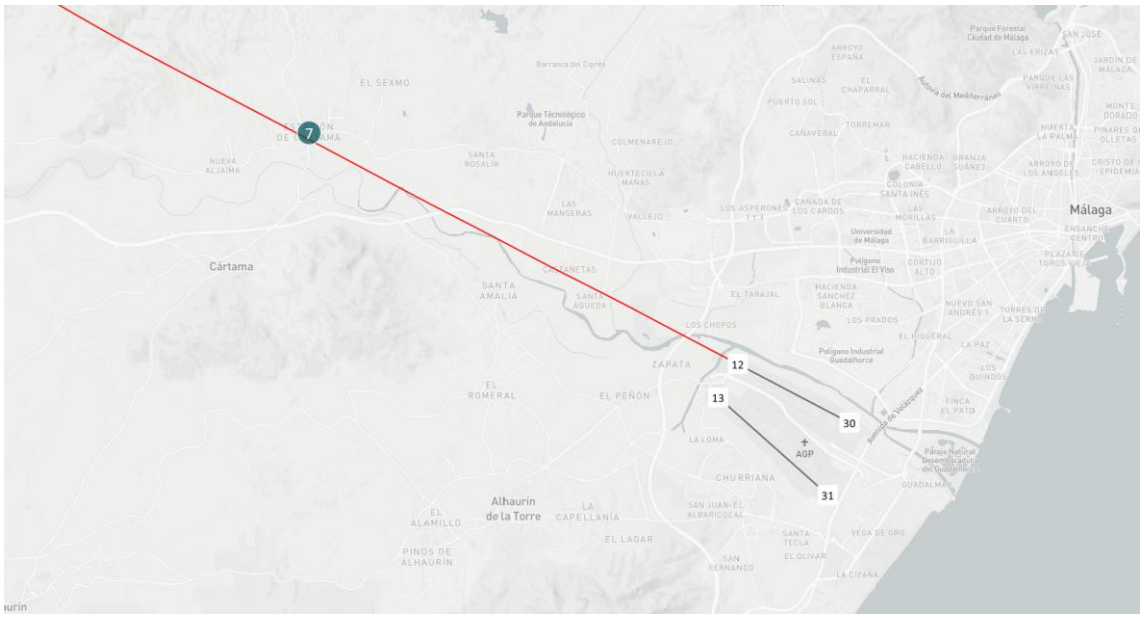
TMR 7: Estación de Cártama.

Este terminal se encuentra instalado en la azotea del Edificio de la Tenencia de Alcaldía de Estación de Cártama. El TMR 7 ha sido configurado como equipo portátil en el SIRAGP de modo que pueda ser utilizado para realizar campañas de medición en distintas ubicaciones según sea necesario.

En este caso ha sido instalado en el mes de julio de 2017 en la población de Estación de Cártama para registrar los niveles de ruido avión en dicha población.

La operativa del aeropuerto que afecta a este TMR es la configuración Sur, siempre y cuando se realicen los aterrizajes por la pista 12. En caso contrario dicha población no se encuentra expuesta a sobrevuelo directo de aeronaves, por lo que los niveles de ruido avión serán muy bajos, casi inexistentes.

El mapa incluido a continuación muestra la ubicación respecto al aeropuerto:



TMR 7: Estación de Cártama

	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,d Total	57,7 *1	57,4 *	59,1 *	58,8 *	58,6 *	58,2	58,4	58,6	56,9	57,9	56,1	57,7	58,5 *1
LAeq,d Avión	54,5 *1	54,4 *	55,4 *	56,5 *	56,5 *	56,3	56,3	56,3	53,2	53,5	50,5	51,6	55,8 *1
LAeq,e Total	56,5 *	57,5 *	61,7 *	58,7 *	58,5 *	57,7	58,4	58,3	55,6	60,5	55,5	55,7	57,1 *1
LAeq,e Avión	52,3 *	54,5 *	54,7 *	56,1 *	56,3 *	55,6	56,5	56,0	51,0	51,4	49,2	48,5	53,1 *1
LAeq,n Total	51,5 *1	49,0 *	53,5 *	49,3 *	49,6 *	49,3	48,8	49,6	47,8	55,8	50,2	48,6	48,3 *1
LAeq,n Avión	34,1 *1	38,2 *	38,8 *	38,7 *	40,9 *	41,4	38,4	37,1	33,4	32,5	31,0	31,6	33,7 *1

Marzo 2025 – Marzo 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de marzo de 2025 y marzo de 2026 debido a la verificación periódica y a incidencias en el terminal.

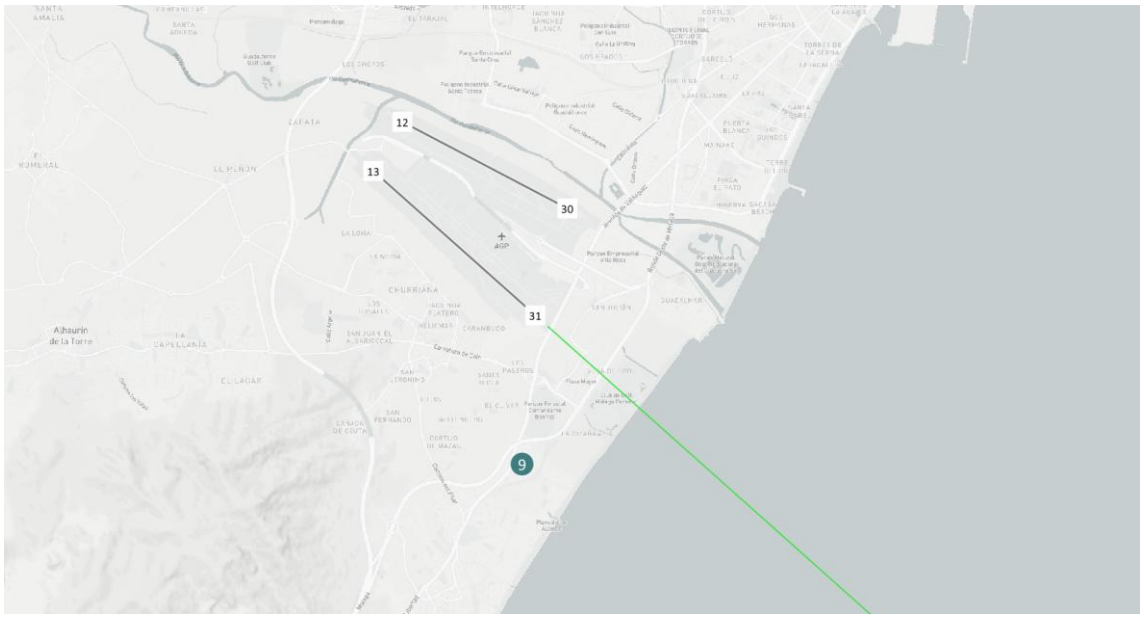
TMR 9: Los Álamos*

Este terminal se encuentra instalado en la azotea de la Clínica Sta. Elena de la Urbanización de Los Álamos (Torremolinos). El TMR 9 ha sido configurado como equipo portátil con el propósito de poder ser usado para la realización de campañas de medición en diferentes ubicaciones.

En este caso, ha sido instalado en el mes de abril de 2019 en el área de Los Álamos, Torremolinos, con el fin de registrar los niveles de ruido avión en el entorno.

La operativa del aeropuerto que afecta a este terminal, es la configuración Sur, concretamente solo los despegues realizados por la pista 13 del aeropuerto.

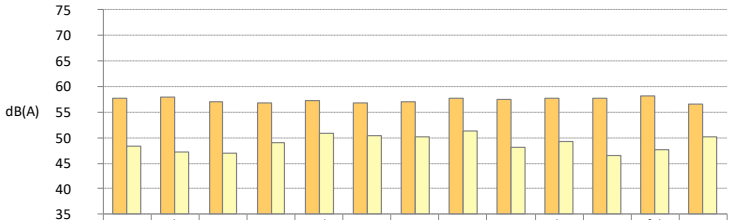
El mapa incluido a continuación muestra la ubicación respecto al aeropuerto:



* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

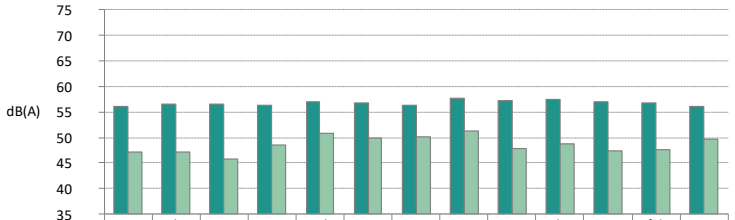
TMR 9: Los Álamos*

DÍA



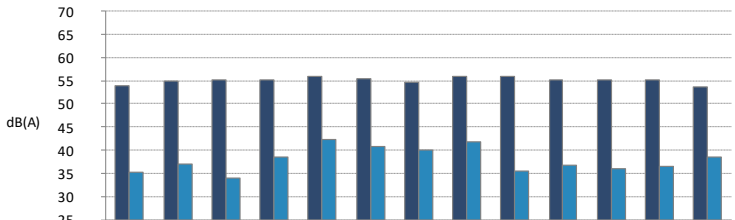
	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,d Total	57,7	57,9	57,0	56,8	57,2	56,9	57,1	57,7	57,5 [1]	57,8	57,8	58,1	56,6
LAeq,d Avión	48,3	47,2	46,9	49,0	50,8	50,3	50,2	51,2	48,2 [1]	49,3	46,4	47,6	50,1

TARDE



	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,e Total	56,1	56,6	56,5	56,4	57,1	56,7	56,3	57,8	57,2 [1]	57,4	56,9	56,8	56,2
LAeq,e Avión	47,1	47,1	45,8	48,6	50,9	49,8	50,2	51,2	47,8 [1]	48,7	47,3	47,7	49,7

NOCHE



	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
LAeq,n Total	53,8	55,0	55,1	55,1	55,8	55,5	54,6	55,9	55,8 [1]	55,2	55,1	55,2	53,6
LAeq,n Avión	35,2	36,9	34,0	38,6	42,2	40,7	40,1	41,7	35,4 [1]	36,8	36,0	36,6	38,6

Marzo 2025 – Marzo 2026

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de noviembre de 2025 debido a la verificación periódica del terminal.

* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

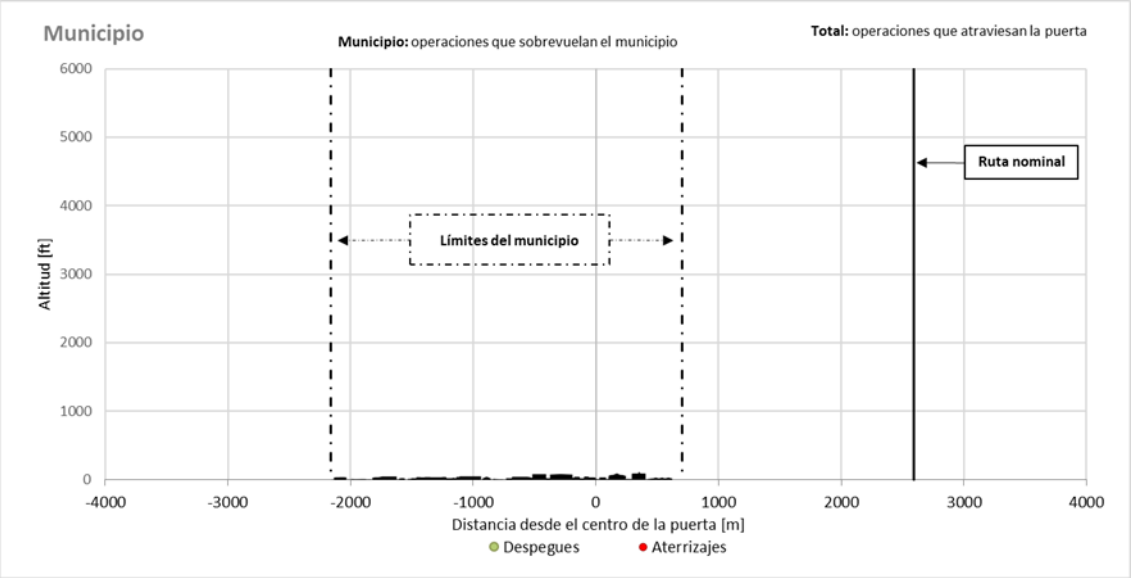
5. Análisis de dispersión vertical y horizontal de trayectorias*

Para facilitar el análisis de la dispersión vertical y horizontal que se puede estar registrando en las rutas definidas, se representan gráficamente las aeronaves que han atravesado un plano vertical (puerta) en el mes de referencia.

La información que se obtiene en estos gráficos es:

- La dispersión vertical de las trayectorias. En el eje de ordenadas se muestra la altitud de paso de las aeronaves (ft).
- La dispersión horizontal de las trayectorias. El municipio queda representado entre las dos líneas negras de puntos verticales.
- En la parte superior se expresan los valores:
    - Total: número total de operaciones que han atravesado la puerta.
    - Municipio: número de operaciones que han atravesado el municipio.
- En los casos en que una ruta nominal queda en las proximidades del municipio, se ha representado como una línea negra vertical.

En el siguiente gráfico se pueden comprobar cada uno de los elementos mencionados anteriormente:

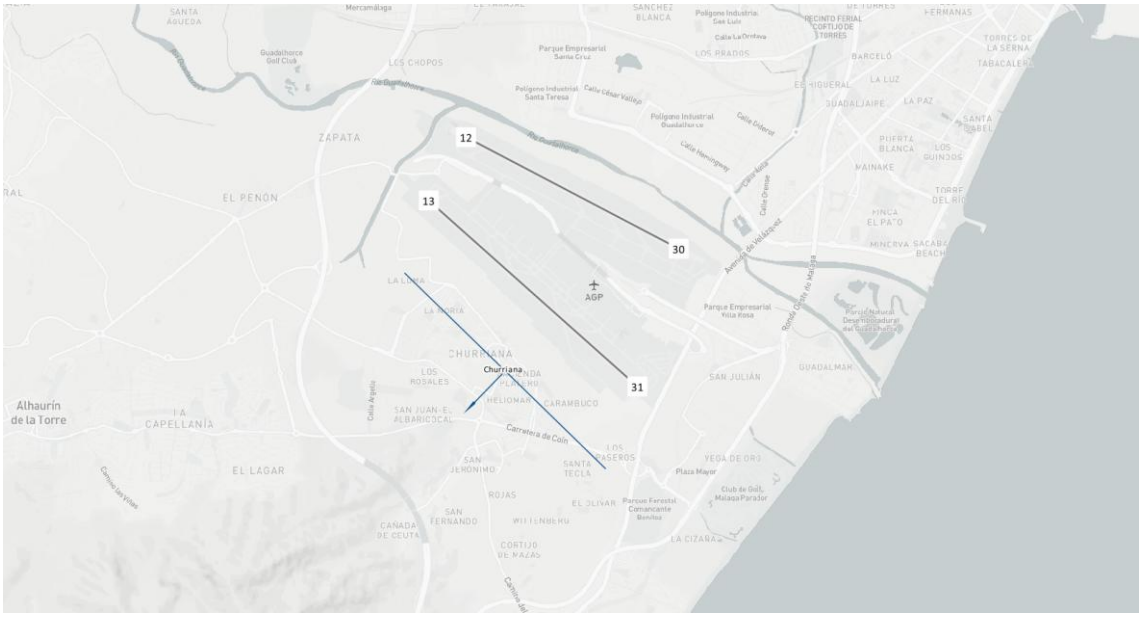


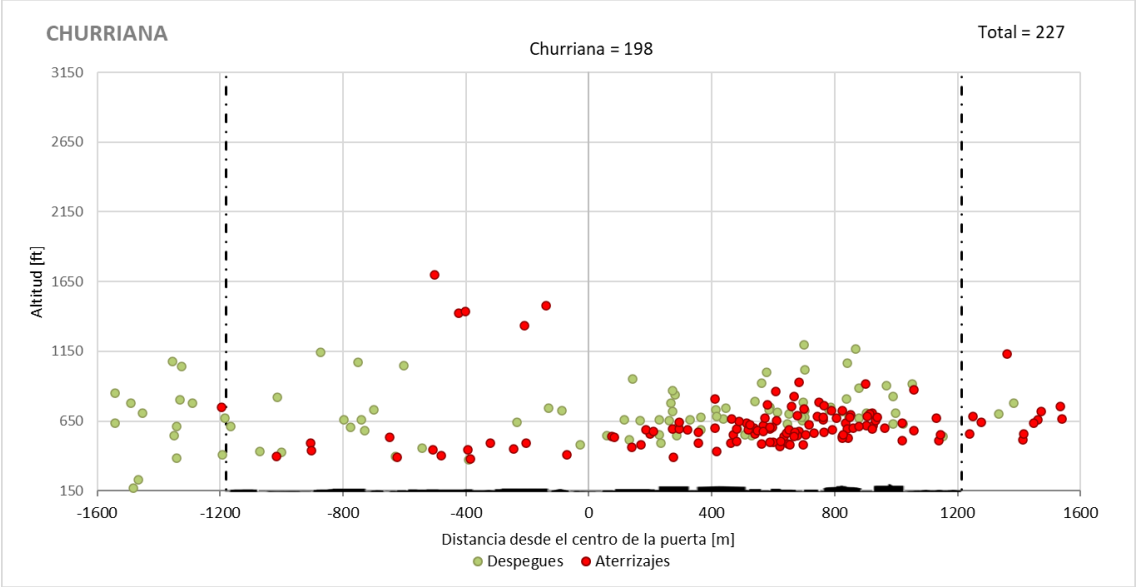
* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

A continuación, se muestra la dispersión vertical y horizontal registrada durante el mes bajo estudio en los siguientes municipios:

MUNICIPIO
Churriana
Guadalmar – Los Álamos
Campanillas
Sta. Rosalía - Maqueda
Estación Cártama – El Sexmo

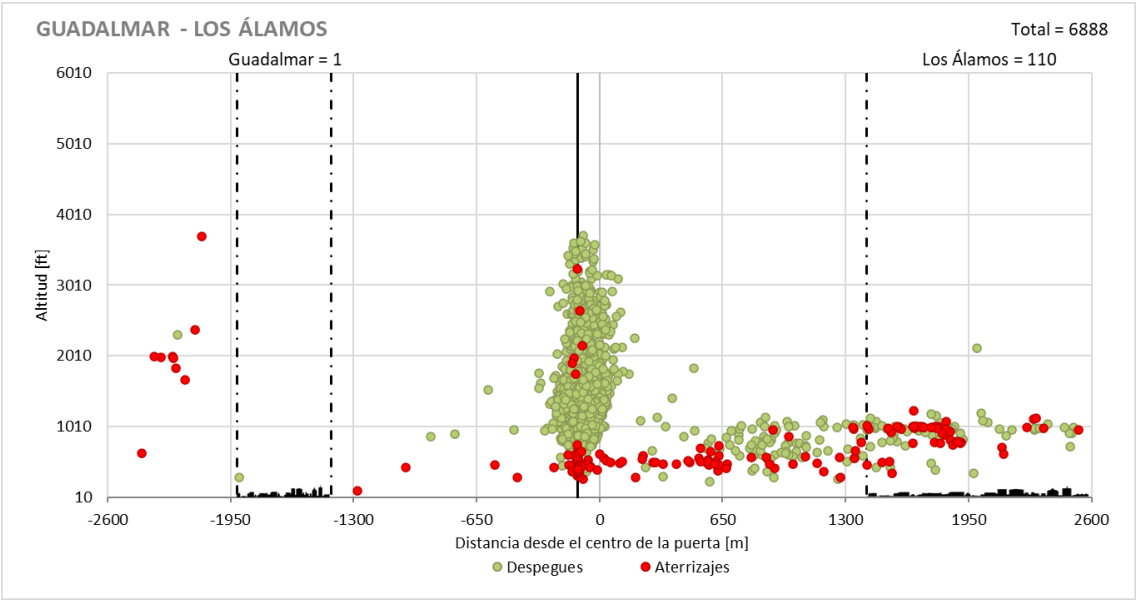
5.1. Churriana



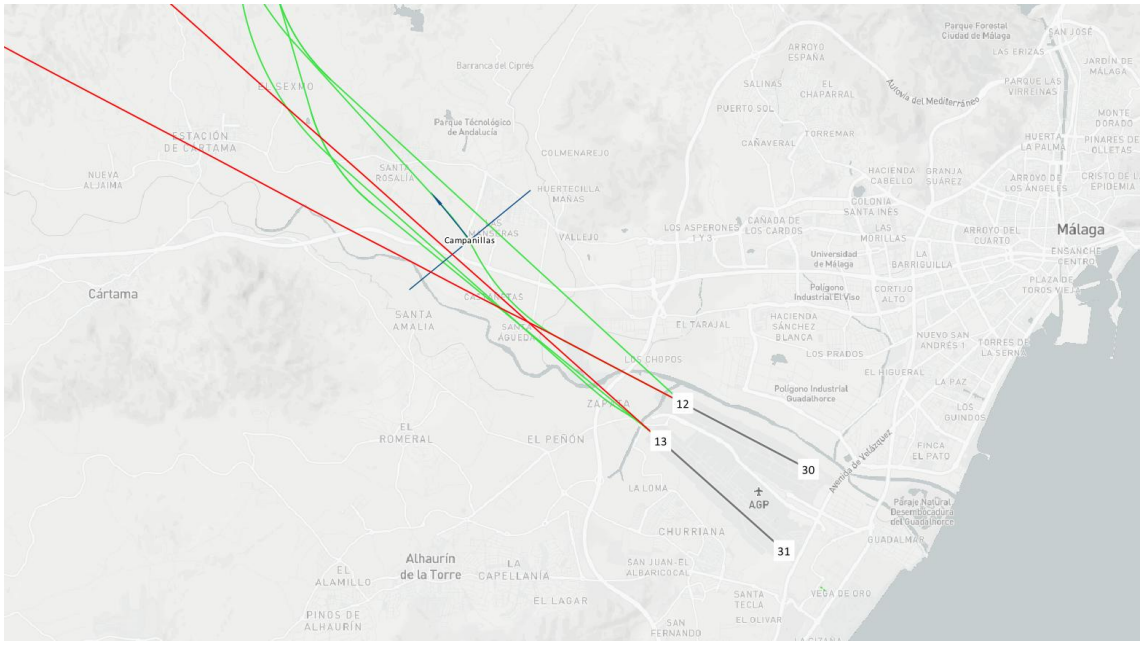


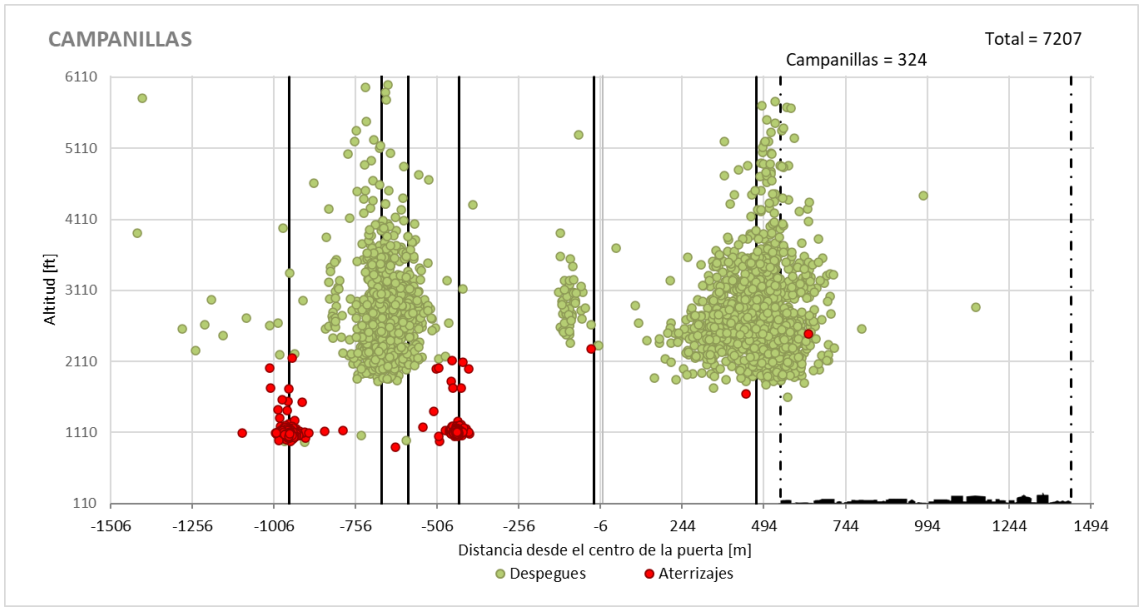
5.2. Guadalmar – Los Álamos

En el gráfico superior, las rutas de despegue y aterrizaje son coincidentes en el tramo mostrado.

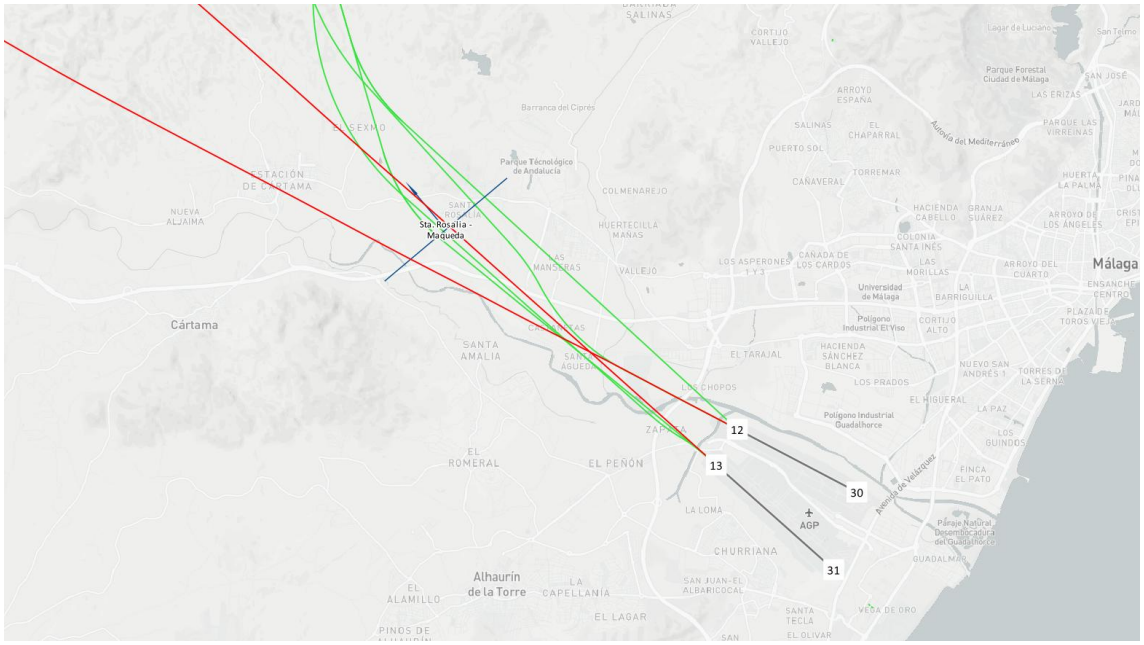


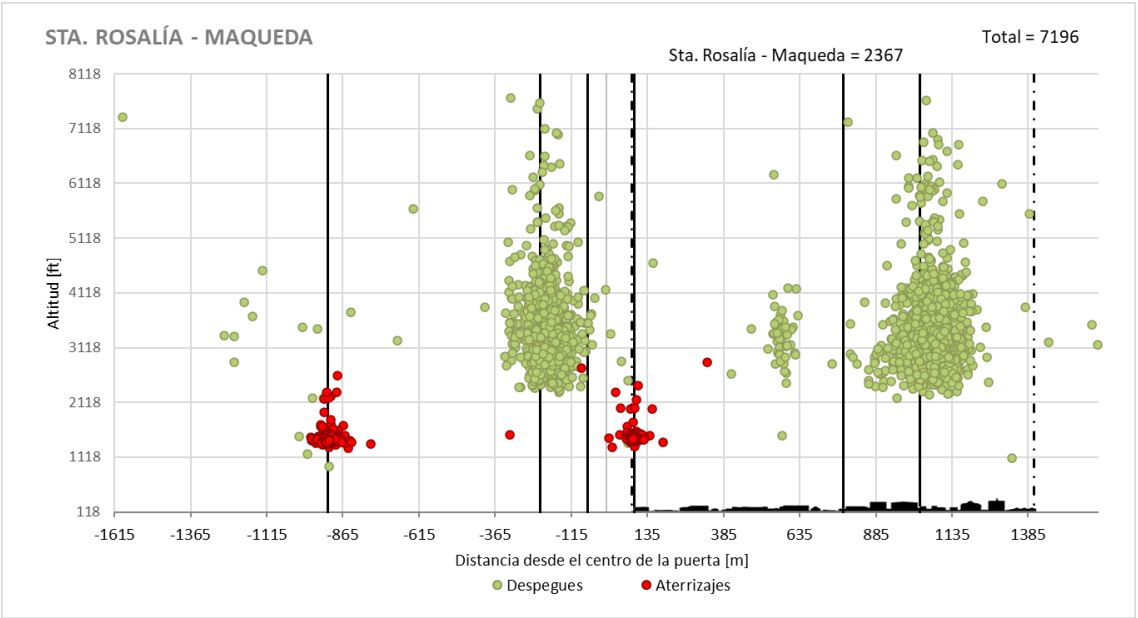
5.3. Campanillas



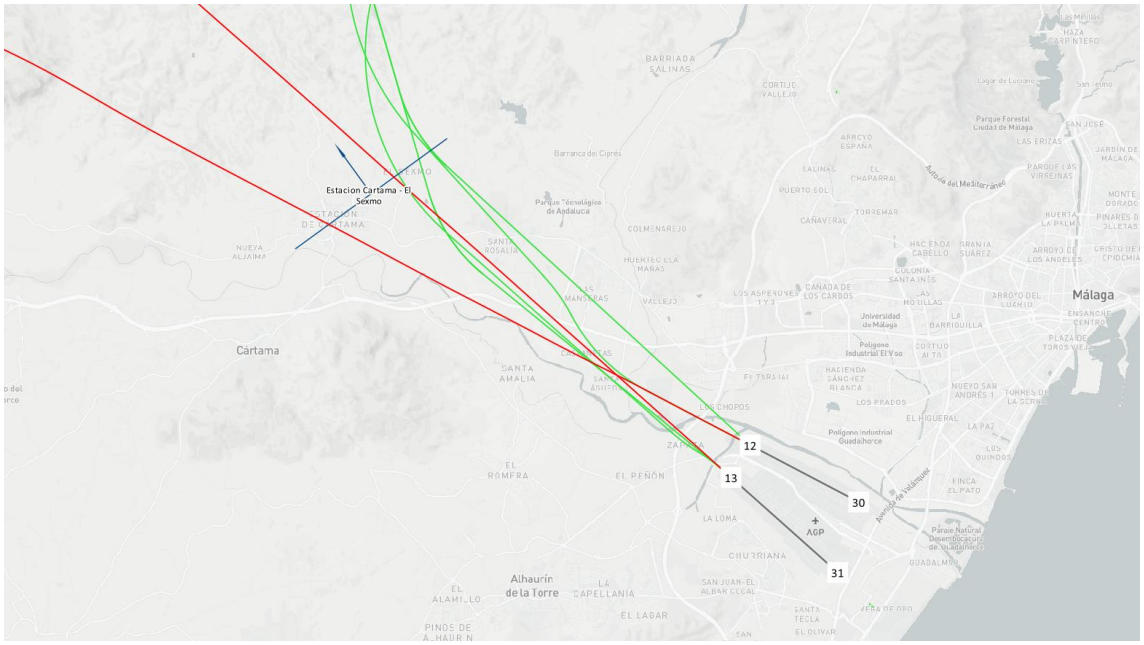


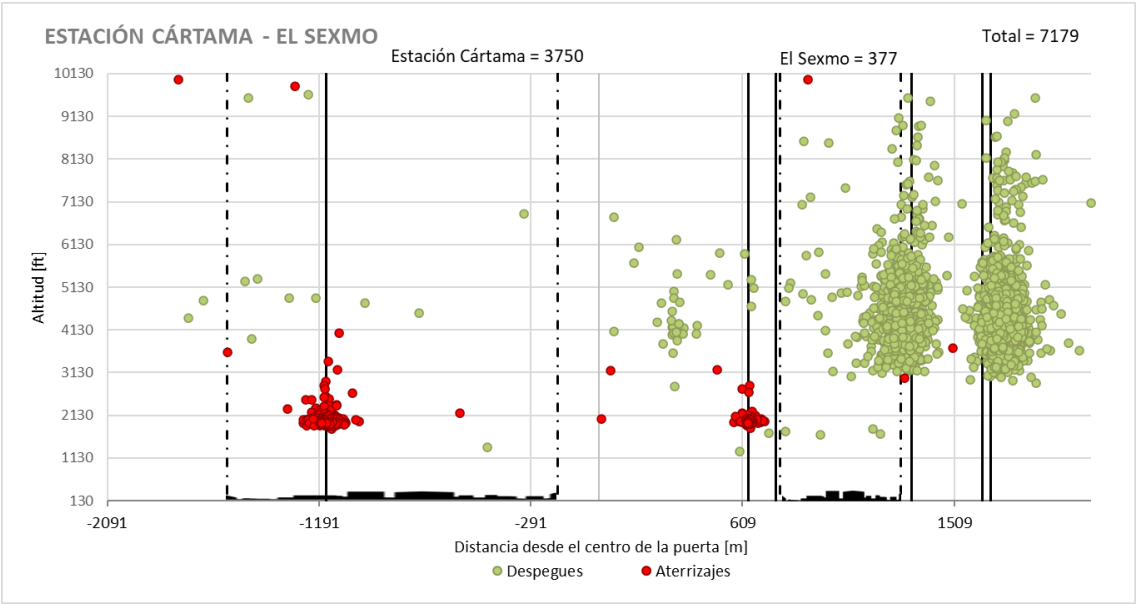
5.4. Sta. Rosalía – Maqueda





5.5. Estación Cártama – El Sexmo





Anejo A- Abreviaturas y definiciones

TMR Terminal de Monitorado de Ruido.

Día Período de 12 horas, comprendido entre las 07:00 y 19:00 horas (hora local).

Tarde Período de 4 horas, comprendido entre las 19:00 y 23:00 horas (hora local).

Noche Período de 8 horas, comprendido entre las 23:00 y 07:00 horas (hora local) y asignado al día al que pertenece la hora 23:00 h.

Índices acústicos

L_{Aeq} Nivel Continuo Equivalente con ponderación A, representa el nivel sonoro que manteniéndose constante durante el tiempo de medida tiene el mismo contenido energético que el nivel variable observado.

L_{Aeq} Total Nivel Continuo Equivalente con ponderación A generado por todas las fuentes de ruido para un TMR y durante un período de evaluación.

L_{Aeq} Avión Nivel Continuo Equivalente con ponderación A que se habría generado si no hubiera existido más ruido que el producido por los aviones durante el período de evaluación.

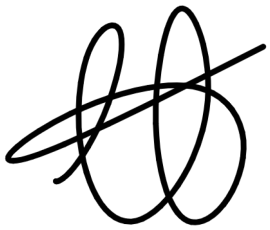
Índices conforme RD 1367/2007

$L_{Aeq,d}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período día.

$L_{Aeq,e}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período tarde.

$L_{Aeq,n}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período noche.

Validado por:



Pablo Soto Fernández

Responsable de Aeropuerto – Laboratorio EVS-M

Contacto

Laboratorio de Monitorado

Envirosuite Ibérica S.A.U

- CIF: A-08349649
- Dirección: C/Teide, 5 - 3ª Planta, 28703 - San Sebastián de los Reyes
- E-mail: infolabmonitorado@envirosuite.com

Informe elaborado para:

AENA SME, S.A

- C.I.F: A86212420
- Dirección: C/Peonías, 12, 28042 – Madrid

La reproducción total o parcial de este documento no está permitida en ningún formato, físico o electrónico, sin la autorización previa y por escrito del Laboratorio de Monitorado de Envirosuite Ibérica S.A.U

San Sebastián de los Reyes, 8 de abril de 2026.

envirosuite