
Descrição – Programa de Incentivo Ambiental Winter 2024 e Summer 2025

Aeroporto de São Paulo/ Congonhas

O BLOCO DOS ONZE AEROPORTOS DO BRASIL S/A (BOAB), é a administradora aeroportuária do Aeroportos de São Paulo/ Congonhas, e apresenta o Programa de Incentivo Winter 2024 - Summer 2025 ao uso de aeronaves de última geração, com menor nível de emissões de poluentes e de ruído.

1. São consideradas temporadas **Winter 2024 e Summer 2025** os períodos de 1º de novembro de 2024 a 31 de março de 2025 e de 1º de abril a 31 de outubro de 2025, respectivamente.
2. As operações do **Grupo 1 de voos domésticos de passageiros** realizadas na temporada **Winter 2024 e Summer 2025** (1º de novembro de 2024 a 31 de março de 2025 e de 1º de abril a 31 de outubro de 2025) no aeroporto de São Paulo/ Congonhas, terão direito aos incentivos, desde que atendam aos requisitos de **elegibilidade**:
 - a) Tenham sido operadas com aeronaves de última geração, como segue:
 - Embraer 2
 - Boeing Max
 - Airbus Neo
 - b) Estar **adimplente** com **todas** as receitas tarifárias e não tarifárias da AENA Brasil e em todas as empresas que componham o seu grupo econômico. Será avaliado **mensalmente** e será apenas concedido o incentivo às empresas ou grupos econômicos que tenham permanecido adimplentes até a data de apuração e pagamento de cada parcela dos incentivos.
 - c) Os incentivos serão apurados somente após o encerramento de cada temporada, e serão aplicados desde que os clientes atendam os critérios de elegibilidade definidos pela BOAB, como segue:

Os tipos de serviço:

J - Voo regular de passageiro;

C - Voo não regular extra de passageiro (complemento do regular);

G - Voo regular extra de passageiro (fretamento).

d) Clientes que possuam Termo de Confissão de Dívida com a AENA Brasil, poderão ser beneficiados com o Programa de Incentivos, desde que estejam adimplentes com as obrigações pactuadas.

e) As empresas tenham enviado solicitações de elegibilidade para os e-mails fatcorporativo@enabrazil.com.br e mbento@enabrazil.com.br, apenas 1 vez antes de 1º de março de 2025, para a temporada W24 e antes de 1 de outubro para a temporada S25.

3. **Serão bonificadas em 10% as tarifas de pouso**, relativas aos voos operados com aeronaves de última geração

a) O programa tem verba total limite de R\$ 170.000,00 por mês, para a totalidade dos descontos aplicados a todas as operações realizadas com aeronaves de última geração, de todas as companhias aéreas conjuntamente, no referido aeroporto.

b) Caso a soma dos descontos exceda a verba mensal, a verba será rateada entre as empresas de acordo com a proporção das operações elegíveis de cada uma, em relação ao total.

c) Tal rateio será convertido em desconto.

4. Fica estabelecido que o número de operações elegíveis para receber o incentivo será arredondado para o número inteiro mais próximo para a realização do cálculo do incentivo.

5. As operações incentivadas terão o **abatimento** nas faturas a serem pagas a partir do mês subsequente ao fim da W24 e da S25, e até que tenha sido possível abater integralmente os valores de incentivo das faturas correntes. O abatimento ocorrerá através de descontos nas faturas de tarifas de pouso correntes, até que o montante total apurado como incentivo tenha

sido inteiramente compensado. Uma comunicação com a composição dos valores a serem abatidos será enviada pela BOAB.

6. O valor correspondente resultante da aplicação deste incentivo não será pago em espécie (dinheiro) sob nenhuma circunstância, sendo o valor compensado pela BOAB com quaisquer montantes devidos pelos beneficiários (boletos a vencer) / a serem pagos (boletos a faturar). Reitera-se que o benefício não poderá ser utilizado para fins de abatimento de inadimplementos (boletos vencidos).
7. Caso o abatimento seja superior ao montante devido pelo beneficiário (boletos a vencer ou boletos a faturar), os abatimentos perdurarão até que todo o montante do benefício acordado seja concluído.
8. A BOAB não realizará o abatimento na tarifa de pouso se, para se beneficiar desse incentivo, a companhia aérea ou grupo econômico tenha sido destinatária de **cessão ou transferência de operações** com quaisquer outras empresas que não façam parte do mesmo grupo econômico e com as quais poderia compartilhar seu programa ou alinhar suas estratégias.
 - a) Nas hipóteses de transferências ou cessões operacionais, o abatimento nas tarifas de pouso será realizado somente se a destinatária da transferência ou cessão operacional pertença **ao mesmo grupo econômico** da empresa cedente.
 - b) **Empresas do mesmo grupo econômico** podem se beneficiar da cessão ou transferência de suas operações a serem somadas na composição do total da temporada para atingimento dos requisitos quantitativos de elegibilidade, desde que **todas** as empresas consideradas para a apuração do valor a ser abatido cumpram com os demais requisitos deste documento.
9. Em caso de **fusões, aquisições** ou qualquer outra modificação de propriedade de companhias aéreas que possam afetar o resultado deste incentivo, a BOAB reserva-se ao direito de tratar tais companhias como uma única.
10. Se na análise realizada pela BOAB de toda a documentação e dados fornecidos por cada empresa solicitante ao incentivo, se deduzir que o pedido, bem como qualquer informação ou documentação fornecida, padece de **erros, omissões** ou qualquer tipo de imprecisão, a BOAB reserva-se ao direito de negar o incentivo.

11. Sendo o que tínhamos para o momento, desde já agradecemos e nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos sobre o Programa que se façam necessários através do e-mail fatcorporativo@aenabrasil.com.br.