

ATA de Reunião

Data	Local	Hora
23/05/2024	Montes Claros (Reunião On Line – Microsoft Teams)	10h
Tema Principal		
Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Mário Ribeiro – SBMK		
Participantes		
Nome	Empresa	
Adriano Gomes da Silva	Azul Linhas Aéreas	
Camila Esteves	Latam Linhas Aéreas	
Diego Bravo Alves	Aena Brasil	
Fabiano Antunes Moreira	Aena Brasil	
Fernando Linhares de Castro	Aena Brasil	
Luis Gustavo de Lima Carvalho	Azul Linhas Aéreas	
Luiz Diego da Silva Braga	Aena Brasil	
Mônica Durães	Secretaria Municipal de Meio Ambiente	
Mônica Veloso De Oliveira	Secretaria Estadual de Meio Ambiente	
Rony Camargos da Silva	Gol Linhas Aéreas	
Tarcila Bezerra Cruz	Nav Brasil	
Maryana de Oliveira	VIGAX Aviation	

Pauta		
1ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Montes Claros (SBMK)		
Item	Descrição	Responsável
1	Apresentação da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA e rodada de apresentações pessoais	Luiz Braga
2	Apresentação das obras da Fase I-B do contrato de concessão	Luiz Braga
	Explicação da fase de obras, cronograma previsto, detalhes do licenciamento ambiental	
3	Introdução do tema ruído aeronáutico., ,.	
	Explicações do que é ruído, definição de ruído aeronáutico e como o ruído se propaga	
	Identificações de fontes de ruído: aeronaves, equipamentos de solo, veículos de apoio	
	Ruído oriundos de aeronaves: explicação dos tipos de motores de aeronaves	
	Detalhamento do que a indústria aeronáutica vem fazendo para mitigação do ruído na fonte	
4	Embasamento legal: apresentação do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) 161	Luiz Braga
	Explicação das diferenciações de PBZR e PEZR. Obrigatoriedade da instituição da CGRA	
5	Plano de Zoneamento de Ruído	
	Explicação do plano específico de zoneamento de ruído (PEZR) – 5 níveis de curva de ruído	

	Modelagem computacional: pista atual e planejada, mix de aeronaves e condições climáticas	
	Resultado: situação atual e futura	
6	Uso e Ocupação do Solo	Luiz Braga
	Explicação da importância do PEZR para nortear o uso e ocupação do solo	
	Apresentação da Tabela de compatibilização do uso do solo – RBAC 161	
	Apresentação do plano diretor municipal e sua fase de revisão 2024	
7	Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA	Luiz Braga
	Apresentação das atribuições da comissão	
	Composição da comissão: representantes de órgãos governamentais, aeroporto, comunidade	
	Apresentação do papel da comissão e os futuros passos da discussão do tema	
8	Monitoramento de Ruído Aeronáutico	Luiz Braga
	Apresentação do exemplo dos aeroportos ANB no monitoramento de ruído	
	Expectativas de monitoramento para o Aeroporto de Montes Claros	
9	Informações sobre ruído aeronáutico	Luiz Braga
	Apresentação do tema no site da Aena Brasil	
	Canais de comunicação: contato e ouvidoria	
10	Pauta Livre	
	Abertura a todos os convidados para debate sobre o tema	
a	O Diretor do aeroporto fez complementos à apresentação, informou sobre a relevância do tema e que atualmente não há reclamações sobre o ruído. Também agradeceu a presença de todos os convidados.	Fabiano Antunes
b	A Diretora da Secretaria Municipal de Meio Ambiente agradeceu o convite da reunião e informou sobre o processo de atualização do Plano Diretor Municipal. Se colocou à disposição para eventuais reuniões para discussão do tema.	Mônica Durães
c	A Diretora da Unidade Norte de Minas da Secretaria Estadual de Meio Ambiente agradeceu o convite da reunião e informou não haver reclamações junto ao órgão. Se colocou à disposição para eventuais reuniões para discussão do tema.	Mônica Veloso De Oliveira
11	Encerramento da reunião	Luiz Braga

CARTA Nº 11888BOAB20240513

São Paulo, 13 de maio de 2024.

À

Prefeitura Municipal de Montes Claros
Secretaria Municipal de Infraestrutura e Planejamento Urbano
Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável
Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Sustentabilidade - SEMAS
Nav Brasil
Hangar VIGAX
Hangar Única Educacional
Hangar TURANO
Hangar 10
Azul Linhas Aéreas
Gol Linhas Aéreas
Latam Linha Aéreas

Assunto: Convocação da 1ª Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto de Montes Claros

Referência: Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC 161.53

A **BLOCO DE ONZE AEROPORTOS DO BRASIL S.A** (“BOAB” ou “Concessionária”), sociedade empresária inscrita no CNPJ sob n.º 48.725.405/0001-13, com sede na Avenida Washington Luís, s/n, bairro de Vila Congonhas, CEP: 04.626-911, São Paulo/SP, vem por meio da presente expor e requerer, conforme termos abaixo.

Cumprimentando-os cordialmente, preliminarmente esclarecemos que a BOAB é uma sociedade de propósito específico e subsidiária integral da AENA DESARROLLO INTERNACIONAL S.M.E. S.A. (“ADI”) e que, em 18/08/2022, a ADI participou do Leilão ANAC nº 01/2022, no qual se sagrou vencedora do Bloco SP/MS/PA/MG, sendo o processo homologado e adjudicado por meio da Decisão da Diretoria Colegiada da ANAC nº 558, de 19 de outubro de 2022.

Ato contínuo, em 28 de março de 2023, a BOAB e a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC firmaram o Contrato de Concessão nº 002/ANAC/2023 - SP/MS/PA/MG 9 (“Contrato de Concessão”)¹, com a interveniência da INFRAERO, cujo objeto é a ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária dos seguintes Aeroportos:

¹ <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/concessoes/andamento/setima-rodada/bloco-sp-ms-pa-mg-1/contrato-e-anexos>

1. Aeroporto de Congonhas - São Paulo/SP (SBSP);
2. Aeroporto Internacional de Campo Grande - Campo Grande/MS (SBCG);
3. Aeroporto Internacional de Corumbá - Corumbá/MS (SBCR);
4. Aeroporto Internacional de Ponta Porã - Ponta Porã/MS (SBPP);
5. Aeroporto Maestro Wilson Fonseca - Santarém/PA (SBSN);
6. Aeroporto João Corrêa da Rocha - Marabá/PA (SBMA);
7. Aeroporto de Carajás - Parauapebas/PA (SBCJ);
8. Aeroporto de Altamira - Altamira/PA (SBHT);
9. Aeroporto Ten. Cel. Aviador César Bombonato - Uberlândia/MG (SBUL);
10. **Aeroporto Mário Ribeiro - Montes Claros/MG (SBMK); e**
11. Aeroporto Mario de Almeida Franco - Uberaba/MG (SBUR).

Vimos por meio deste solicitar vosso comparecimento na reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto de Montes Claros.

A CGRA será no dia **23 de maio de 2024, às 10h00** (terá duração de duas horas), através de vídeo conferência por meio da plataforma Microsoft Teams. Abaixo, link e QR code da reunião, o acesso poderá ser realizado por qualquer uma das opções.

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZTcwY2EwZGQtNDMyMC00MDY2LTIIM2Q0tMjdINjVmMGE5MGM4%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223c5f8412-fee-4139-b716-827271ec93a4%22%2c%22Oid%22%3a%220d5bc615-5a10-41ea-8f32-dce76770e27b%22%7d



Por fim, aproveitando o ensejo, com intuito de conferir celeridade na comunicação e esclarecimentos que se façam necessários, solicitamos que as correspondências eletrônicas sejam encaminhadas por meio do endereço eletrônico institucional@enabrazil.com.br.

Para esclarecimento de dúvidas e solicitações de demandas adicionais, solicitamos entrar em contato com o Sr. Mauricio Martin de Moura (*Gerente de Compliance Técnico, Qualidade, Safety & Meio Ambiente*), por meio do endereço eletrônico mmoura@aenabrasil.com.br.

Sendo o que tínhamos para o momento, desde já agradecemos e nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos que se façam necessários, ao tempo que renovamos os votos de elevada estima e consideração.

BLOCO DE ONZE AEROPORTOS DO BRASIL S/A

Fabiano Antunes Moreira
Diretor do Aeroporto

Luiz Felipe Barros Cavalcanti Bezerra
Diretor de Aeroportos

Raul Moya Gonzalez
Diretor de Operações, Infraestrutura e TIC

Carta Convite - CGRA SBMK docx

Código do documento 3102100f-a6bb-4568-91c2-8b366f3ff0c7



Assinaturas



Fabiano Antunes Moreira
fmoreira@enabrazil.com.br
Assinou

Fabiano Antunes Moreira



Luiz Felipe Barros Cavalcanti Bezerra
fcavalcanti@enabrazil.com.br
Assinou



Raul Moya Gonzalez
rmoya@enabrazil.com.br
Assinou



Eventos do documento

14 May 2024, 07:59:41

Documento 3102100f-a6bb-4568-91c2-8b366f3ff0c7 **criado** por LUIZ DIEGO DA SILVA BRAGA (3cb1e3d9-0573-4efd-a8b3-d95fbe22f304). Email: lbraga@enabrazil.com.br. - DATE_ATOM: 2024-05-14T07:59:41-03:00

14 May 2024, 08:01:08

Assinaturas **iniciadas** por LUIZ DIEGO DA SILVA BRAGA (3cb1e3d9-0573-4efd-a8b3-d95fbe22f304). Email: lbraga@enabrazil.com.br. - DATE_ATOM: 2024-05-14T08:01:08-03:00

14 May 2024, 08:03:23

FABIANO ANTUNES MOREIRA **Assinou** (0ceb97d3-b057-4c59-b23a-63a91bc829a5) - Email: fmoreira@enabrazil.com.br - IP: 200.196.69.236 (236.69.196.200.sta.impsat.net.br porta: 52726) - **Geolocalização: -16.704852 -43.820362** - Documento de identificação informado: 887.704.356-34 - DATE_ATOM: 2024-05-14T08:03:23-03:00

14 May 2024, 08:31:17

RAUL MOYA GONZALEZ **Assinou** (803feab4-a3be-469b-a212-a99a7c7a6dea) - Email: rmoya@enabrazil.com.br - IP: 187.72.1.101 (187-072-001-101.static.ctbctelecom.com.br porta: 55628) - **Geolocalização: -8.131716 -34.904083** - Documento de identificação informado: 110.281.251-00 - DATE_ATOM: 2024-05-14T08:31:17-03:00

14 May 2024, 10:13:54

LUIZ FELIPE BARROS CAVALCANTI BEZERRA **Assinou** (03db6d20-8725-4b83-9bb5-9accee84f6f3) - Email: fcavalcanti@enabrazil.com.br - IP: 152.255.105.199 (152-255-105-199.user.vivozap.com.br porta: 31528) -



Geolocalização: -16.705088472436344 -43.82027083621797 - Documento de identificação informado:
023.866.164-44 - DATE_ATOM: 2024-05-14T10:13:54-03:00

Hash do documento original

(SHA256):b15bdc00256de09cedff15c78c9b04225e482a46ee9469497a5fcec7b7b4c063

(SHA512):cab3fc9a06b5bed0cea05428db02f58c84b918f52ca59d220c30d857d3b2c1493ee80f4576a5f8de644c8799621f64231e50337a9b3aa61a6f557757eaba6fe6

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima

Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign

Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Montes Claros - MG



OBRAS – FASE I - B

Índice

● Ruído Aeronáutico

- 1.1. O que é ruído aeronáutico?
- 1.2. Embasamento legal

● Plano de Zoneamento de Ruídos

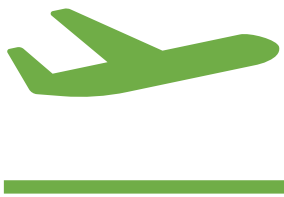
- 2.1. PBZR e PEZR
- 2.2. Curvas de Ruído
- 2.3. Uso e Ocupação do Solo
- 2.4. Tabelas de Compatibilidade

● Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

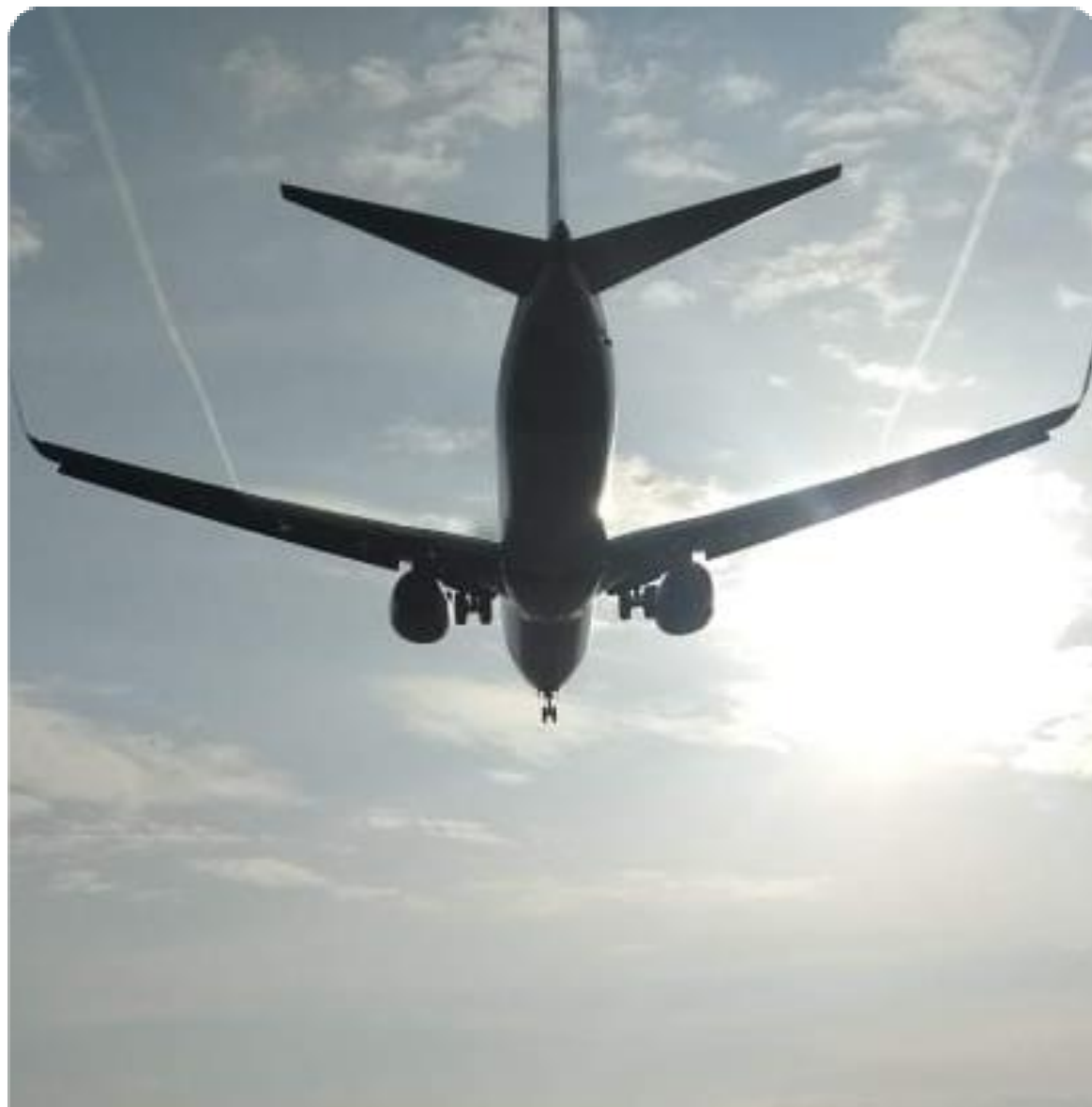
- 3.1. Composição da CGRA
- 3.2. Objetivos da CGRA
- 3.3. Atuação da CGRA

● Monitoramento de Ruídos

- 4.1. Monitoramento Acústico
- 4.2. Avaliação Integrada
- 4.3. Resultados Obtidos



Ruído Aeronáutico



Ruído Aeronáutico

O que é o Ruído Aeronáutico?



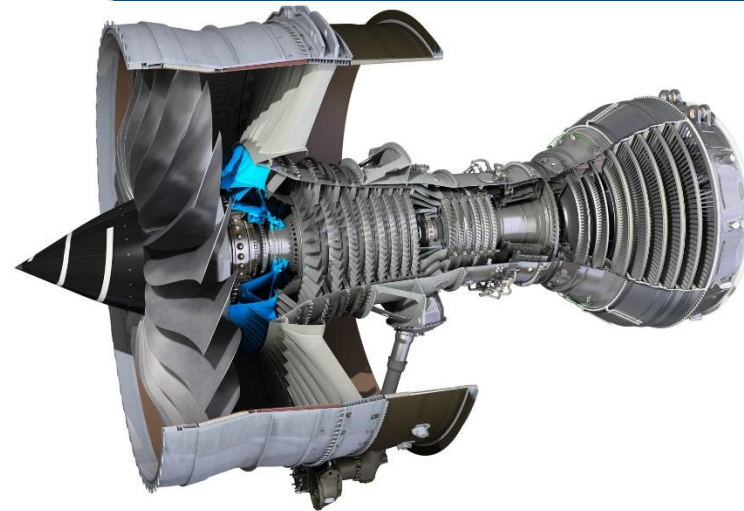
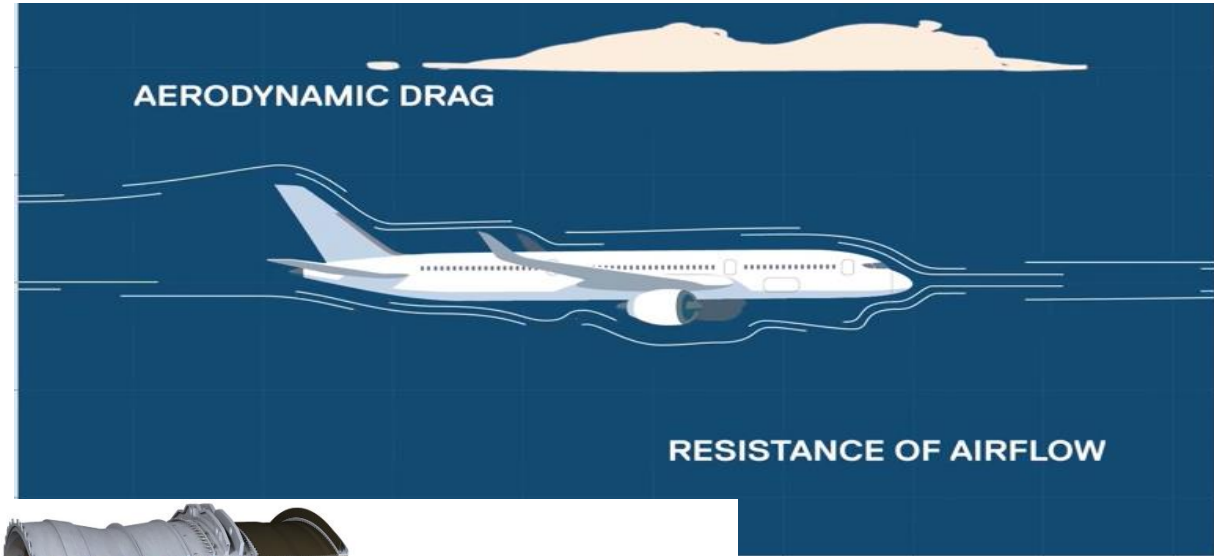
É um ruído **intermitente**, com elevados níveis sonoros na sua fonte, podendo causar efeitos adversos sobre a população exposta a níveis excessivos desse tipo de ruído.



Ruído Aeronáutico

O que causa o Ruído Aeronáutico?

- Deslocamento do ar em contato com a Aeronave
 - A resistência do fluxo de ar
 - Arrasto aerodinâmico
 - Deslocamento do ar no motor
- Funcionamento do motor da Aeronave



Ruído Aeronáutico

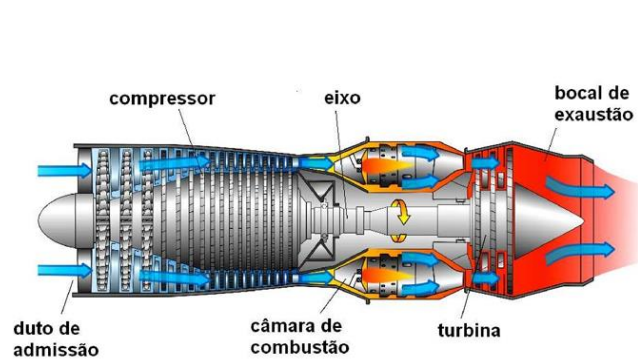
O que causa o Ruído Aeronáutico?



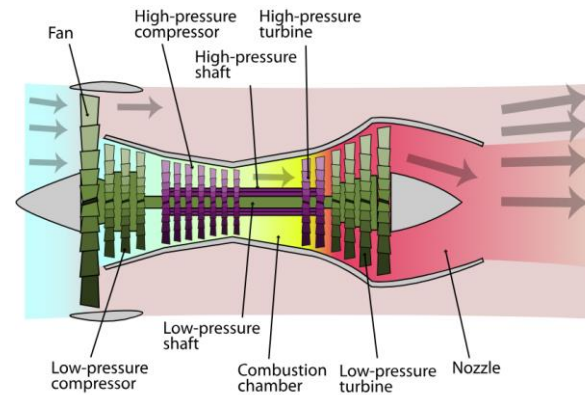
Ruído Aeronáutico

O que causa o Ruído Aeronáutico?

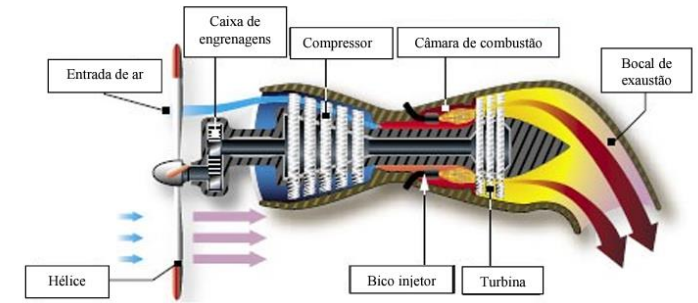
- Tipos de Motores:



Turbo Jato



Turbo Fan

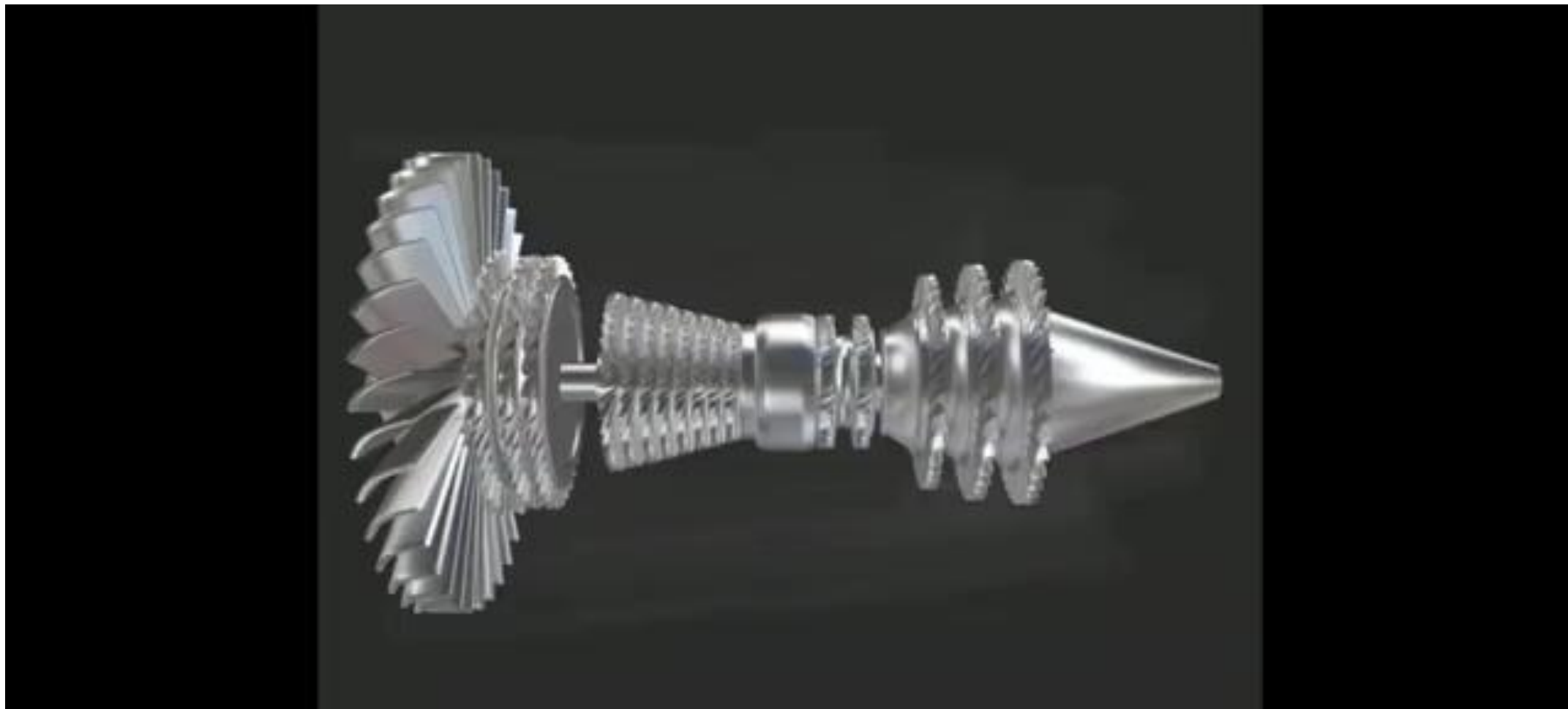


Turbo Hélice



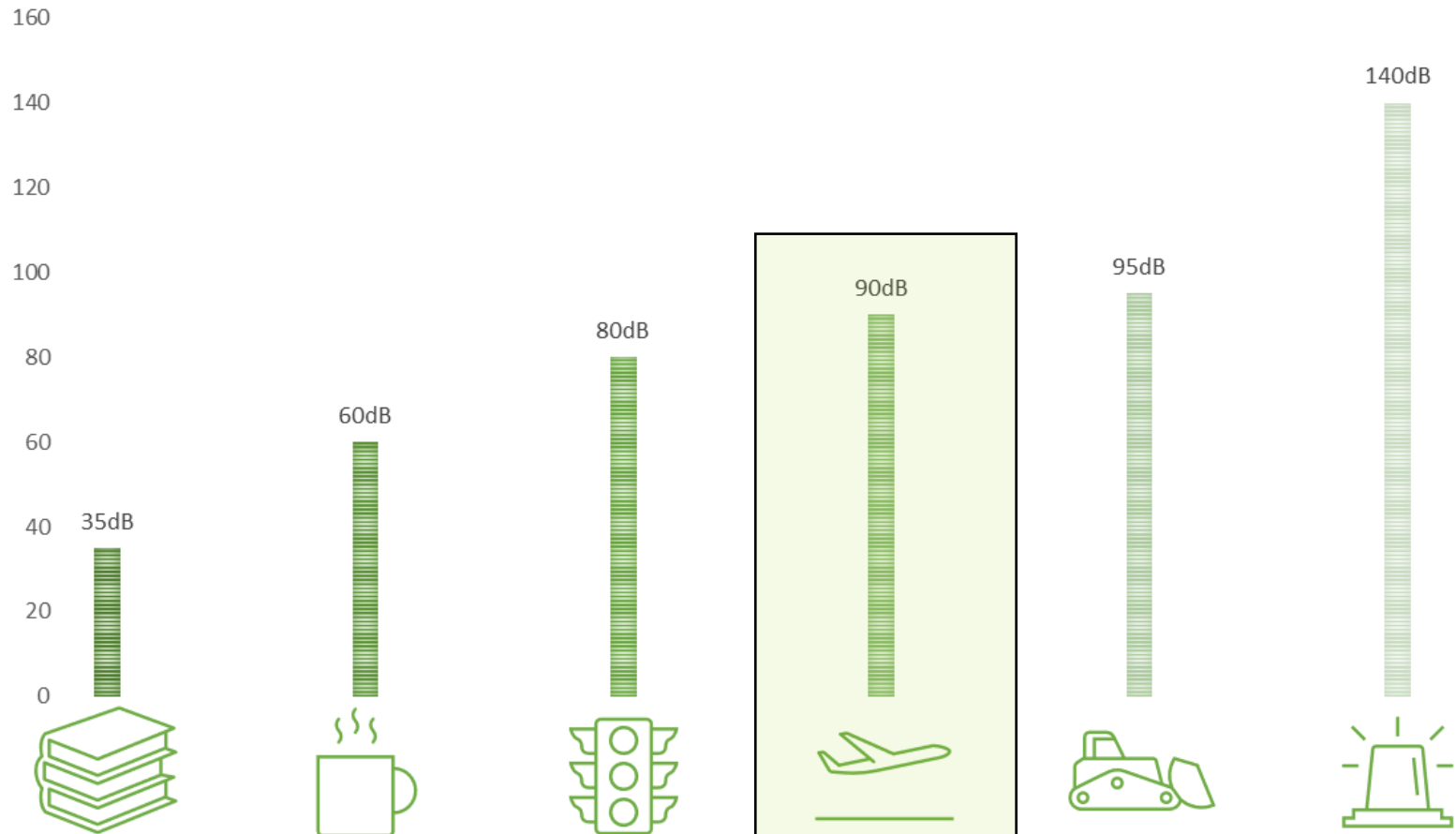
Ruído Aeronáutico

O que causa o Ruído Aeronáutico?



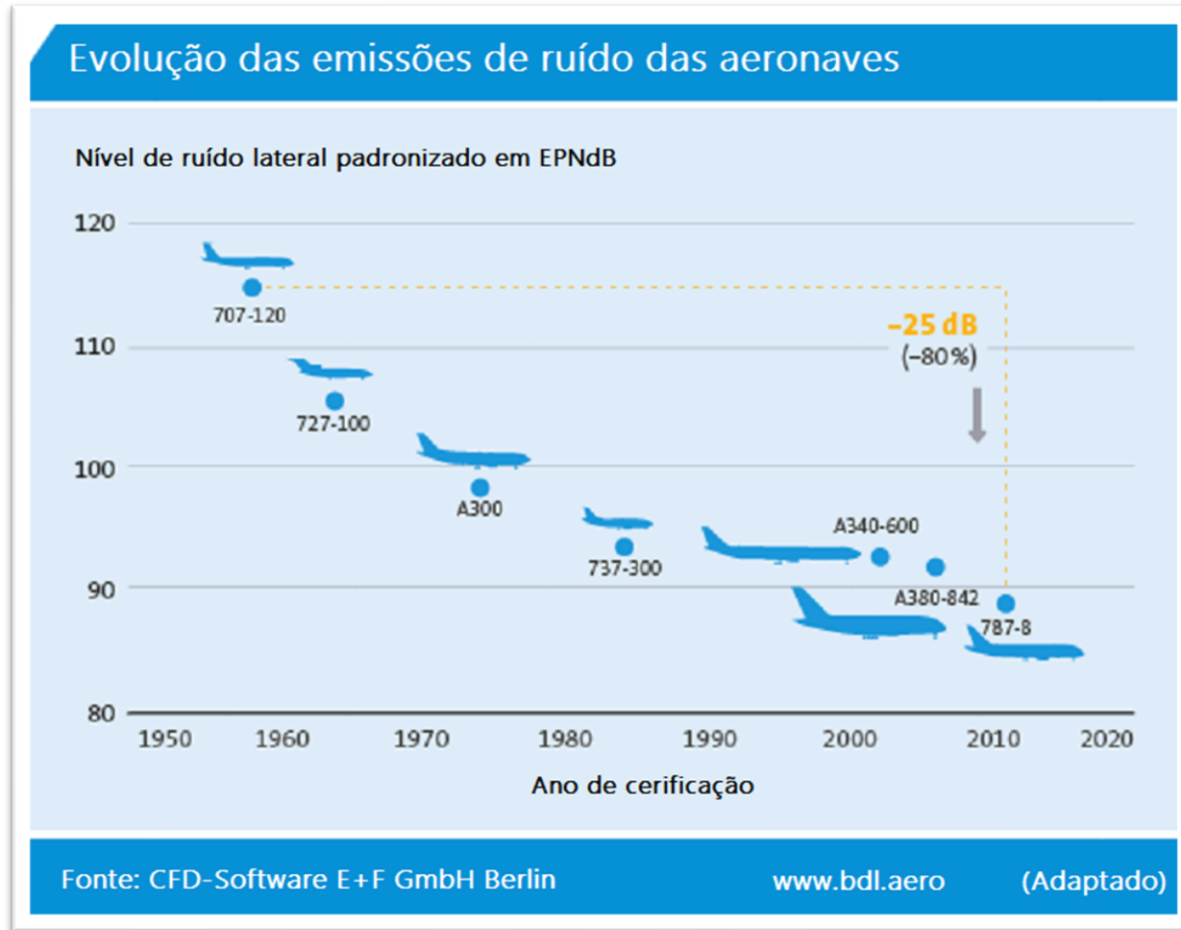
Ruído Aeronáutico

Comparativo em níveis de ruído (dB)




Ruído Aeronáutico

Mitigação



Ruído Aeronáutico

Embasamento Legal



ANAC
AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

**REGULAMENTO BRASILEIRO
DA AVIAÇÃO CIVIL**
RBAC nº 161
EMENDA nº 03

Título: PLANOS DE ZONEAMENTO DE RUIDO DE AERÓDROMOS – PZR

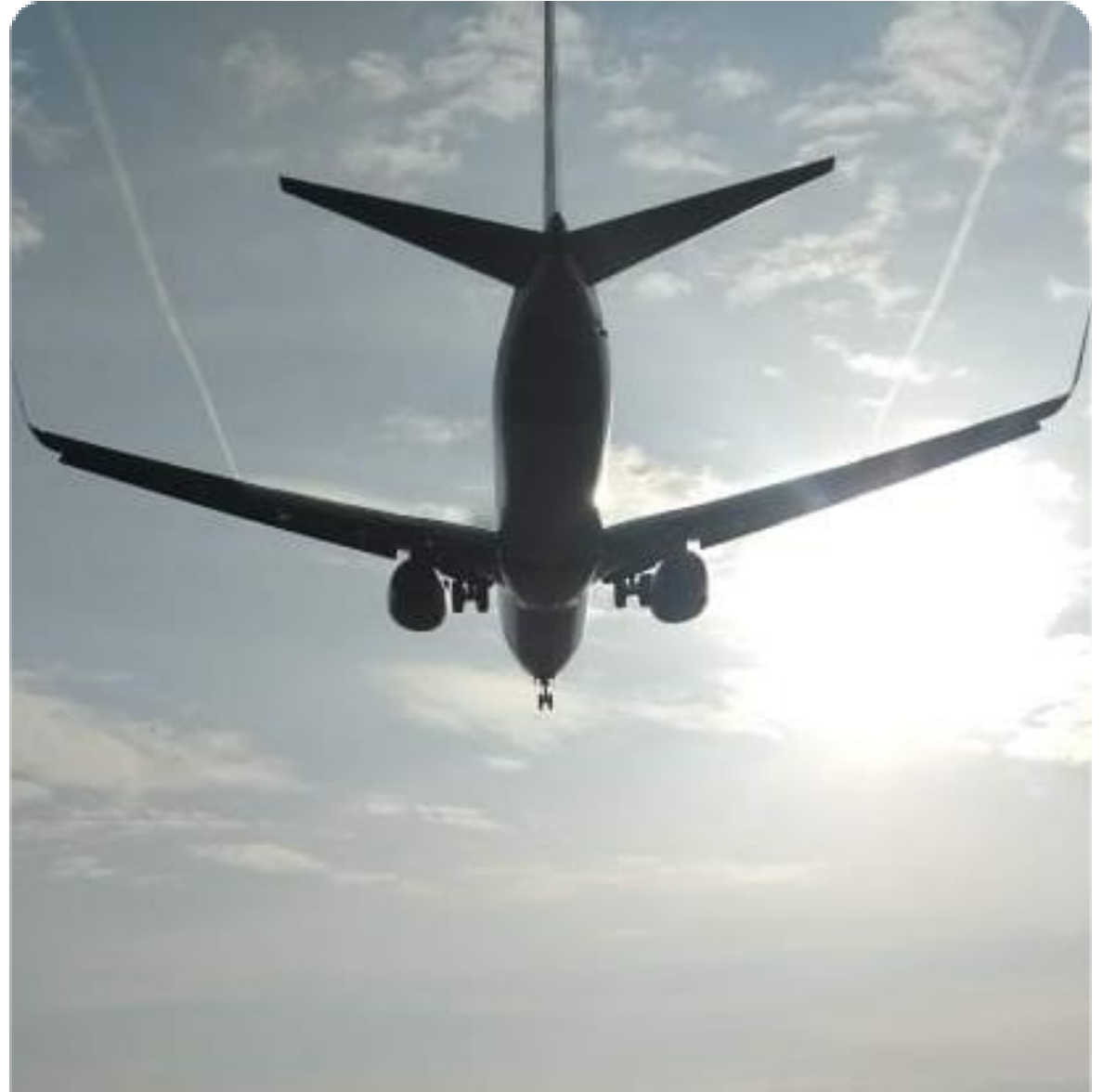
Aprovação: Resolução nº 202, de 28.09.2011. [Emenda nº 00]
Resolução nº 281, de 10.09.2013. [Emenda nº 01]
Resolução nº 571, de 08.07.2020. [Emenda nº 02]
Resolução nº 609, de 23.02.2021. [Emenda nº 03]

Origem: SIA





Plano de Zoneamento de Ruídos



Plano de Zoneamento de Ruídos

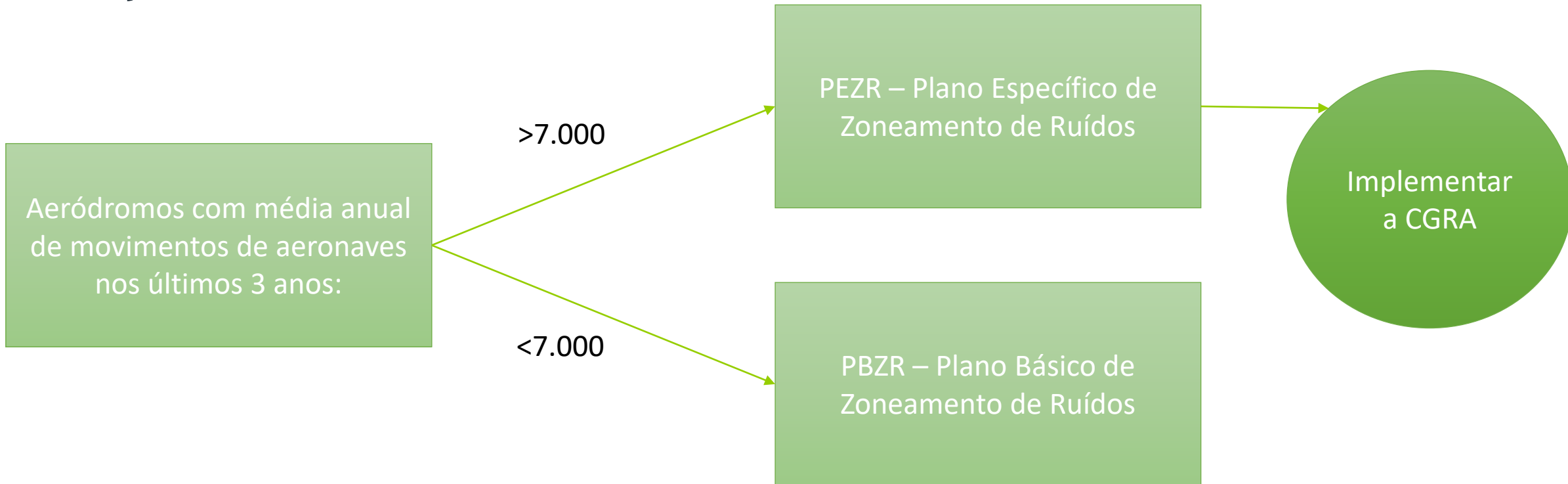
Definições

- representação geográfica da área de impactada pelo ruído;
- aliado ao ordenamento adequado das atividades situadas das áreas do entorno;
- possibilita o desenvolvimento dos aeródromos em harmonia com as comunidades do entorno.



Plano de Zoneamento de Ruídos

Definições



MOVIMENTO 2023 – 9.999



Plano de Zoneamento de Ruídos

Atributos do PEZR

- Possui 5 curvas de ruído (85, 80, 75, 70 e 65 dB)
- Tabela de compatibilização do solo com 6 níveis de restrições
- Pistas atual e planejadas
- Condições climáticas - como velocidade média e direção do vento
- Mix de aeronaves – modelos e horários
- Cartas de navegação – aproximação e decolagem
- Cenário atual e **simulação futura**

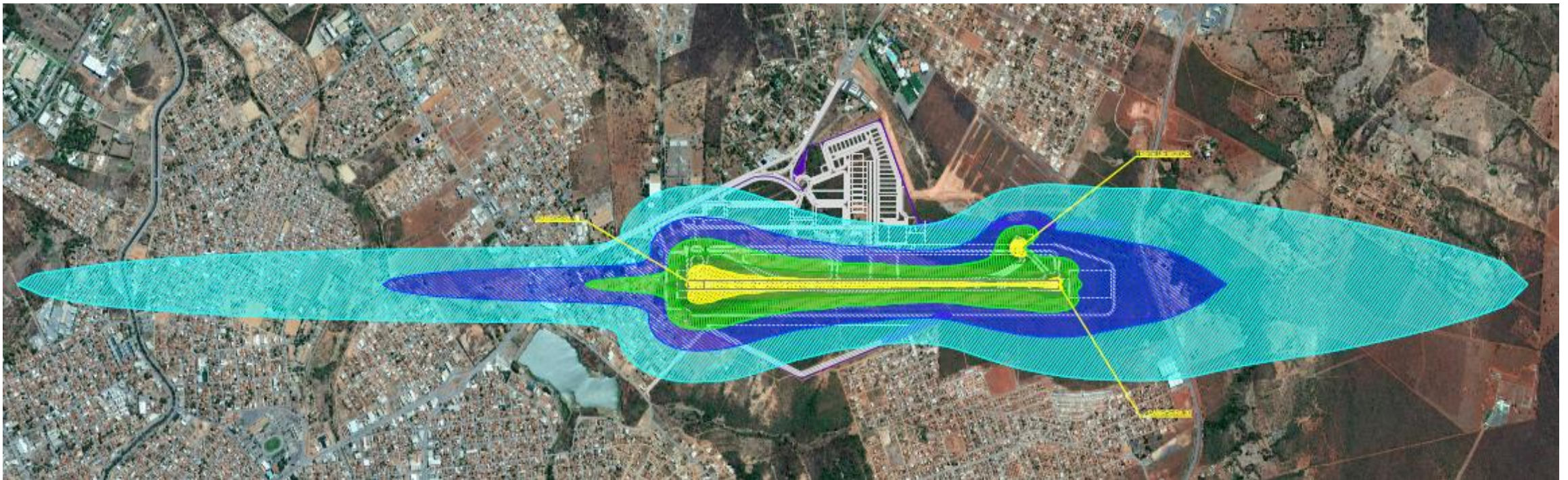


Plano de Zoneamento de Ruídos

O que são curvas de ruído?

PEZR do Aeroporto de Montes Claros

Cenário Futuro – 205 mil mov/ano



Validada pela Portaria ANAC n.º 2673/SIA/2018

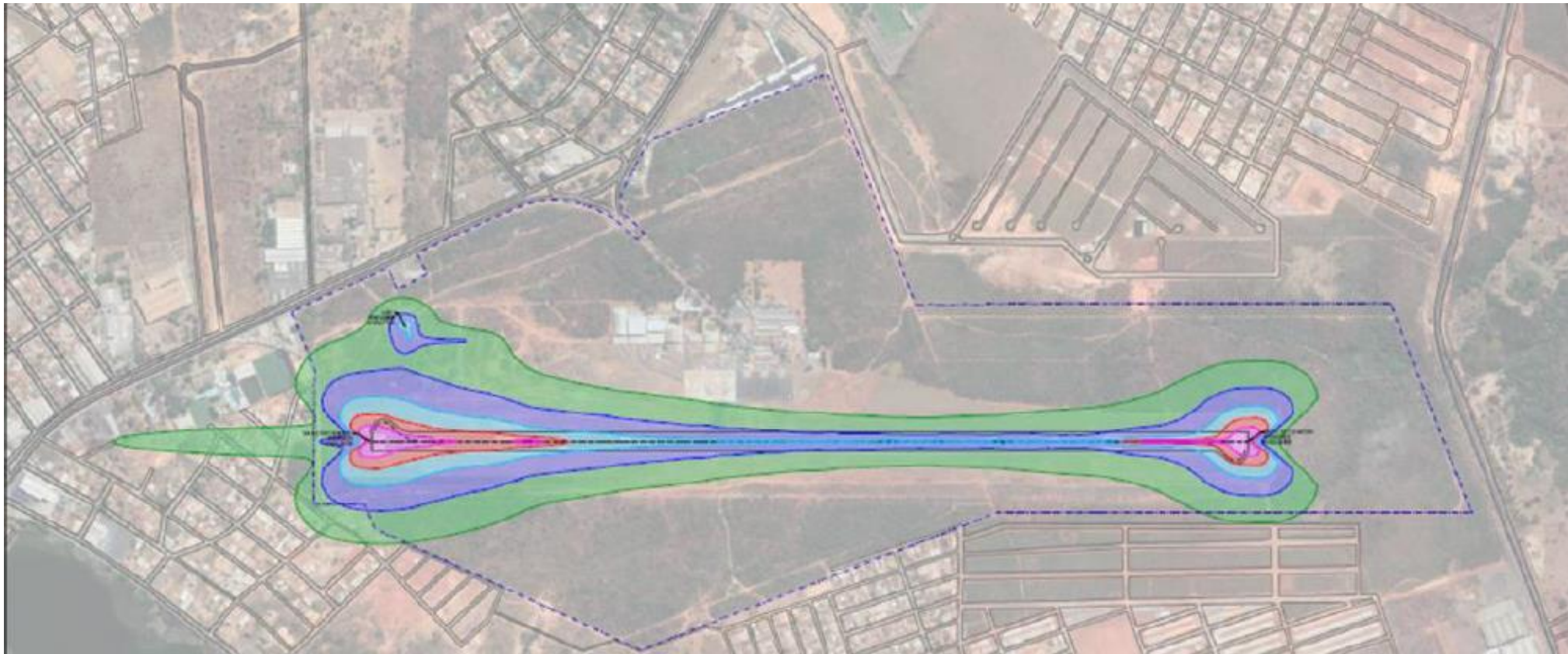


Plano de Zoneamento de Ruídos

O que são curvas de ruído?

PEZR do Aeroporto de Montes Claros

Cenário 2019 – 8 mil movimentos



Plano de Zoneamento de Ruídos

Uso e Ocupação do Solo



Plano de Zoneamento de Ruídos

Uso e Ocupação do Solo

- Plano de Zoneamento de Ruídos delimita áreas onde há determinados níveis de incômodo sonoro próximos aos aeroportos.
- O PZR auxilia o Município no planejamento adequado da ocupação do solo nas áreas abarcadas pelas curvas de ruído.
- Possibilitar o desenvolvimento do aeroporto em harmonia com as comunidades do seu entorno.



Plano de Zoneamento de Ruídos

Uso e Ocupação do Solo - PEZR

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 – 70	70 – 75	75 – 80	80 – 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou	S	25	30	N	N	N



Plano de Zoneamento de Ruídos

Uso e Ocupação do Solo - PEZR

Usos Comerciais e serviços	< 65	65 - 70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	> 80
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N



Plano de Zoneamento de Ruídos

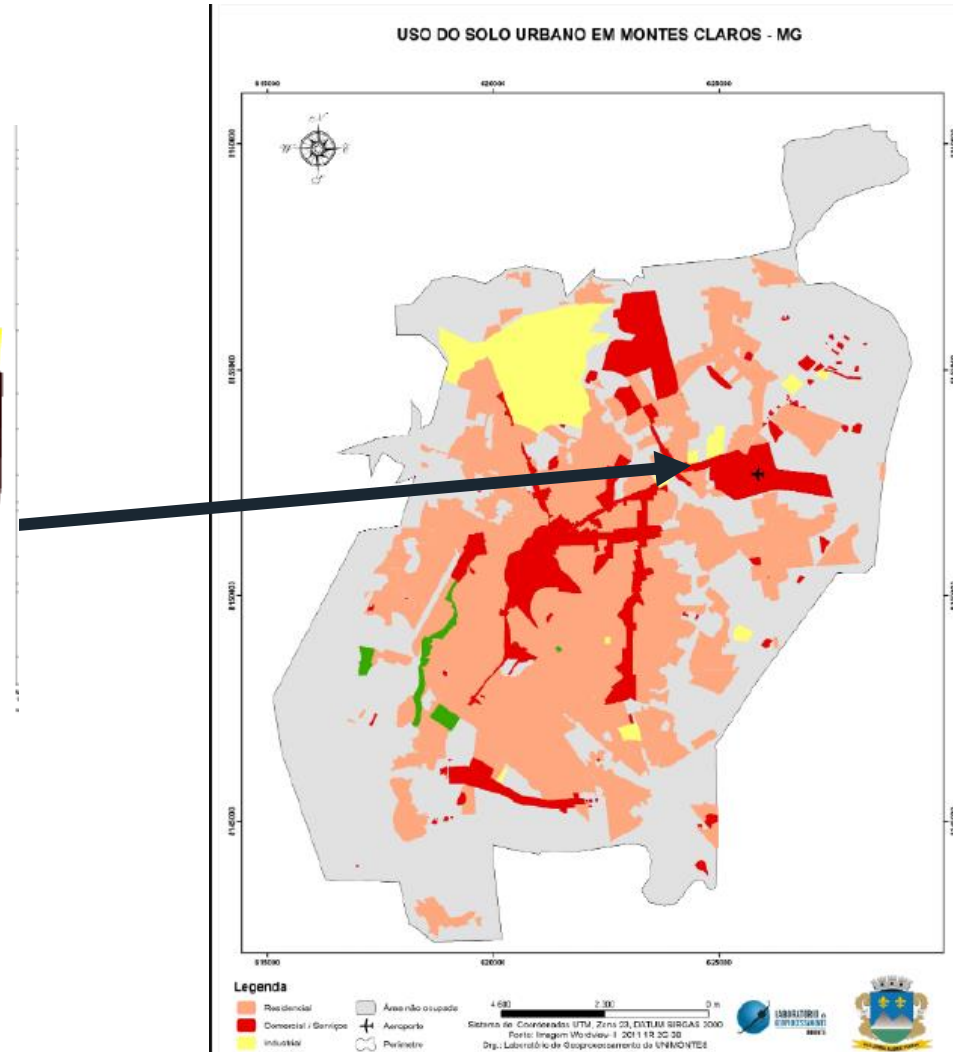
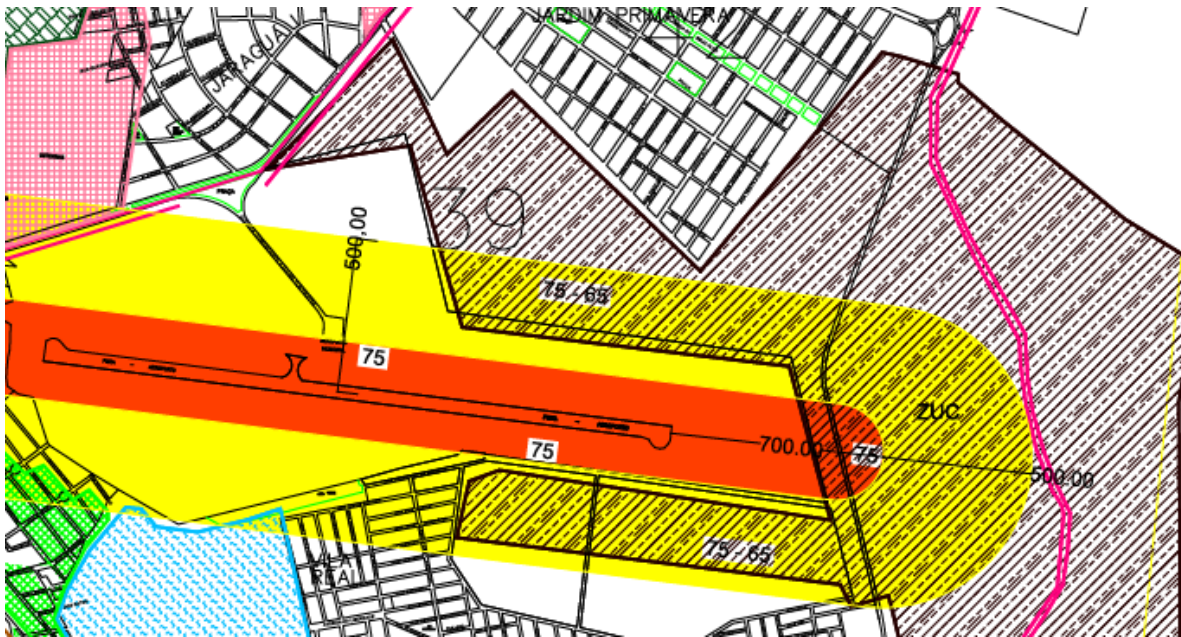
Uso e Ocupação do Solo - PEZR

Usos Industriais e de Produção	< 65	65 - 70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	> 80
Indústrias em geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos)	S	S	S	S	S	S
Usos Recreacionais						
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	S	N	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N	N
Campos de golf, hípicas e parques aquáticos	S	S	25	30	N	N



Plano de Zoneamento de Ruídos

Uso e Ocupação do Solo - PEZR

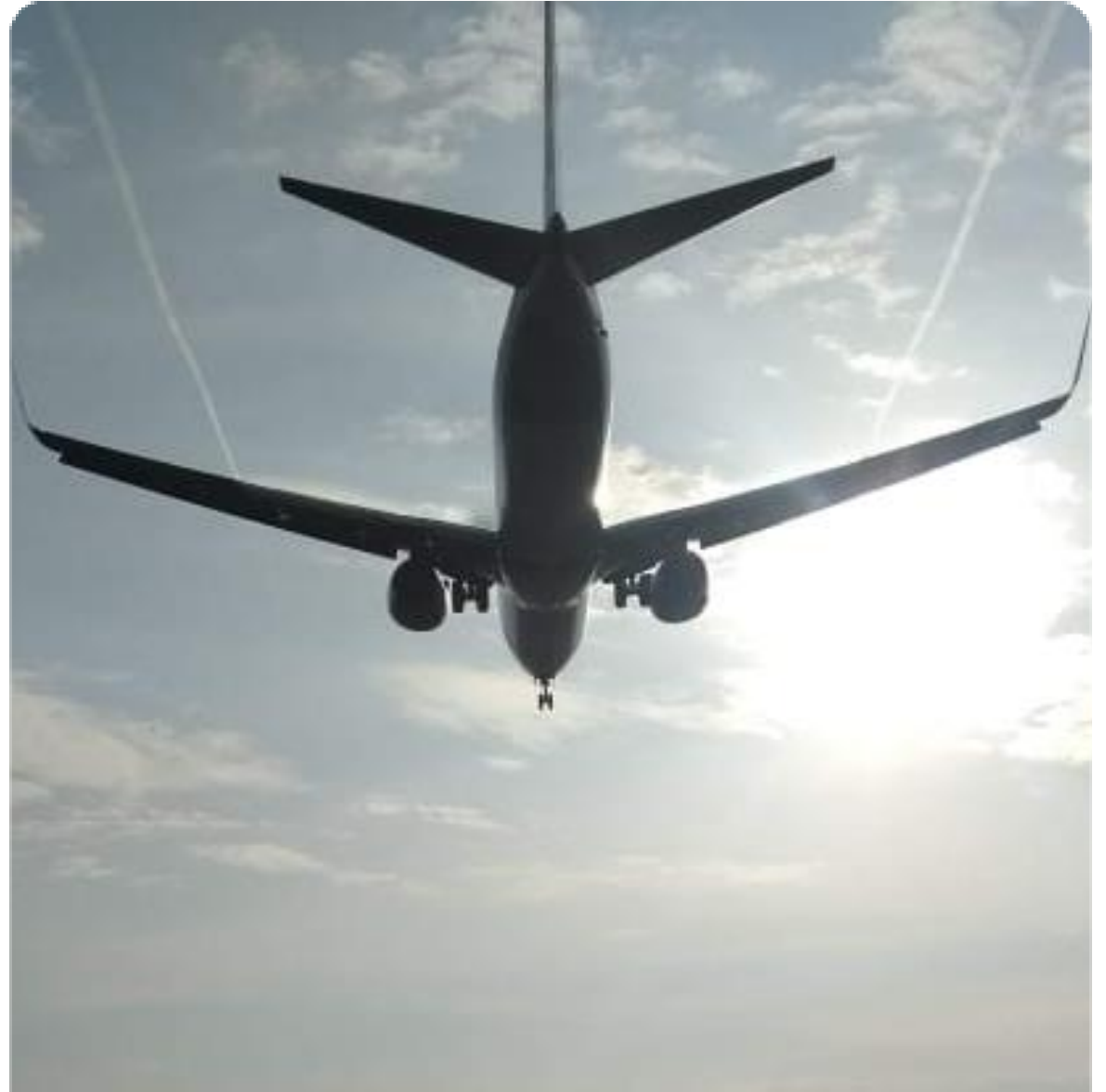


Lei Complementar 53 – 01 de dezembro de 2016





Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos



Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos

Objetivos da CGRA

Aeródromos públicos com a média anual de movimentos dos últimos 3 anos superior a 7.000, deve-se instituir a Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos, a CGRA.



Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos

Composição da CGRA

- Representantes dos governos municipais impactados pelas curvas de ruído;
- Representantes de órgãos ambientais;
- Representantes de associações de moradores locais impactados pelas curvas de ruído;
- Representantes do operador de navegação aérea;
- Representantes da administração aeroportuária no âmbito operacional, ambiental entre outros.
- Representantes de empresas aéreas, hangares e outros da comunidade aeroportuária



Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos

Objetivos da CGRA

- Estudar, propor e implementar medidas de mitigação sobre o impacto do ruído aeronáutico;
- Comunicações periódicas orientativas aos seus integrantes;
- Disponibilizar um canal de comunicação direto;
- Tratar toda reclamação referente a ruído aeronáutico;
- Copilar, analisar e mapear todas as reclamações recebidas;
- Mapear informações e reclamações indicando atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico.



Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos

Atuação da CGRA

- Identificar a revisão do PEZR devido a alterações físicas ou operacionais;
- Discutir sobre a implementação da PEZR com o estudo de compatibilidade do uso do solo;
- A CGRA deve auxiliar o operador do aeródromo no acompanhamento da incorporação do PEZR nas leis de uso e ocupação do solo;
- A CGRA deve proporcionar a troca de informações sobre questões de ruídos aeronáuticos aos envolvidos e partes interessadas;
- Especificar um canal de comunicação no site do operador do aeródromo.



Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos

Atuação da CGRA

- Realizar reuniões ao menos uma vez a cada seis meses;
- As reuniões tem por objetivo a construção de soluções de forma coletiva acerca do tema ruído aeronáutico;
- As reuniões devem gerar atas, sendo divulgadas em até 15 dias após o encontro, com a lista de participantes.

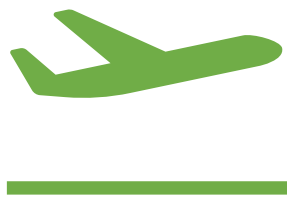


Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos

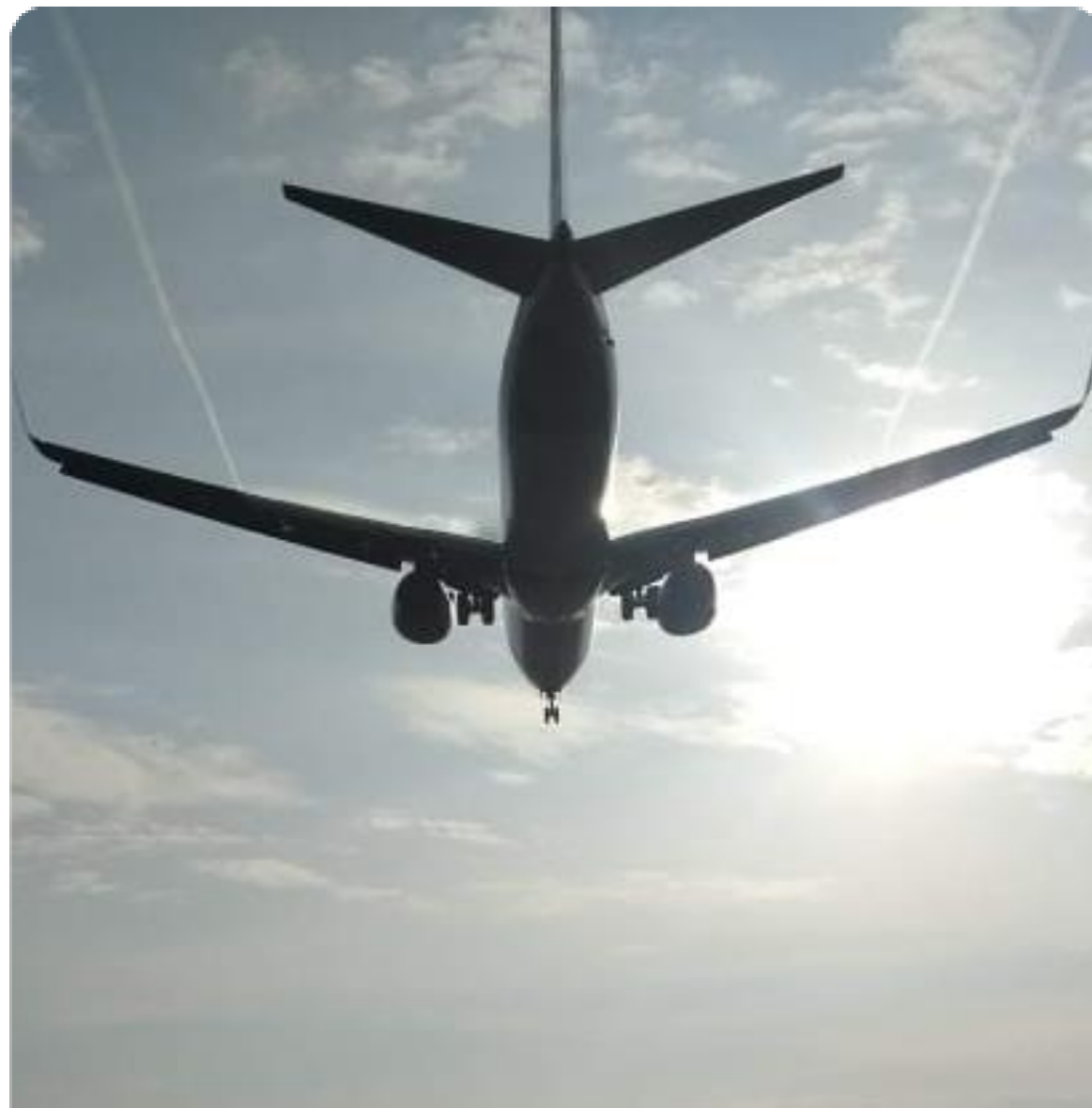
Atuação da CGRA

- A incorporação do PEZR pelas leis municipais;
- Avaliar a compatibilidade do zoneamento do PEZR com atividades desenvolvidas na área do plano;
- Ações de fiscalização para cada ente envolvido;
- Elaboração de informativo com as reclamações da comunidade afetada, quando couber;
- Projeto de Monitoramento de Ruídos.





Monitoramento de Ruídos Aeronáuticos



Monitoramento de Ruídos Aeronáuticos

Monitoramento Acústico

- Medições acústicas *in loco*;
- Simulações



Monitoramento de Ruídos Aeronáuticos

Avaliação Integrada

- O monitoramento in loco foi realizado de acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2020), desde a escolha dos receptores potencialmente críticos (RPC), os locais de instalações das estações, período e tempo de coleta de dados



Monitoramento de Ruídos Aeronáuticos

Avaliação Integrada

- Também serão realizadas simulações computacionais dos pontos de monitoramento dos RPC, com metodologia indicada no RBAC 161 (2021).



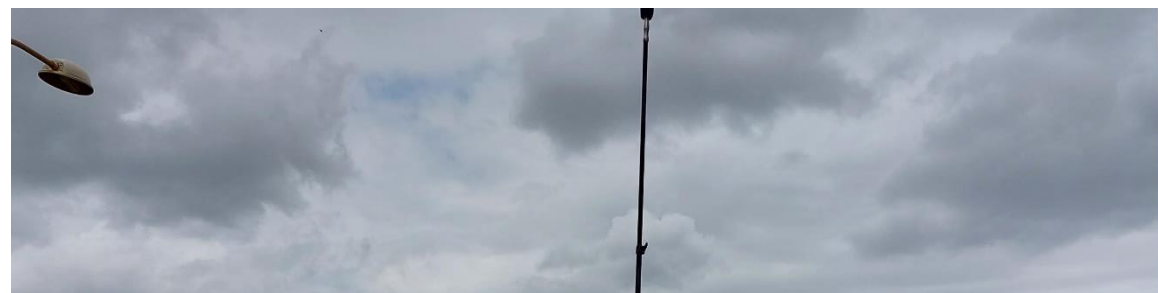
Monitoramento de Ruídos Aeronáuticos

Monitoramento Acústico



Monitoramento de Ruídos Aeronáuticos

Monitoramento Acústico





Convenção Cartográfica

- Pontos de amostragem de ruídos
- Pontos simulação de ruídos
- SBAR - Aeroporto de Aracaju
- Pista - Cabeceiras
- Pista de pouso e decolagem

- Curvas de Ruído**
- DNL 55
 - DNL 60
 - DNL 65
 - DNL 70
 - DNL 75
 - DNL 80
 - DNL 85



**MAPA DE CURVAS DE RUÍDOS
SBAR - AEROPORTO DE ARACAJU**

Fonte dos temas:
 Base de dados Sonora Engenharia, 2022;
 Limites UF e Municípios 2021: IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística; Rodovias: Dep. Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
 Áreas importância biológica e de ações prioritárias, conforme definido na portaria N° 9 de 2007 do MMA; Ministério do Meio Ambiente - MMA
 Hidrografia, Espelho d'água, Curso d'água, Agência Nacional Águas - ANA
 Imagens: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus

Folha nº
01 de 01

Data:
Setembro de 2022

Escala:
1:25,000

Contratante

Contratada



Divulgação de Informações de Ruído Aeronáutico



aena Brasil | corporativo



TARIFAS REGULADAS

PT



Sobre nós Tarifas Não Reguladas Tarifas Reguladas Transparência Regulatória Notas Comerciais Programa de Incentivos Qualidade de Serviços Demonstrativo Financeiro

Declaração de Capacidade Relato AVSEC Segurança da Aviação Civil Monitoramento de Slots Compliance Posições dos Pátios Cargas Meio Ambiente e Sustentabilidade

Estatísticas Contato

Estratégia

Mudança Climática

Ruído

Comunicação com o Entorno

Financeiro

Qualidade



Reclamações de Ruído Aeronáutico

Site Aena: www.aenabrasil.com.br

The image shows a screenshot of the Aena Brasil corporate website. The header is dark blue with the Aena logo and 'Brasil | corporativo' on the left, and 'TARIFAS REGULADAS' on the right. A navigation menu below the header includes: Sobre nós, Tarifas Não Reguladas, Tarifas Reguladas, Transparência Regulatória, Notas Comerciais, Programa de Incentivos, Qualidade de Serviços, Demonstrativo Finan, Declaração de Capacidade, Relato AVSEC, Segurança da Aviação Civil, Monitoramento de Slots, Compliance, Posições dos Pátios, Cargas, Meio Ambiente e Sustentabilid, Estatísticas, and Contato. The 'Contato' link is underlined. A dark blue footer contains: Ouvidoria, Relprev, Política de Cookies, Política de Privacidade, Política de Privacidade - Funcionários Terceiros, Termo e Condições de Uso da Aena Brasil, and 'Copyr'. Social media icons for X, Instagram, and LinkedIn are also present. Two green arrows point from the top right towards the 'Contato' link and the 'Taxas' link in the footer.



Obrigado!

Rumo ao desenvolvimento Sustentável



Desenvolvimento
Social



Desenvolvimento
Económico



Desenvolvimento
Ambiental