

Declaração de Capacidade W25
26/10/2025 a 28/03/2026

Aeroporto Internacional de Corumbá - SBCR

Este documento dispõe sobre a capacidade operacional do Aeroporto Internacional de Corumbá - SBCR atendimento à temporada W25, conforme regem a Resolução nº 682/ANAC, Portaria SAS Nº 16.598/SAS, de 14 de Março de 2025

| |
|---|
| Aeroporto Internacional de Corumbá |
| Sigla ICAO: SBCR |
| Horário de funcionamento: H12 |
| Responsável Técnico: Jederson Alves Lima |
| Telefone de Contato: (11) 91950-9855 |

1. Pista de Pouso e Decolagem

1.1 Capacidade de Pista

| Capacidade de Pista | | |
|-------------------------|---------------|-----------------------|
| Período | Hora(LT) | Capacidade (mov/hora) |
| 26/10/2025 a 28/03/2026 | 07:00 – 17:00 | 12 |

1.2 Características da Pista

| Características da Pista* | | | | |
|---------------------------|--------------|------|-----|----------|
| RWY | Dimensões | Tipo | RCD | Auxílios |
| 09 | 1.500m x 45m | ASPH | 4C | ***** |
| 27 | | ASPH | 4C | PAPI |

1.3 Categoria Contraincêndio

| SERVIÇO DE SALVAMENTO E CONTRAINCÊNDIO |
|--|
| RFFS REQ -5 |

2. Terminal de Passageiros

2.1 Características do Terminal

| Características Gerais do Terminal de Passageiro | | | | | | | |
|--|---------------------|--------|---------------|------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------------|
| Área | Balcões de Check-in | Totens | Salas de Emb. | Salas de Desemb. | Portões de Emb. | Esteiras de Rest. | Vagas Estacionamento de Aeronaves |
| 2.403 m ² | 04 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 40 |

2.2 Capacidade de Processamento Terminal de Passageiros

| Horário | Internacional | | Doméstico | |
|----------------|---------------|---------|-----------|---------|
| | Partida | Chegada | Partida | Chegada |
| 00:00 às 00:59 | - | - | - | - |
| 01:00 às 01:59 | - | - | - | - |
| 02:00 às 02:59 | - | - | - | - |
| 03:00 às 03:59 | - | - | - | - |
| 04:00 às 04:59 | - | - | - | - |
| 05:00 às 05:59 | - | - | - | - |
| 06:00 às 06:59 | - | - | - | - |
| 07:00 às 07:59 | - | - | 163 | 126 |
| 08:00 às 08:59 | - | - | 163 | 126 |
| 09:00 às 09:59 | - | - | 163 | 126 |
| 10:00 às 10:59 | - | - | 163 | 126 |
| 11:00 às 11:59 | - | - | 163 | 126 |
| 12:00 às 12:59 | - | - | 163 | 126 |
| 13:00 às 13:59 | - | - | 163 | 126 |
| 14:00 às 14:59 | - | - | 163 | 126 |
| 15:00 às 15:59 | - | - | 163 | 126 |
| 16:00 às 16:59 | - | - | 163 | 126 |
| 17:00 às 17:59 | - | - | 163 | 126 |
| 18:00 às 18:59 | - | - | - | - |
| 19:00 às 19:59 | - | - | - | - |
| 20:00 às 20:59 | - | - | - | - |
| 21:00 às 21:59 | - | - | - | - |
| 22:00 às 22:59 | - | - | - | - |
| 23:00 às 23:59 | - | - | - | - |

2.3 Quantidade de balcões de Emigração e Imigração.

| Emigração | Imigração |
|-----------|-----------|
| 00 | 00 |

3. Balcões de Check-in

3.1.1 Método de Alocação

Os número de balcões são disponibilizados de acordo com a necessidade das companhias aéreas, em função do nível de serviço do aeroporto considerando, entre outro CATs, o número de assentos da aeronave, o tempo médio de atendimento (fluxo de passageiros por balcão) e o tempo de utilização (horário de abertura e encerramento do *check-in*).

3.1.2 Abertura do Check-in

Os balcões atribuídos a cada companhia aérea devem ser abertos e tripulados com:

- Duas horas de antecedência em relação à hora esperada de partida para voos domésticos;
- Em períodos de alta temporada, os tempos acima podem ser dilatados, após consulta com o operador aeroportuário para atendimento antecipado aos passageiros.

3.1.3 Operação do Check-in

a) As empresas devem incentivar o uso do autoatendimento via Internet, que não são considerados nos parâmetros de atribuição balcões de *check-in*;

b) Os balcões de check-in de uso exclusivo, são disponibilizados ao operador aéreo por meio de contratado comercial;

c) As empresas aéreas devem respeitar o planejamento de distribuição de balcões de *check-in*, operando todos os balcões que lhe foram atribuídos.

d) No caso de necessidade de balcões adicionais, as companhias aéreas devem solicitar autorização ao Administrador do Aeroporto, justificando o seu pedido.

3.1.4 Balcões de Check-in

A quantidade de balcões convencionais de check-in instalados são 4 (quatro) distribuídos em check-in de uso exclusivo e uso compartilhado.

| Tipo de Check-in | Quantidade |
|------------------|------------|
| Convencional | 4 |
| Totens | 0 |

4. Restituição de Bagagem

Os tempos de restituição de bagagem devem cumprir o disposto nesta Declaração de Capacidade.

O descumprimento do tempo limite pode representar sanções aeroportuárias, de acordo com Regulamento do operador aeroportuário. Os tempos de restituição aplicados na Tabela seguinte são considerados desde o estacionamento da aeronave (calço) até a entrega da

última bagagem ao passageiro.

4.1.1 Tempos de Restituição de bagagem

| Parâmetro | Meta | Aceitável |
|---------------|------------|------------|
| Internacional | - | - |
| Doméstico | 15 minutos | 30 minutos |

4.1.2 Quantidade de Esteira de restituição de bagagem.

| Período | Internacional | Doméstico |
|-------------------------|---------------|-----------|
| 26/10/2025 a 28/03/2026 | - | 1 |

5. Pátio de estacionamento de aeronaves

As posições de estacionamento de aeronaves são classificadas conforme Código Score das aeronaves.

5.1 Configuração dos Pátios de Aeronaves.

5.1.1 Pátio da Aviação Geral e Comercial

| Pátio/Cod Aeronave | A | B | C1 | C2 | D1 | D2 | E1 | E2 | E3 | F |
|------------------------------------|-----------|-----------|----|-----------|----|----|----|----|----|---|
| Pátio Principal (PAX, Carga e AVG) | 24 | 11 | | 5 | | | | | | |
| Total | 24 | 11 | | 05 | | | | | | |

Obs.: capacidade do pátio não simultâneo.

5.1.2 Configuração de Alocação

| POSIÇÕES DISPONÍVEIS | | | | | |
|----------------------|-----|----------------|------------------------|----------------|-------------------------|
| PÁTIO | BOX | ESQUERDA | CENTRO | DIREITA | Classificação Tarifária |
| | | Maior Aeronave | Box com maior Aeronave | Maior Aeronave | |
| Principal | 1 | - | C2 | - | Manobra |
| Principal | 2 | - | C2 | - | Manobra |
| Principal | 2A | - | C2 | - | Manobra |
| Principal | 3 | - | C2 | - | Manobra |
| Principal | 4 | - | C2 | - | Manobra |
| Principal | 5 | C2 | C2 | - | Manobra |
| AVG | 6 | - | B1 | B1 | Manobra |
| AVG | 7 | B1 | B1 | B1 | Manobra |
| AVG | 8 | B1 | B1 | B1 | Manobra |
| AVG | 9 | B1 | B1 | B1 | Manobra |
| AVG | 10 | B1 | B1 | B1 | Manobra |
| AVG | 11 | B1 | B1 | B1 | Manobra |
| AVG | 12 | B1 | B1 | B1 | Manobra |
| AVG | 13 | B1 | B1 | B1 | Manobra |
| AVG | 14 | B1 | B1 | B1 | Manobra |
| AVG | 15 | B1 | B1 | B1 | Manobra |
| AVG | 16 | B1 | B1 | - | Manobra |
| AVG | 17 | - | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 18 | A2 | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 19 | A2 | A2 | - | Manobra |
| AVG | 20 | - | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 21 | A2 | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 22 | A2 | A2 | - | Manobra |
| AVG | 23 | - | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 24 | A2 | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 25 | A2 | A2 | - | Manobra |
| AVG | 26 | - | A2 | - | Manobra |
| AVG | 27 | - | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 28 | A2 | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 29 | A2 | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 30 | A2 | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 31 | A2 | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 32 | A2 | A2 | - | Manobra |
| AVG | 33 | - | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 34 | A2 | A2 | - | Manobra |
| AVG | 35 | - | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 36 | A2 | A2 | - | Manobra |
| AVG | 37 | - | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 38 | A2 | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 39 | A2 | A2 | A2 | Manobra |
| AVG | 40 | A2 | A2 | - | Manobra |

5.1.3 Estacionamento de Aeronaves

- 1 No pátio, todas as posições são remotas, da 01 a 05, a operação é realizada para aeronave categoria “C”, com 14.723m².
- 2 As aeronaves devem permanecer no máximo 05 horas em solo. Para permanência superior a 05 horas, é necessário a coordenação prévia com área de operações do aeroporto, por meio dos telefones: (067) 3231-3322 ou (11) 91950-9855.
- 3 Aeronaves que operam no SBCR, das posições 06 a 40 deverão entrar por meios próprios e sair por meios próprios, em coordenação com AFIS Corumbá com apoio do sinaleiro;
- 4 As posições de estadia com 43.810 m², está lado esquerdo e centro dispõe de argolas para fixar as aeronaves de pequeno porte, para evitar deslocamento da aeronave em consequência de vendavais.
- 5 Aeronaves em posição de estadia deverão entrar e sair por meios próprios em coordenação com o sinaleiro;
- 6 Para garantir a reserva no pátio é essencial e obrigatório preencher todas as informações solicitadas no formulário de pouso da Aena Brasil. Disponível no link <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>. Isso garante a reserva e o atendimento adequado necessário para a segurança e conforto da operação.

5.1.4 Estacionamento de Aeronaves

Não existe restrições operacionais.

6. Tempos de solo.

6.1.1 Longa Permanência:

Não existe restrição para longa permanência no Pátio de Estadia.

6.1.2 Orientações gerais para longas estadias.

- a) Não será permitido exceder o limite de solo estabelecido pelo operador aerodromo, conforme horário de voo aprovado.
- b) As aprovações de tempo de permanência em solo máximo também abrangem as necessidades de pernoite que se fizerem necessárias;
- c) Tempo mínimo de solo para aeronaves da Aviação Geral: Não serão estabelecidos tempos mínimos de solo, devendo o operador respeitar as características da aeronave e recomendações do fabricante;
- d) Tempos máximos de solo para aeronaves da Aviação Geral: Não serão estabelecidos tempos máximos de solo, a permanência de aeronaves deverá ser autorizada e coordenada previamente com a coordenação de operações – seção de planejamento de operações, através do telefone: +55 67 3231-3322 ou (11) 91950-9855.

7. Procedimentos Operacionais e níveis de serviço (SLA).

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as normas e instruções aeroportuárias.

Todas as empresas com operação ou que desejam operar no Aeroporto devem concordar com este Acordo de Nível de Serviço (SNA).

7.1.1 Pedido de Instalação de novas empresas.

O pedido de instalação de nova empresa no aeroporto deverá ser submetido à Administração do Aeroporto paralelamente à solicitação dos voos junto à ANAC.

7.1.2 Operações não autorizadas.

- a) Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da Administração Aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes;
- b) Proibido utilizar o Aeroporto para manutenção preventiva de aeronaves e equipamento de *handling*;
- c) Proibido utilizar o Aeroporto para manutenção de equipamentos e veículos no lado AR.

NOTAS:

1 – Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente a Coordenação de Operações – seção de planejamento de operações, através do telefone: +55 11 91950-9855 e pelo e-mail jalima@aenabrasil.com.br, que em conjunto com as demais áreas do Aeroporto efetuarão a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas;

2 - A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e a consequente alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipações ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico (tais como a operação em posição remota e a espera para liberação de posição de estacionamento) para a manutenção do nível de serviço do aeroporto.

3 - Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 30 (trinta) minutos do horário alocado devem ser coordenados com a Encarregadoria de Gestão Operacional, Segurança, SGSO e Manutenção ou Fiscal de Pátio, para definição de novo posicionamento, caso seja necessário.

7.1.3 Procedimento de testes de motores.

O Aeroporto Internacional de Corumbá não dispõe de área definida para Testes de Motores.

Para realização de testes de motores, os operadores de aeronaves devem solicitar ao Fiscal de Pátio, autorização para execução de teste de motor, informando o tempo de duração, a aceleração (marcha lenta – *IDLE*, média – *BREAK AWAY* e/ou alta potência – *TAKE OFF*), e o nome do mecânico responsável pelo teste, antes de realizar o procedimento. Quando o teste de motores da aviação geral ou regular exigir aceleração em *IDLE* ou marcha lenta, poderá ser realizado nas posições de estacionamento, quando o teste de motores da aviação geral ou regular exigir aceleração superior a

IDLE ou marcha lenta, o teste de motor deverá ser realizado a cabeceira da PPD para tal.

a. Locais para testes de motores.

| Local | Tipo Aeronave | Observação |
|---------|---------------|-----------------------------|
| CAB. 09 | E295 | Coordenação prévia com COA. |

b. Tempos Mínimos de Conexão (MCT – Minimum Connection Time)

| Tipo de Operação | MCT |
|------------------|----------------|
| Voo Doméstico | Até 90 minutos |

8. Anexo A- Cronograma de Obras e Serviços

Caso ocorra qualquer alteração que venha a comprometer o atendimento à demanda, a AENA Brasil se compromete a atualizar a declaração de capacidade, bem como, comunicar ao órgão regulador e todas as empresas que porventura possam vir a ser impactadas.

Na medida que as obras que tenham impacto na área operacional fiquem mais bem detalhadas e definidas em relação a cronograma, impactos entre outros itens, iremos realizar alterações nas declarações.

O projeto de obras do Aeroporto Internacional de Corumbá será compreendido em duas fases. Inicialmente, pelo lado terra, no dia 01/04/2025 com previsão de término da fase IB em 26/04/2026.

A Construtora iniciará com a instalação de tapumes nos locais de intervenções, canteiro de obras, bem como, a construção de acessos viários, estacionamento, edificações auxiliares, rede de utilidades e a reforma e a ampliação do terminal de passageiros.

Simultaneamente às obras do lado terra, as intervenções do lado ar acontecerão no pátio, pista (PPD), RESA das cabeceiras 09 e 27, faixa preparada/pista, auxílios à navegação e *taxiways*.

Considerando os impactos ocasionados às operações aeroportuárias, as intervenções serão em etapas, assim minimizando os impactos aos passageiros. As obras na área operacional, que compreenderão pátio e PPD, terão um NOTAM (Notice to Airmen - Aviso aos Aviadores) estabelecendo restrições das 13h às 21h, inicialmente de segunda a sábado. A escolha desse horário considerou que o voo comercial acontece em dias alternados pela manhã, e que neste período acontece a maior movimentação da aviação geral.

Em resumo, as obras serão executadas de forma a causar o mínimo de transtorno possível aos passageiros e às operações aéreas.

| CONSTRUÇÃO E MONTAGEM | mar/25 | abr/25 | mai/25 | jun/25 | jul/25 | ago/25 | set/25 | out/25 | nov/25 | dez/25 | jan/28 | fev/28 | mar/28 | abr/28 | mai/28 | jun/28 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| LADO AR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FAIXA PREPARADA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FAIXA DE PISTA NÃO PREPARADA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PISTA DE POUSO E DECOLAGEM | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RESAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resa 27 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resa 09 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TAXIWAY | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIÁRIOS DE SERVIÇO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Viário de Acesso ao SCI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Via de Serviço do Pátio de Aviação Geral e Comercial | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PÁTIO DE AVIAÇÃO GERAL E COMERCIAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MUROS E CERCAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAISAGISMO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUXÍLIOS A NAVEGAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAPI - Cabeceira 27 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAPI - Cabeceira 09 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 - LADO TERRA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TERMINAL DE PASSAGEIROS - REFORMA E AMPLIAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reforma e Ampliação TPS - Nova Área de Ralo X e Embarque | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reforma e Ampliação TPS - Nova Área de Check In, Despacho de malas, Sanitários e Salas Técnicas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fase 2A - Reforma - Áreas Técnicas e Sala de Embarque | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fase 2B - Reforma - Áreas Técnicas e Sala de Embarque | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reforma dos Sanitários Existentes | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reforma e Ampliação da Área de Desembarque | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reforma de parte da Área de Embarque | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reforma do Saguão e de parte da Área de Embarque | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIÁRIO DE ACESSO E ESTACIONAMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estacionamento e Viário de Acesso - Praça Santos Dumont | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estacionamentos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meio-flo de Embarque e Desembarque - Etapa 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meio-flo de Embarque e Desembarque - Etapa 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vias Adjacentes | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REDE DE UTILIDADES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rede de Utilidades | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rede de Esgoto Sanitário | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rede de Água Fria | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rede de Água de Reúso | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rede de Águas Pluviais | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rede de Combate a Incêndio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rede de Elétrica e Telemática | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 - EDIFICAÇÕES AUXILIARES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETE - Estação de Tratamento de Efluentes | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETE - Central de Resíduos Sólidos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EDI - Vestiários | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETA - Reservatório Enterrado | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EDI - Administração e Manutenção - Reforma | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EDI - Guarita | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETA - Reservatório Elevado | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COA - Fieis de Pátio - Lado AR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETA - Casa de Bombas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CUT - Cabine de Medição | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acesso às Edificações - Lado AR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETE - CLOACA - Lado AR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acesso às Edificações - Lado Terra | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Subestação Principal de Entrada - Reforma | | | | | | | | | | | | | | | | |