

Declaração de Capacidade S26

29/03/2026 a 24/10/2026

Aeroporto Internacional de Ponta Porã

Este documento dispõe sobre a capacidade operacional do Aeroporto Internacional de Ponta Porã, para atendimento à temporada S26, conforme regem a Resolução nº 682/2022/ANAC e Portaria 17.750/SAS de 29 de Agosto de 2025.

Aeroporto Internacional de Ponta Porã
Sigla ICAO: SBPP
Horário de funcionamento: 06:15 às 18:15
Responsável Técnico: Thiago Neiva Moreira
Telefone de Contato: (11) 91931-6692

1. Pista de Pouso e Decolagem

1.1 Capacidade de Pista

Capacidade de Pista		
Período	Hora(LT)	Capacidade (mov/hora)
29/03/2026 a 24/10/2026	06:15 às 18:15	15

Fonte: Capacidade(mov/hora) da pista informada pelo CGNA

1.2 Características da Pista

Características da Pista*				
RWY	Dimensões	Tipo	RCD	Auxílios
04	2000 x 45	NPA	3C	PAPI
22		NPA	3C	PAPI

1.3 Categoria Contraincêndio

SERVIÇO DE SALVAMENTO E CONTRAINCÊNDIO
Não Aplicável

2. Terminal de Passageiros

2.1 Características do Terminal

Características Gerais do Terminal de Passageiro					
Balcões de check-in	Totens	Salas de Embarque	Salas de Desembarque	Portões de Embarque	Esteiras de Restituição
3	0	1	1	1	1

2.2 Capacidade de Processamento Terminal de Passageiros

Horário	Doméstico	
	Partida	Chegada
00:00 às 00:59	-	-
01:00 às 01:59	-	-
02:00 às 02:59	-	-
03:00 às 03:59	-	-
04:00 às 04:59	-	-
05:00 às 05:59	-	-
06:00 às 06:59	220*	190
07:00 às 07:59	220*	190
08:00 às 08:59	220*	190
09:00 às 09:59	220*	190
10:00 às 10:59	220*	190
11:00 às 11:59	220*	190
12:00 às 12:59	220*	190
13:00 às 13:59	220*	190
14:00 às 14:59	220*	190
15:00 às 15:59	220*	190
16:00 às 16:59	220*	190
17:00 às 17:59	220*	190
18:00 às 18:59	-	-
19:00 às 19:59	-	-
20:00 às 20:59	-	-
21:00 às 21:59	-	-
22:00 às 22:59	-	-
23:00 às 23:59	-	-

- Nota 1: Os valores acima contemplam as salas de embarque e desembarque doméstica e internacional.
- Nota 2: * Resultado obtido do somatório do nível de conforto E (método ICAO) e número de pax sem bagagem despachada (dados fornecidos pela Azul – 40% do número de passageiros).

2.3 Observações Sobre Terminal de Passageiros

O funcionamento do SBPP é das 06:15 às 18:15, porém a disponibilidade de controle de acesso à sala de embarque opera no horário de operação do voo regular da Azul, podendo sofrer alterações baseado na malha para o mês de referência. Face ao exposto, o processamento de passageiros de voos regulares com origem SBPP deverá ocorrer no intervalo mencionado. Não há restrição operacional de horários para pouso.

3. Pátio de estacionamento de aeronaves

3.1 Configuração dos Pátios de Aeronaves

Configuração de Alocação

POSIÇÕES DISPONÍVEIS					
PÁTIO	BOX	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA	Classificação Tarifária
		Maior Aeronave	Box com maior Aeronave	Maior Aeronave	
Pátio 1 - Principal	1A	B	C2	-	Manobra
Pátio 1 - Principal	1B	B	C1	-	Manobra
Pátio 1 - Principal	2A	A	B	C	Manobra
Pátio 1 - Principal	2B	B	B	C	Manobra
Pátio 1 - Principal	2B	B	B	C	Manobra
Pátio 2	03	-	B	B	Manobra
Pátio 2	04	B	B	A	Manobra
Pátio 2	05	B	A	A	Manobra
Pátio 2	06	A	A	A	Manobra
Pátio 2	07	A	A	A	Manobra
Pátio 2	08	A	A	A	Manobra
Pátio 2	09	A	A	A	Manobra

3.2 Observações sobre Pátios de Aeronaves

Para garantir a reserva no pátio (grupo 02) é essencial e obrigatório preencher todas as informações solicitadas no formulário de pouso da Aena Brasil. Disponível no link <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>. Isso garante que a reserva e o atendimento adequado necessário para a segurança e conforto da operação.

No Pátio, as posições 1A e 2 o movimento de aeronaves será por *power-out* ou saída por meios próprios, devendo haver interrupção de movimentação na via de pedestre durante a manobra. Deverá se redobrar a atenção para evitar a ocorrência de *Jet-blast* nas proximidades do *gate* durante a manobra.

As posições 2B e 3, durante operação de estacionamento de helicópteros, deve-se redobrar a atenção para evitar a ocorrência de *dawnwash/outwash* gerado pelas aeronaves. Será efetuado a interrupção de movimentação na via de pedestre na região durante a manobra.

As áreas e posicionamento temporário de equipamentos, veículos e pessoas entre as posições 01 e 02, deverão estar completamente livres e desobstruídas antes do início do procedimento de manobras de saída das aeronaves.

As posições de 4 a 9, operações de estacionamento das aeronaves deverão ser com procedimento e uso do auxílio secundário, após corte do motor mantendo padrão *nose-in*. É recomendado a amarração das aeronaves em caso de estadia (permanência).

4 Balcões de Check-in

4.1. Método de Alocação

O número de balcões é atribuído em função do nível de serviço do aeroporto considerando, entre outros, o número de assentos da aeronave, o tempo médio de atendimento (fluxo de passageiros por balcão) e o tempo de utilização (horário de abertura e encerramento do check-in).

4.2. Abertura do Check-in

Os balcões atribuídos a cada companhia aérea devem ser abertos e tripulados com:

- a) 2 (duas) horas de antecedência em relação à hora esperada de partida para voos domésticos;

4.3. Operação do Check-in

- a) Com a intenção de unificar e equacionar o uso dos balcões de *check-in*, as empresas aéreas devem utilizar o sistema operacional *de check-in* em conformidade com o padrão adotado pelo operador aeroportuário;
- b) As empresas aéreas devem possuir recursos para atendimento de passageiros utilizando o selo de controle tipo 2D;
- c) As empresas aéreas devem respeitar o planejamento de distribuição de balcões de *check-in*, operando todos os balcões que lhe foram atribuídos durante o horário estipulado; e
- d) No caso de necessidade de balcões adicionais, as companhias aéreas devem solicitar autorização ao Operador de Aeródromo, justificando o seu pedido.

4.4. Balcões de Check-in

A quantidade de balcões convencionais de check-in e totens de autoatendimento instalados são distribuídos da seguinte forma:

- 03 (três) balcões, para a cia aérea azul.

Tipo de Check-in	Quantidade
Convencional	03
Totens	00

5 Restituição de Bagagem

Os tempos de restituição de bagagem devem cumprir o disposto nesta Declaração de Capacidade. O descumprimento do tempo limite pode representar sanções aeroportuárias, de acordo com Regulamento do operador aeroportuário. Os tempos de restituição aplicados na Tabela seguinte são considerados desde o estacionamento da aeronave (calço) até a entrega da última bagagem ao passageiro.

5.1. Tempos de Restituição de bagagem

Parâmetro	Meta	Aceitável
Doméstico	15 minutos	25 minutos

5.2. Quantidade de esteiras de restituição de bagagem

Período	Internacional	Doméstico
29/03/2026 a 24/10/2026	-	1

6 Tempos de solo

6.1. Longa Permanência

Necessário coordenar com o Operador de Aeródromo para longa permanência de aeronaves com tempo de solo superior a 03 (três) horas - para novos voos regulares e não regulares de passageiros (fretamento, charter, extra e traslado) e para voos cargueiros (regulares e não regulares), por meio dos telefones +55 (11) 97450-9668 e +55 (11) 91935-3215.

6.2. Tempos Mínimos de Solo por equipamento

Modelo/Equipamento	Tempo mínimo de solo
AT72	50 min
E190/195	50 min
E2 195	50 min

6.3. Orientações gerais para longas estadias

- Os tempos de solo para cada categoria de aeronave foram calculados levando em conta a operação de *handling* de acordo com o contrato de serviço (SLA);
- Tempo mínimo de solo para aeronaves da Aviação Geral (AVG): não serão estabelecidos tempos mínimos de solo para aeronaves da Aviação Geral, devendo o operador da aeronave respeitar as características da aeronave e recomendações do fabricante;
- Tempos máximos de solo para aeronaves da Aviação Geral: Não serão estabelecidos tempos máximos de solo para aeronaves da Aviação Geral alocadas em hangares. Fora dos hangares, a permanência de aeronaves deverá ser autorizada e coordenada previamente com a Encarregadoria de Operações, através do telefone +55 (11) 97450-9668 e +55 (11) 91935-3215;
- Tempos máximos de solo para aeronaves da Aviação Geral em posição de Estadia ou Manobra no pátio 2: a permanência de aeronaves deverá ser autorizada e coordenada previamente com a Encarregadoria de Operações, através do telefone +55 (11) 97450-9668 e +55 (11) 91935-3215.

7 Procedimentos Operacionais e níveis de serviço (SLA).

7.1. Pedido de Instalação de novas empresas.

O pedido de instalação de nova empresa no aeroporto deverá ser submetido à Administração do Aeroporto paralelamente à solicitação dos voos junto à ANAC.

Todas as empresas e operações de voo e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as normas e instruções aeroportuárias.

Todas as empresas com operação ou que desejam operar no aeroporto, devem concordar com este Acordo de Nível de Serviço (SNA).

7.2. Operações não autorizadas.

- a) Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da Administração Aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes;
- b) Proibido utilizar o Aeroporto para manutenção preventiva de aeronaves;
- c) Proibido utilizar o Aeroporto para manutenção de equipamentos e veículos no lado AR.

NOTAS:

1 – Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente a Encarregadoria de Operações, através do telefone +55 (11) 97450-9668 e +55 (11) 91935-3215, que em conjunto às demais áreas do Aeroporto, efetuarão a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas;

2 - A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e a consequente alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipações ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico (tais como a operação em posição remota e a espera para liberação de posição de estacionamento) para a manutenção do nível de serviço do aeroporto.

7.3. Procedimento de testes de motores.

Devido a inexistência de área para teste de motores, será utilizado, em casos excepcionais, conforme tabela abaixo, sendo necessária a coordenação prévia com Encarregadoria de Operações, através do telefone +55 (11) 97450-9668 e +55 (11) 91935-3215.

Locais para testes de motores:

Local	Tipo de Operação	Observação
Na TWY ALPHA/ PPD mediante coordenação com o AFIS.	Todas	Não há restrição quanto a horário para realização dos testes de motores.

Anexo A - Cronograma de Obras e Serviços

As obras do Aeroporto Internacional de Ponta Porã já estão em andamento, em duas frentes de trabalho: lado ar e lado terra. Iniciadas em 24/03/2024, com previsão de término da fase IB em 26/04/2026. A construtora iniciou a instalação de tapumes nos locais das intervenções. O canteiro de obras já foi concluído e a construção dos acessos viários e do estacionamento estão em fase de conclusão. Quanto às edificações, a cobertura da primeira fase do terminal de passageiros está em fase de conclusão.

Simultaneamente às obras do lado terra, as intervenções do lado ar já foram iniciadas, com o recapeamento da pista (PPD), a RESA das cabeceiras 04 e 22, a faixa preparada/pista, os auxílios à navegação e as taxiways, conforme cronograma detalhando as datas e os locais das intervenções.

Considerando os impactos causados às operações aeroportuárias, as intervenções serão em etapas, minimizando, dessa forma, os impactos aos passageiros. As obras na área operacional, que compreenderão pátio e Pista de Pouso Decolagem (PPD), terão um NOTAM (Notice to Airmen - Aviso aos Aviadores) estabelecendo restrições das 13h às 22h, inicialmente de segunda a sábado. A escolha desse horário considerou que o voo comercial acontece em dias alternados pela manhã. Além disso, nesse período também há maior movimentação da aviação geral.

Em resumo, as obras serão executadas de forma a causar o mínimo de transtorno possível aos passageiros e às operações aéreas.

1.5.2	3 - LADO TERRA	253,9 dias	Sex 11/04/25	Qua 15/04/26
1.5.2.1	4 - VIÁRIO DE ACESSO E ESTACIONAMENTO	175,54 dias	Sex 11/04/25	Seg 22/12/25
1.5.2.1.1	5 - FASE 1	121,2 dias	Sex 11/04/25	Sex 03/10/25
1.5.2.1.1.1	6 - Área 4 - Implantação do Novo Estacionamento	113,2 dias	Sex 11/04/25	Ter 23/09/25
1.5.2.1.1.2	6 - Área 5 - Implantação do Novo Estacionamento	116,2 dias	Ter 22/04/25	Sex 03/10/25
1.5.2.1.2	5 - FASE 2	68,45 dias	Seg 23/06/25	Qui 25/09/25
1.5.2.1.2.1	6 - Área 6 - Demolições e Meio-fio de Acesso	68,45 dias	Seg 23/06/25	Qui 25/09/25
1.5.2.1.3	5 - FASE 3	78,8 dias	Seg 23/06/25	Qui 09/10/25
1.5.2.1.3.1	6 - Área 6 - Viário de Serviço	78,8 dias	Seg 23/06/25	Qui 09/10/25
1.5.2.1.4	5 - FASE 4	162,54 dias	Seg 05/05/25	Seg 22/12/25
1.5.2.1.4.1	6 - Área 8 - Viário de Acesso	162,54 dias	Seg 05/05/25	Seg 22/12/25
1.5.2.1.4.2	6 - Área 9 - Implantação do Novo Estacionamento	63 dias	Seg 14/07/25	Qua 08/10/25
1.5.2.2	4 - TERMINAL DE PASSAGEIROS - CONSTRUÇÃO NOVA	140,15 dias	Ter 22/04/25	Sex 07/11/25
1.5.2.2.1	5 - FASE 0.1	28 dias	Ter 22/04/25	Sex 30/05/25
1.5.2.2.1.1	6 - Área 3 - Preparo para Atividades de Ampliação do TPS	23 dias	Ter 22/04/25	Sex 23/05/25
1.5.2.2.1.2	6 - Área 2 - Área para Apoio de Rampa e Refeitório	15 dias	Seg 12/05/25	Sex 30/05/25
1.5.2.2.2	5 - FASE 1	127,15 dias	Seg 12/05/25	Sex 07/11/25
1.5.2.2.2.1	6 - Área 3, 7 e 9 - Ampliação e Nova Área do TPS	127,15 dias	Seg 12/05/25	Sex 07/11/25
1.5.2.3	4 - TERMINAL DE PASSAGEIROS - REFORMA	206,9 dias	Seg 23/06/25	Qua 15/04/26
1.5.2.3.1	5 - FASE 2	206,9 dias	Seg 23/06/25	Qua 15/04/26
1.5.2.3.1.1	6 - Área 1, 4, 5, 8, 11- Salas Técnicas, Reforma Embarque/Desembarque e Banheiros	206,9 dias	Seg 23/06/25	Qua 15/04/26
1.5.2.4	4 - PASSEIO	104,88 dias	Seg 18/08/25	Qui 15/01/26
1.5.2.4.1	5 - FASE 1	104,88 dias	Seg 18/08/25	Qui 15/01/26
1.5.2.4.1.1	6 - Passeio	53,88 dias	Seg 18/08/25	Qui 15/01/26

1.5.3	3 - EDIFICAÇÕES AUXILIARES	218,67 dias	Seg 02/06/25	Seg 13/04/26
1.5.3.1	4 - CABINE DE MEDIÇÃO	69,8 dias	Seg 23/06/25	Sex 26/09/25
1.5.3.1.1	5 - FASE 1	69,8 dias	Seg 23/06/25	Sex 26/09/25
1.5.3.1.1.	6 - Obras Cíveis	54,8 dias	Seg 23/06/25	Sex 05/09/25
1.5.3.1.1.	6 - Instalações	64,8 dias	Seg 30/06/25	Sex 26/09/25
1.5.3.2	4 - REFEITÓRIO	97,5 dias	Seg 09/06/25	Sex 24/10/25
1.5.3.2.1	5 - FASE 1	97,5 dias	Seg 09/06/25	Sex 24/10/25
1.5.3.2.1.	6 - Obras Cíveis	97,5 dias	Seg 09/06/25	Sex 24/10/25
1.5.3.2.1.	6 - Instalações	73 dias	Seg 23/06/25	Qua 01/10/25
1.5.3.3	4 - GUARITA DE ACESSO AO PÁTIO (REFORMA)	69 dias	Seg 16/06/25	Sex 19/09/25
1.5.3.3.1	5 - FASE 1	69 dias	Seg 16/06/25	Sex 19/09/25
1.5.3.3.1.	6 - Obras Cíveis	57 dias	Seg 16/06/25	Qua 03/09/25
1.5.3.3.1.	6 - Instalações	55 dias	Seg 07/07/25	Sex 19/09/25
1.5.3.4	4 - KF SEP SUBESTAÇÃO PRINCIPAL DE ENTRADA	166 dias	Seg 02/06/25	Seg 26/01/26
1.5.3.4.1	5 - FASE 1	166 dias	Seg 02/06/25	Seg 26/01/26
1.5.3.4.1.	6 - Obras Cíveis	123,59 dias	Seg 02/06/25	Ter 25/11/25
1.5.3.4.1.	6 - Instalações	137 dias	Seg 14/07/25	Seg 26/01/26
1.5.3.5	4 - RESERVATÓRIO ENTERRADO DE ÁGUA POTÁVEL	89,67 dias	Seg 07/07/25	Seg 10/11/25
1.5.3.5.1	5 - FASE 1	89,67 dias	Seg 07/07/25	Seg 10/11/25
1.5.3.5.1.	6 - Instalações	89,67 dias	Seg 07/07/25	Seg 10/11/25
1.5.3.6	4 - CLOACA	90 dias	Qui 02/10/25	Ter 10/02/26
1.5.3.6.1	5 - FASE 1	90 dias	Qui 02/10/25	Ter 10/02/26
1.5.3.6.1.	6 - Obras Cíveis	85 dias	Qui 02/10/25	Ter 03/02/26
1.5.3.6.1.	6 - Instalações	35 dias	Seg 22/12/25	Ter 10/02/26
1.5.3.7	4 - ETE ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ESGOTO	30 dias	Seg 22/09/25	Seg 03/11/25
1.5.3.7.1	5 - FASE 1	30 dias	Seg 22/09/25	Seg 03/11/25
1.5.3.7.1.	6 - Obras Cíveis	15 dias	Seg 22/09/25	Sex 10/10/25
1.5.3.7.1.	6 - Instalações	15 dias	Ter 14/10/25	Seg 03/11/25
1.5.3.8	4 - RESERVATÓRIO DE RETENÇÃO E RETARDO	60 dias	Seg 10/11/25	Qui 05/02/26
1.5.3.8.1	5 - FASE 1	60 dias	Seg 10/11/25	Qui 05/02/26
1.5.3.8.1.	6 - Obras Cíveis	40 dias	Seg 10/11/25	Qui 08/01/26
1.5.3.8.1.	6 - Instalações	20 dias	Qui 08/01/26	Qui 05/02/26
1.5.3.9	4 - CENTRAL DE RESÍDUOS SÓLIDOS	135,35 dias	Seg 18/08/25	Seg 02/03/26
1.5.3.9.1	5 - FASE 1	135,35 dias	Seg 18/08/25	Seg 02/03/26
1.5.3.9.1.	6 - Obras Cíveis	135,35 dias	Seg 18/08/25	Seg 02/03/26
1.5.3.9.1.	6 - Instalações	42 dias	Sex 14/11/25	Sex 16/01/26
1.5.3.10	4 - CASA DE BOMBAS	75 dias	Ter 04/11/25	Sex 20/02/26
1.5.3.10.1	5 - FASE 1	75 dias	Ter 04/11/25	Sex 20/02/26
1.5.3.10.1	6 - Obras Cíveis	65 dias	Ter 04/11/25	Qui 05/02/26
1.5.3.10.1	6 - Instalações	60 dias	Qua 26/11/25	Sex 20/02/26
1.5.3.11	4 - RESERVATÓRIO ELEVADO DE ÁGUA FRIA	15 dias	Qui 05/02/26	Sex 27/02/26
1.5.3.11.1	5 - FASE 1	15 dias	Qui 05/02/26	Sex 27/02/26
1.5.3.11.1	6 - Instalações	15 dias	Qui 05/02/26	Sex 27/02/26
1.5.3.12	4 - ADMINISTRAÇÃO E MANUTENÇÃO (EXISTENTE)	15 dias	Qua 04/02/26	Qua 25/02/26
1.5.3.12.1	5 - FASE 1	15 dias	Qua 04/02/26	Qua 25/02/26
1.5.3.12.1	6 - Obras Cíveis	15 dias	Qua 04/02/26	Qua 25/02/26
1.5.3.12.1	6 - Instalações	15 dias	Qua 04/02/26	Qua 25/02/26
1.5.3.13	4 - RESERVATÓRIO ELEVADO DE COMBATE A INCÊNDIO + REUSO	30 dias	Sex 27/02/26	Seg 13/04/26
1.5.3.13.1	5 - FASE 1	30 dias	Sex 27/02/26	Seg 13/04/26
1.5.3.13.1	6 - Obras Cíveis	15 dias	Sex 27/02/26	Sex 20/03/26
1.5.3.13.1	6 - Instalações	15 dias	Sex 20/03/26	Seg 13/04/26
1.6	2 - COMISSONAMENTO E TESTE	192,9 dias	Seg 07/07/25	Qui 09/04/26
1.7	2 - ORAT	106,75 dias	Sex 07/11/25	Seg 13/04/26

Cronograma Lado Terra

1.5.1	3 - LADO AR	107,4 dias	Qua 25/06/25	Qua 01/04/26
1.5.1.1	4 - PÁTIO DE AVIAÇÃO	65 dias	Ter 09/09/25	Ter 31/03/26
1.5.1.1.1	5 - FASE 1	65 dias	Ter 09/09/25	Ter 31/03/26
1.5.1.1.1.1	6 - Obras Cívicas	53,9 dias	Ter 09/09/25	Ter 03/03/26
1.5.1.1.1.2	Caixa SSAO	65 dias	Ter 09/09/25	Ter 31/03/26
1.5.1.1.1.3	6 - Instalações	10 dias	Seg 16/02/26	Ter 17/03/26
1.5.1.2	4 - VIÁRIOS DE SERVIÇO	98,9 dias	Qua 25/06/25	Sex 13/03/26
1.5.1.2.1	5 - FASE 1	98,9 dias	Qua 25/06/25	Sex 13/03/26
1.5.1.2.1.1	6 - Obras Cívicas	98,9 dias	Qua 25/06/25	Sex 13/03/26
1.5.1.3	4 - PISTA DE POUSO E DECOLAGEM (PPD)	56,88 dias	Seg 25/08/25	Ter 24/02/26
1.5.1.3.1	5 - FASE 1	27 dias	Seg 25/08/25	Ter 28/10/25
1.5.1.3.1.1	6 - Etapa 1.1 (Cabeceira 04)	27 dias	Seg 25/08/25	Ter 28/10/25
1.5.1.3.1.2	6 - Etapa 1.2	10 dias	Qua 01/10/25	Ter 28/10/25
1.5.1.3.2	5 - FASE 2	30 dias	Ter 28/10/25	Ter 24/02/26
1.5.1.3.2.1	6 - Etapa 2.1	15 dias	Ter 28/10/25	Sex 26/12/25
1.5.1.3.2.2	6 - Etapa 2.2 (Cabeceira 22)	15 dias	Sex 26/12/25	Ter 24/02/26
1.5.1.4	4 - RESAS	23 dias	Qua 01/10/25	Seg 15/12/25
1.5.1.4.1	5 - FASE 1	13 dias	Qua 01/10/25	Seg 10/11/25
1.5.1.4.1.1	6 - Resa 04	13 dias	Qua 01/10/25	Seg 10/11/25
1.5.1.4.2	5 - FASE 2	15 dias	Ter 21/10/25	Seg 15/12/25
1.5.1.4.2.1	6 - Resa 22	15 dias	Ter 21/10/25	Seg 15/12/25
1.5.1.5	4 - MUIROS E CERCAS	62,88 dias	Ter 15/07/25	Ter 09/12/25
1.5.1.5.1	5 - FASE 1	62,88 dias	Ter 15/07/25	Ter 09/12/25
1.5.1.5.1.1	6 - Obras Cívicas	62,88 dias	Ter 15/07/25	Ter 09/12/25
1.5.1.6	4 - FAIXA NÃO PREPARADA	33,4 dias	Seg 28/07/25	Qua 01/10/25
1.5.1.6.1	5 - FASE 1	24,4 dias	Seg 28/07/25	Qua 10/09/25
1.5.1.6.1.1	6 - Obras Cívicas	24,4 dias	Seg 28/07/25	Qua 10/09/25
1.5.1.6.2	5 - FASE 2	9 dias	Qua 10/09/25	Qua 01/10/25
1.5.1.6.2.1	6 - Obras Cívicas	9 dias	Qua 10/09/25	Qua 01/10/25
1.5.1.7	4 - AUXÍLIOS A NAVEGAÇÃO	66,88 dias	Seg 25/08/25	Qua 25/03/26
1.5.1.7.1	5 - FASE 1 (PAPI - Cabeceira 04) Obs.: Caso seja necessário.	9,25 dias	Seg 25/08/25	Ter 16/09/25
1.5.1.7.1.1	6 - Obras Cívicas	4,25 dias	Seg 25/08/25	Ter 02/09/25
1.5.1.7.1.2	6 - Instalações	5 dias	Ter 02/09/25	Ter 16/09/25
1.5.1.7.2	5 - FASE 2 (PAPI - Cabeceira 22)	10 dias	Ter 24/02/26	Qua 25/03/26
1.5.1.7.2.1	6 - Obras Cívicas	5 dias	Ter 24/02/26	Qui 12/03/26
1.5.1.7.2.2	6 - Instalações	5 dias	Qui 12/03/26	Qua 25/03/26
1.5.1.8	4 - FAIXA PREPARADA	55 dias	Qua 01/10/25	Qua 01/04/26
1.5.1.8.1	5 - FASE 1	25 dias	Qua 01/10/25	Sex 26/12/25
1.5.1.8.1.1	6 - Obras Cívicas	25 dias	Qua 01/10/25	Sex 26/12/25
1.5.1.8.2	5 - FASE 2	40 dias	Ter 18/11/25	Qua 01/04/26
1.5.1.8.2.1	6 - Obras Cívicas	40 dias	Ter 18/11/25	Qua 01/04/26
1.5.1.9	4 - TAXIWAY	63,88 dias	Qui 14/08/25	Ter 24/02/26
1.5.1.9.1	5 - FASE 1	63,88 dias	Qui 14/08/25	Ter 24/02/26
1.5.1.9.1.1	6 - Obras Cívicas	15 dias	Sex 26/12/25	Ter 24/02/26
1.5.1.9.1.2	6 - Instalações	63,88 dias	Qui 14/08/25	Ter 24/02/26

Cronograma Lado Ar