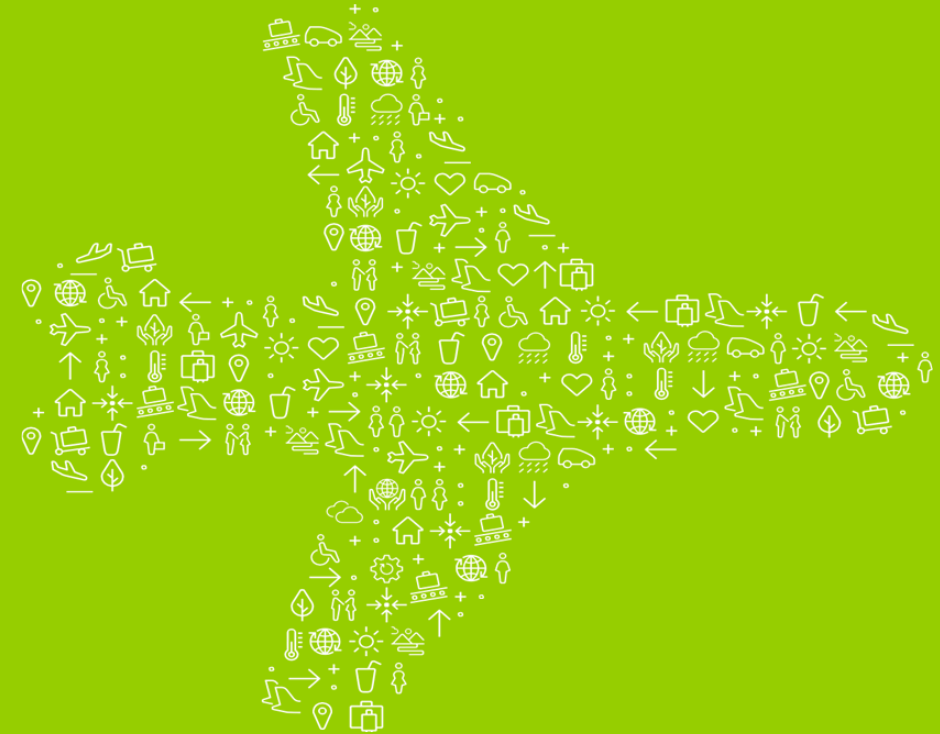




# NADP-1 - CGH



Junho 2024

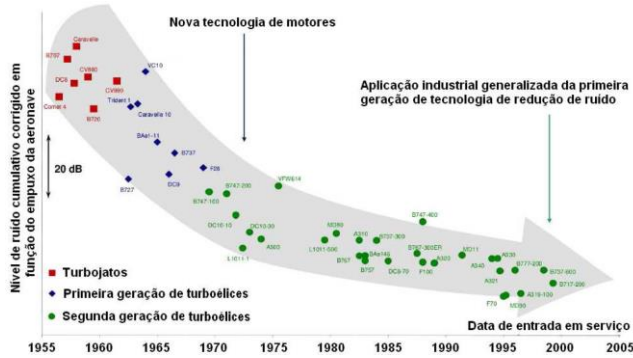
O ruído em torno de aeroportos é derivado de diversos fatores e precisa ser abordado através de metodologias que considerem a influência de todos eles de maneira conjunta. Parâmetros aeroportuários tais como o tipo de aeronaves que operam no aeroporto, o horário dos voos, as rotas e os perfis de pouso e decolagem e as condições climáticas locais tem sua parcela de influência no ruído gerado pelo aeroporto.

Além disso, do ponto de vista urbano, o zoneamento e a gestão do uso do solo é outro fator importante para a redução da exposição sonora da população.

O controle do ruído aeroportuário é, portanto, um assunto multidisciplinar no qual diversas formas de ações possíveis. A Organização internacional de aviação civil, em sua 33a assembleia em outubro de 2001, definiu uma filosofia para tratar desta questão denominada **Abordagem equilibrada**, na qual são definidas inicialmente quatro direções de trabalho, a saber:

- 1 - Redução do ruído na fonte (aeronave),
- 2 - Medidas de ordenamento e gestão do solo,
- 3 - Restrições de operação e
- 4 - procedimentos operacionais com foco na redução de ruído.

# 1 - Redução do ruído na fonte (aeronave)



As fabricantes de aeronaves vem implementando melhorias significativas que reduzem ruído ao longo dos anos

BOEING

Commercial Defense Space Services Safety Innovation Global Sustainability (ESG) Careers Our Company

Q Search

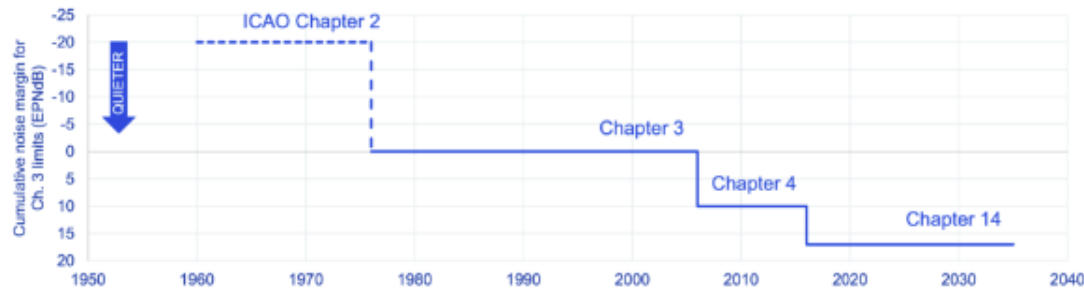
## Cleaner, Quieter, and More Efficient

20% reduction in CO<sub>2</sub> and fuel use\*      50% below CAEP/6 limits for NO<sub>x</sub>      50% smaller community noise footprint\*

[Boeing: 737 MAX By Design](#)

## MORE RESTRICTIVE NOISE REGULATIONS

Applicable for new aircraft type certification



## Redução de ruído

O E2 é a aeronave mais silenciosa de sua classe, trazendo até 76% de redução da área afetada por ruído em torno dos aeroportos se comparado com aeronaves maiores, de gerações anteriores. Isso melhora a percepção de ruído no solo em até 50%. O E2 atende aos mais restritivos regulamentos de certificação de ruído de aeronaves (Capítulo 14 do ICAO Anexo 16) atualmente existentes. Aeronaves mais silenciosas fazem toda a diferença na vida das pessoas que vivem perto do aeroporto.

## A320neo Family

Most successful aircraft Family ever

Creating Higher Customer Value

- 20% Fuel Burn & CO<sub>2</sub> emissions advantage\*
- A321 growing market success (more than 5,000 orders)
- 60% market share

AIRSPACE  
cabin for an exclusive in-flight experience

Demonstrated Maturity

- Over 1,900 NEOs delivered worldwide
- 99.7% Operational Reliability

Constantly Improving

- 50% noise footprint
- 10 million tons of CO<sub>2</sub> savings since A320neo EIS
- A321XLR flying up to 11 hours (4,700 nm/8,700km)

[Infographic-A320neo-Family-.pdf \(airbus.com\)](#)

## 2 - Medidas de ordenamento e gestão do solo



Apesar da Prefeitura de São Paulo ser convocada para as CGRA e GT, ainda não obtivemos uma resposta sobre:

Informações sobre a situação do PZR nos municípios abrangidos:

- a) quanto a sua incorporação pelas leis municipais;
- b) quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do plano e;
- c) quanto as ações de fiscalização

# 3 - Restrição de operação



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

RESOLUÇÃO Nº 55, DE 08 DE OUTUBRO DE 2008.

Estabelece critérios de utilização do Aeroporto de São Paulo/Congonhas (SBSP) e dá outras providências.

Define Entre outras Coisas:

III - condições especiais de operação:

b) **nenhuma aeronave civil poderá operar no Aeroporto de Congonhas após as 23:00h, horário local, e antes das 06:00h, horário local, exceto nas seguintes condições:**

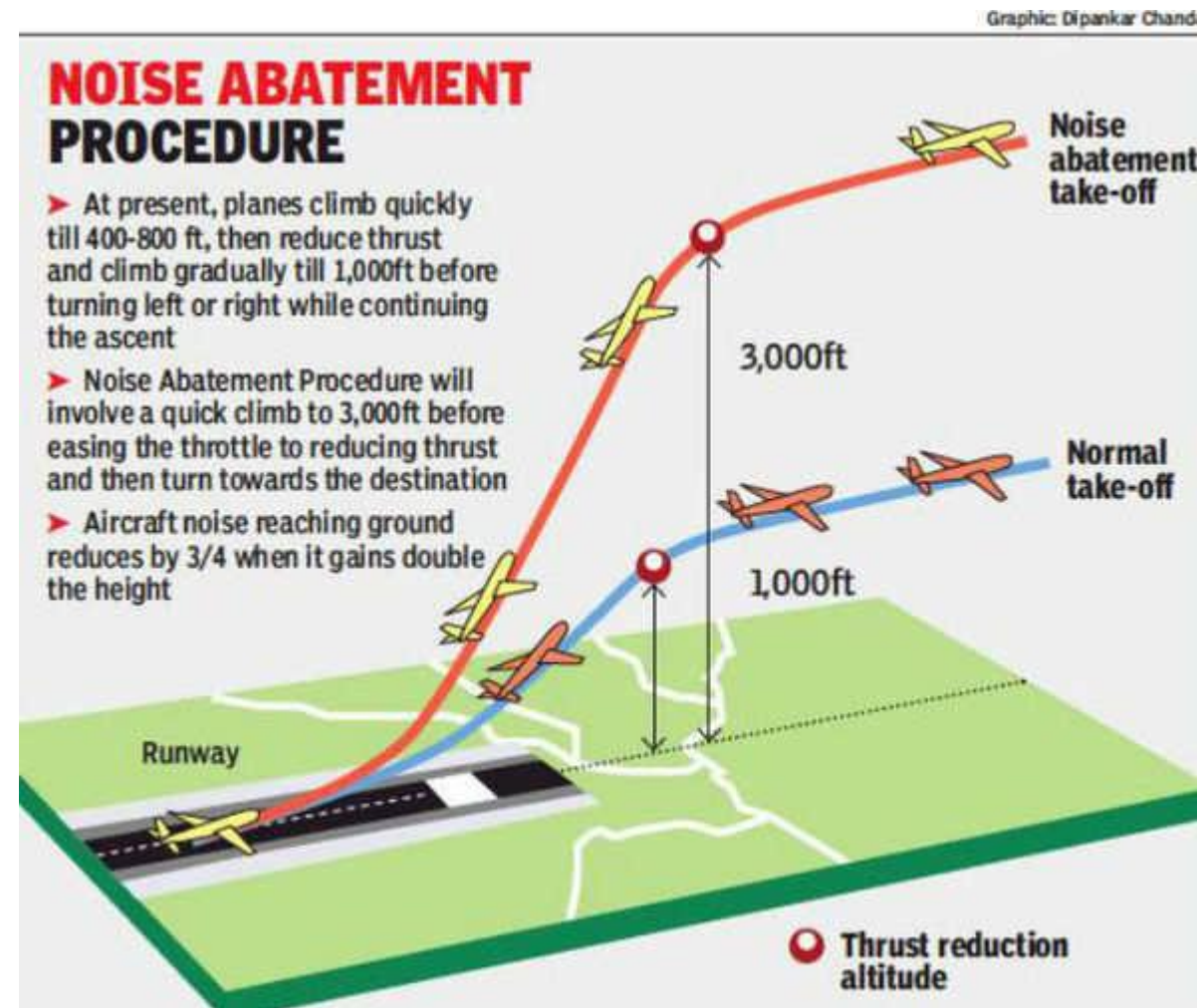
1. transportando ou destinadas a transportar enfermo ou ferido grave;
2. transportando órgãos vitais para transplante humano; ou
3. engajadas em operações de busca e salvamento (SAR);

# 4 - Procedimentos operacionais

## O que é o NADP-1?

NADP-1 - NOISE ABATEMENT PROCEDURES  
Procedimento de decolagem que reduz o ruído ao redor e sobre o final da pista, priorizando o ganho de altura.

A Aena, em conjunto com o DECEA, ANAC, SAC e Cias Aéreas (Azul, Gol e Latam) em consonância com as decisões da CGRA e GT, decidiram aprofundar um teste inicial feito pela Infraero, para validar os benefícios do NADP-1 para o Aeroporto de Congonhas como segue:



# Teste do NADP1

Teste realizado entre 01/10/2023 e 07/10/2023 pela Infraero

TESTE NADP-1			
Aeronave	Itaim	Moema	Jabaquara
A20N	-4,6	0,6	2,5
A319	-3	-0,6	0,4
A320	-3,6	-0,1	3,8
B737	-3,2	-0,7	-0,1
B738	-1,5	-0,9	0,6
B739	-1,4	0,5	3,6

Resultado em Db

# Perfil Médio das decolagens de CGH



## Média Decolagens

35 – 40%

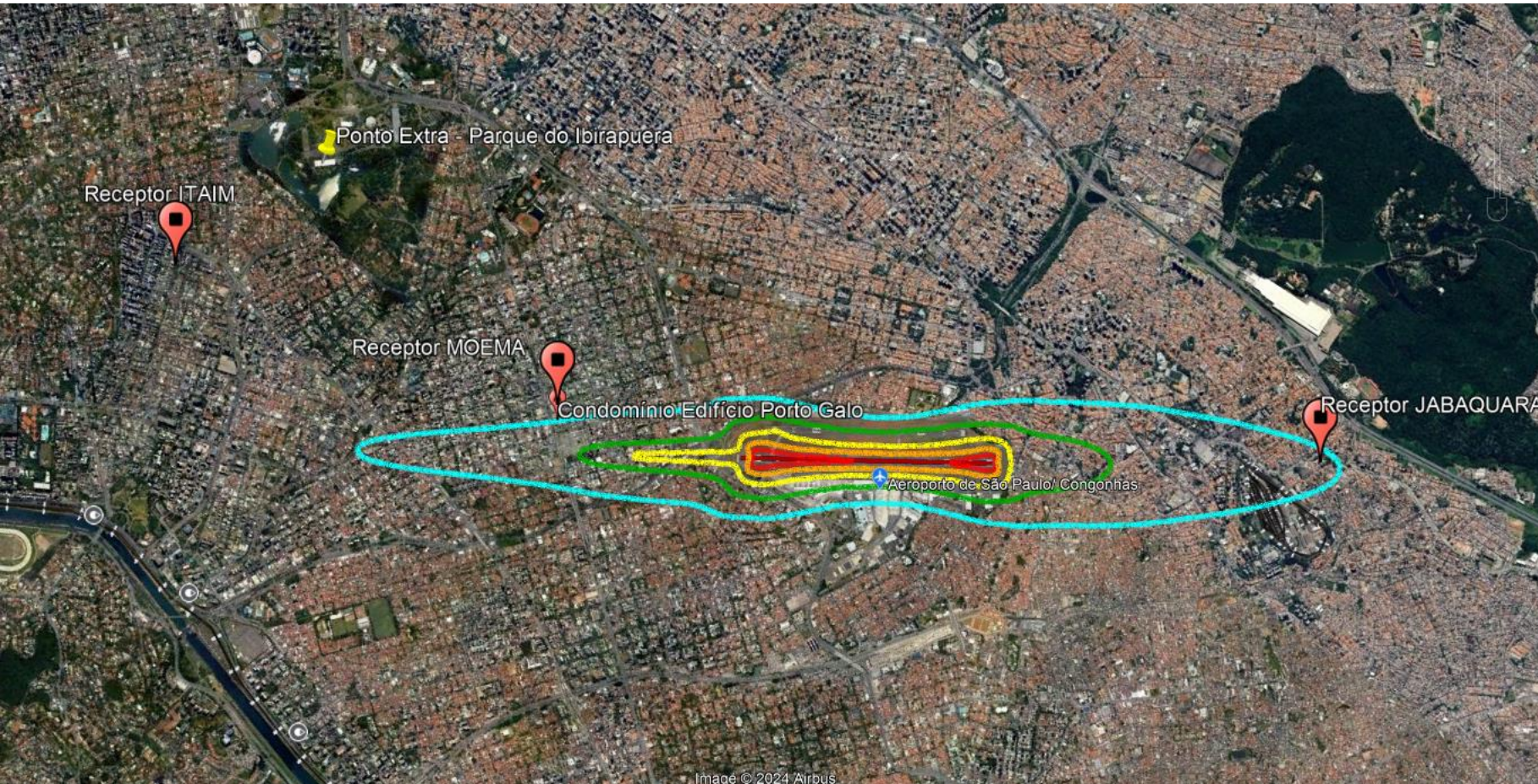
17 – 60%

Mês	Movimentação - Decolagem			
	Receptor 1 Jabaquara	Receptor 2 Itaim	Receptor 3 Moema	Total
OUT	4068	925	2727	7720
	53%	12%	35%	100%
NOV	3986	772	2309	7067
	56%	11%	33%	100%
DEZ	4632	749	1348	6729
	69%	11%	20%	100%
JAN	3953	740	2450	7143
	55%	10%	34%	100%
FEV	3921	772	1708	6401
	61%	12%	27%	100%
MAR	4903	556	1673	7132
	69%	8%	23%	100%
Média	4244	752	2036	7032
	60%	11%	29%	100%




Dados de 17/10/2023 até 31/03/2024




# Monitoramento



## Pontos Fixos de monitoramento

-  Edifício Matias – Jabaquara
-  Condomínio Porto Galo– Moema
-  Edifício Luciana – Itaim Bibi

## Pontos Extra de monitoramento

-  Parque do Ibirapuera

*\*Aguardando autorização da SVMA*

- Conforme Demonstrado, o teste realizado pela Infraero, se mostrou promissor para o abatimento de ruído na estação do Itaim. Em Moema, o resultado foi pouco significativo e no Jabaquara, piorou o Ruído.
- Diante deste cenário, em reunião do GT de Ruído de CGH realizado em 13/06/2024, ficou definido que o aprofundamento dos estudos se dará somente nas decolagens sentido Moema.
- Foi Expedido o Notam pelo DECEA conforme destacado:

[E3172/24](#) N 14/06/2024 19:51

Q) SBBS/QPNCA/IV/NBO/A/000/999/2338S04639W005

RESTRICOES OPR RUIDOS ACT: ACFT RBAC 121 EXECUTAR PROC DE ATENUACAO DE RUIDO ESPECIFICO DO EQPT OU MANTER V2 MAIS 10KT TIL 3500FT, APOS, BTN V2 MAIS 10KT E V2 MAIS 20KT TIL 5500FT (SID RNAV BAIAN 2B RWY 35R/35L)

ORIGEM: SDIA 71BE0F69

01/07/24 00:00 a 31/07/24 23:59 UTC

# Próximas Ações

Junho																													
S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Reunião GT alinhamento

Julho																														
S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Agosto																														
Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

- Julho – Todas as decolagens no sentido de Moema terão o procedimento NADP-1
- Agosto – Fim do procedimento NADP, porém a estação do Parque do Ibirapuera se mantém ativa.
- Setembro – Elaboração dos relatórios comparativos.

# Obrigado!

## Rumo ao desenvolvimento Sustentável



Desenvolvimento  
**Social**



Desenvolvimento  
**Económico**



Desenvolvimento  
**Ambiental**

Empresa comprometida com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas



AGENDA  
**2030**