



RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO
AEROPORTO DE SANTARÉM

Março de 2024

1. APRESENTAÇÃO

A BLOCO DE ONZE AEROPORTOS DO BRASIL S.A (Aena Brasil), administradora do Aeroporto Internacional de Santarém apresenta o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico, referente ao Ano de 2023.

A Aena participou do Leilão ANAC nº 01/2022, no qual se sagrou vencedora do Bloco SP/MS/PA/MG, sendo o processo homologado e adjudicado por meio da Decisão da Diretoria Colegiada da ANAC nº 558, de 19 de outubro de 2022.

Ato contínuo, em 28 de março de 2023, esta Concessionária e a Agência Nacional de Aviação Civil (“ANAC”) firmaram o Contrato de Concessão nº 002/ANAC/2023 - SP/MS/PA/MG, com a interveniência da INFRAERO e eficácia declarada em 05 de junho de 2023, para ampliação, manutenção e exploração dos aeroportos integrantes do Bloco SP/MS/PA/MG, incluindo, entre outros, o Aeroporto Internacional de Campo Grande, cuja transferência operacional ocorreu em 13 de outubro de 2023.

O presente documento foi desenvolvido em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161 (Emenda nº 03), vigente a partir de 1º de abril de 2021, e reflete a operação do aeroporto após a assunção da Aena Brasil.

2. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

CNPJ	48.725.405/0002-02
Razão Social	Bloco de Onze Aeroportos do Brasil S.A. - BOAB
Nome Fantasia	Aeroporto Maestro Wilson Fonseca - Santarém
Endereço	Avenida Engenheiro Fernando Guilhon
Bairro	Santarenzinho
Município/UF	Santarém
CEP	68.035-000
E-mail	institucional@aenabrasil.com.br
Área Total	9.544.464,09 m ²

O Aeroporto de Santarém está localizado na região noroeste do município. Seu acesso ocorre por meio da Avenida Engenheiro Fernando Guilhon, cerca de 15 km do centro da cidade. O aeroporto está sob as coordenadas 02 25 29S/054 47 09W, a 60 m de altitude.

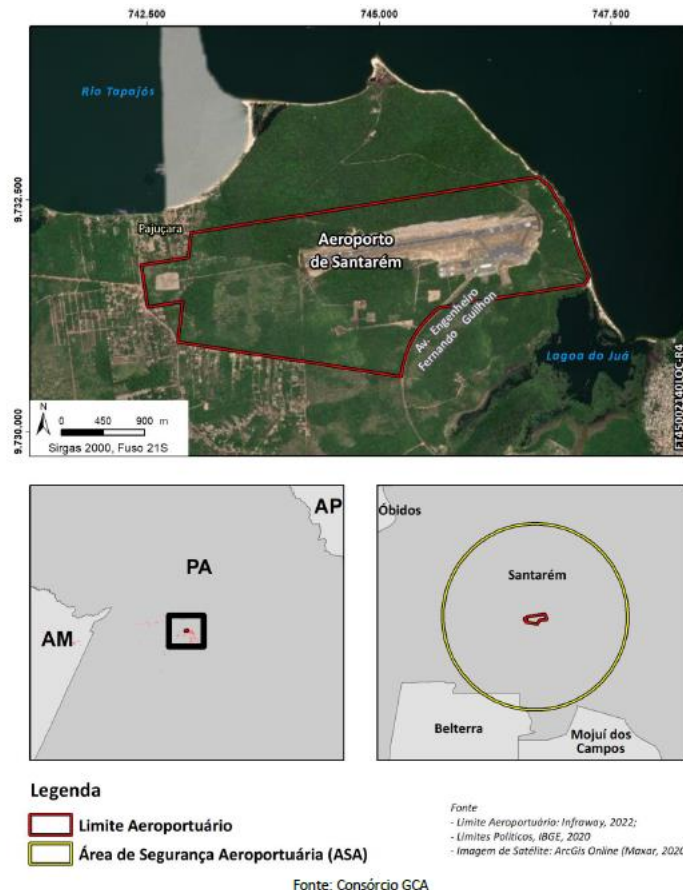


Figura 1 - Mapa de localização do aeroporto.

O sítio aeroportuário apresenta uma área patrimonial de 2.173.000 m², onde possui as seguintes instalações:

- Pista de pouso e decolagem de 2.400m x 45m;
- Pátio de aeronaves para aviação regular de 50.750 m²;
- Pátio de aeronaves para aviação geral de 7.000 m²;
- Manutenção;
- Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicação e Tráfego Aéreo – EPTA;
- Seção contra Incêndio - SCI (Corpo de Bombeiros);
- Terminal de Passageiros – TPS;
- Guarita/Refeitório/Sanitários;
- Casa de Força – KF;
- Depósito geral de resíduos;
- Postos de Abastecimento de Aeronaves;
- Estacionamento de veículos;



Figura 2 - Desenho do sítio aeroportuário.

É um aeroporto do tipo público, recebe aeronaves civis e militares, com funcionamento 24h. Os voos regulares são operados pelas empresas Gol, Latam e Azul e atendem aos seguintes destinos: Brasília, Manaus, Belém, Porto Trombetas e Itaituba.

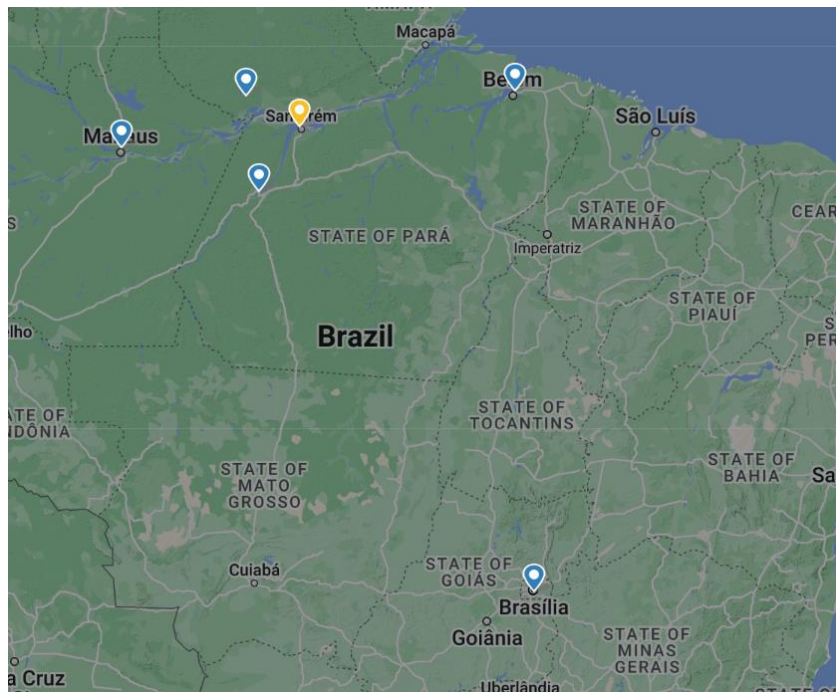


Figura 3 - Mapa de Rotas

3. ESTATÍSTICAS DE MOVIMENTAÇÃO

No ano de 2023 o aeroporto registrou 12.225 movimentos de entre pouso e decolagem movimentando cerca de 444 mil passageiros. Em análise as estatísticas de movimentação verificam-se que não há sazonalidade na operação, apenas com um pico no mês de novembro, o qual atingiu 1.158 movimentos entre pousos e decolagens. A

movimentação de passageiros também é constante, com média de 37 mil passageiros/mês.

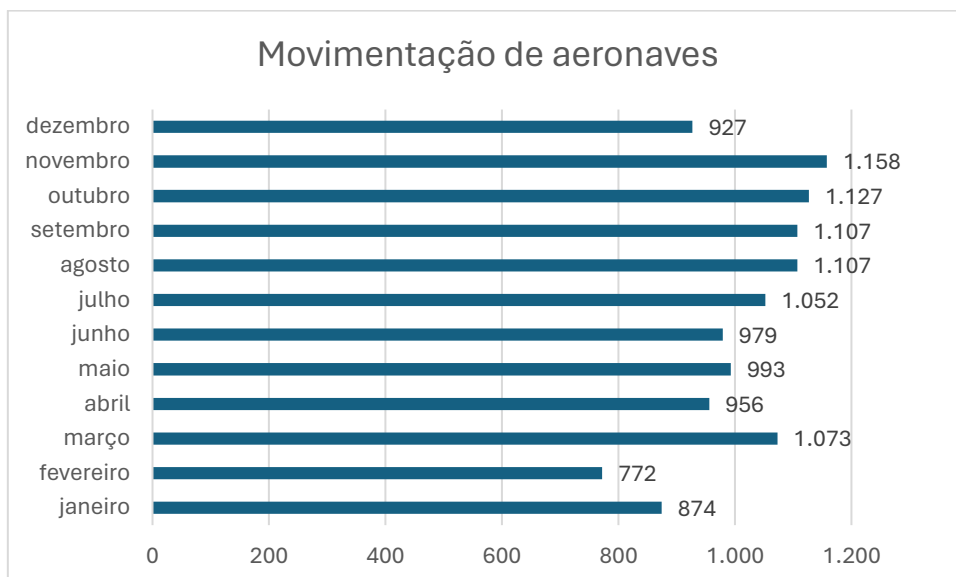
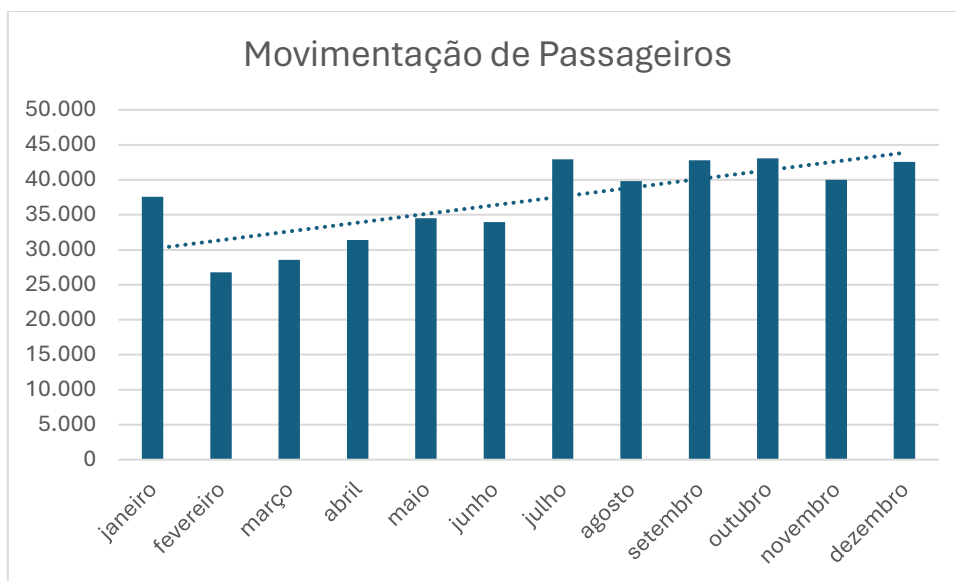
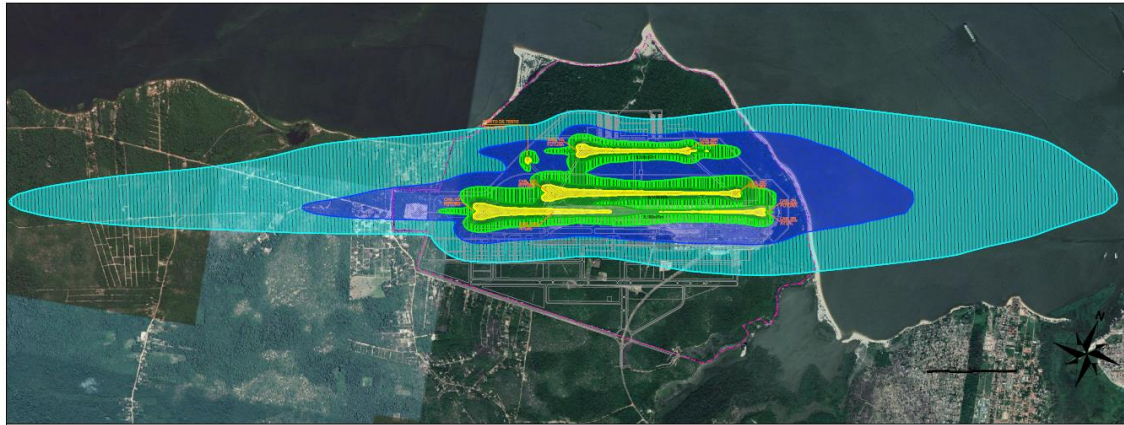


Figura 4 - Estatísticas de movimentação - 2023

4. CURVAS DE RUÍDO

As curvas de ruído do aeroporto estão validadas pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC por meio da Portaria nº 2808/SIA, expedida em 10/09/2018. As curvas apresentadas para o cenário futuro foram calculadas com base na movimentação de 310 mil operações/ano. Isto posto, o cenário está muito além da movimentação atual do aeroporto (12.561 operações – média de movimentação dos último três anos) e, portanto, não traduz o real impacto sonoro as regiões circunvizinhas.



DADOS GERAIS DO AEROPORTO:

ELEVAÇÃO DO AEROPORTO: 60 m
 TEMPERATURA: 32,9°C
 VENTOS: 9,3 Km/h
 COORDENADAS DO AEROPORTO: 02°25'29"S 054°47'09"W COORDENADAS SISTEMAS SIRGAS 2000

CURVA PARA IMPLANTAÇÃO FINAL

ELEVAÇÃO DAS CABECEIRAS
 • Cabeceira 10R = 57,3 m; e Cabeceira 28L = 55,47 m;
 • Cabeceira 10C = 57,3 m; e Cabeceira 28C = 55,47 m;
 • Cabeceira 10L = 57,3 m; e Cabeceira 28R = 55,47 m;
CONFIGURAÇÃO DE PISTAS:
 • Pista 10R-28L = 3.190 m x 45 m
 • Pista 10C-28C = 2.140 m x 45 m
 • Pista 10L-28R = 1.200 m x 30 m
TOTAL DE MOVIMENTOS: 310.000 movimentos/ano
PERCENTUAL NOTURNO: 24%
USO DE PISTA: Pouso = 49,99%, Decolagem = 50,01%
PERCENTUAL DE UTILIZAÇÃO DAS CABECEIRAS:
 • CAB 10L: 19,76% CAB 28R: 3,98%
 • CAB 10C: 29,90% CAB 28C: 6,02%
 • CAB 10R: 33,58% CAB 28L: 6,76%
COORDENADAS:
 CAB 10L - 02° 25' 03,04" S – 054° 48' 03,32 W
 CAB 28R - 02° 24' 56,64" S – 054° 47' 25,02" W
 CAB 10C - 02° 25' 19,81" S – 054° 48' 10,59 W
 CAB 28C - 02° 25' 09,35" S – 054° 47' 06,78" W
 CAB 10R - 02° 25' 30,65" S – 054° 48' 34,40 W
 CAB 28L - 02° 25' 13,95" S – 054° 46' 52,53" W

Teste de motores - 54° 46' 48" W 2° 25' 09" S
TESTE DE MOTORES:
 Duração: 5 minutos
 Orientação: 45°
 1 teste diurno - B738 com 60% da potência
 1 teste noturno - E195 com 60% da potência

MIX DE AERONAVES:

FAIXA (SUBSTITUTA)	AERONAVE	PMD (Kg)	PERCENTUAL
A1	P28R	1.055	2%
A2	C210 (C208)	1.633	12%
B	C208	3.969	12%
F4	E195	52.290	37%
F5	B738	79.016	30%
PP	B06	1.751	3%
MP	S76	4.536	2%
GP	S81	8.618	2%
TOTAL			100%

LEGENDA NÍVEIS DE RUÍDO AERONÁUTICO

CURVAS IMPL. FINAL

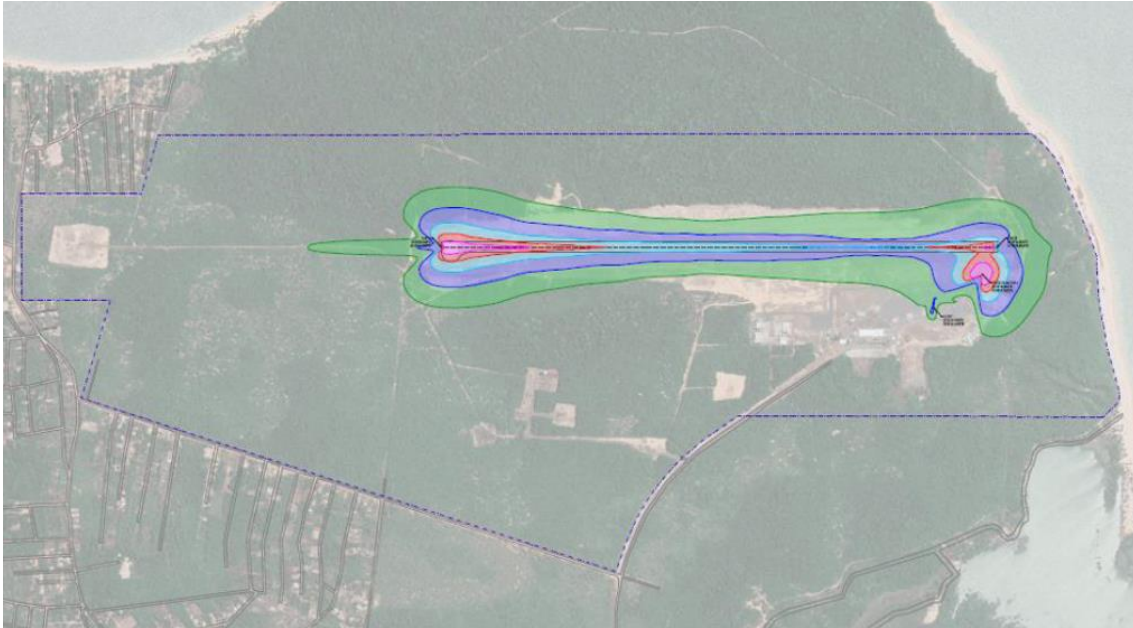
- 65 dB
- 70 dB
- 75 dB
- 80 dB
- 85 dB

OBS.: MÉTRICA UTILIZADA: DNL

Figura 5 - Curvas de Ruído - Cenário Futuro

Durante a realização dos estudos da concessão aeroportuária e desenvolvimento dos Estudos de Engenharia, foram elaboradas as curvas de ruído com a operação registrada no ano de 2019.

As curvas estão mais próxima a realidade atual da movimentação do aeroporto. Observa-se que as curvas não extrapolam os limites do sítio aeroportuário e não atingem as áreas residenciais circunvizinhas. As curvas também preveem área para teste de motores na taxiway uma próxima a cabeceira 28 e outro no pátio de aeronaves.



LEGENDAS:

- CURVA DE RUÍDO 65 dB
- CURVA DE RUÍDO 70 dB
- CURVA DE RUÍDO 75 dB
- CURVA DE RUÍDO 80 dB
- CURVA DE RUÍDO 85 dB
- PISTA DE POUSO E DECOLAGEM
- LIMITE PATRIMONIAL

Figura 6 - Curvas de Ruído - Cenário 2019

5. ANÁLISE DA PAISAGEM

De acordo com a Lei Municipal Nº 18.051/06 de 29 de dezembro de 2006, que institui o Plano Diretor Participativo do Município de Santarém e dá outras providências, o aeroporto está inserido na Zona Aeroportuária.

A Zona Aeroportuária foi definida a partir do Plano Básico de Zona de Ruídos, definido na extinta Portaria nº 1141/GM5, de 08 de dezembro de 1987. O art. 134 define que nestas áreas ficam impedidas atividades incompatíveis com a curva de ruído do aeroporto.

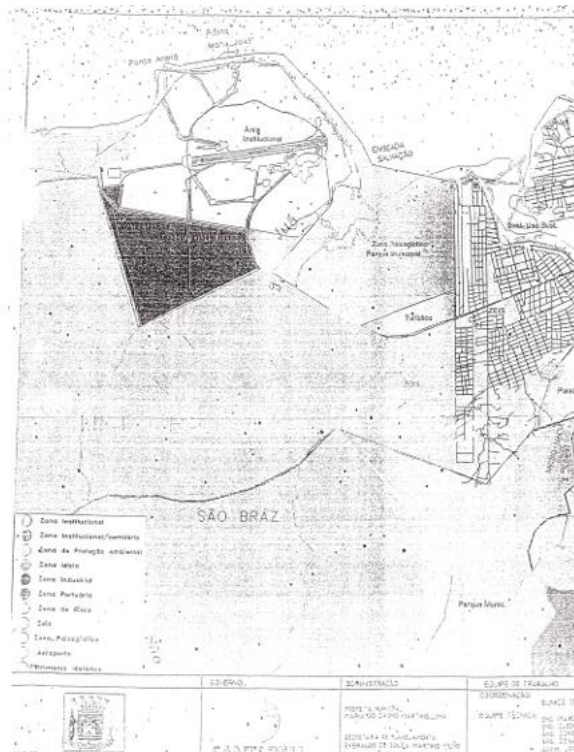


Figura 7 - Zona Aeroportuária - Plano Diretor Municipal

Para o ano de 2024 a Aena irá monitorar a população exposta ao ruído aeronáutico. A estimativa de habitantes exposto será realizada por meio de dados do censo do IBGE e pela área atingida pelas curvas de 65 e 70 dB.

6. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONAUTICO

A instituição da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA tem por objetivo a discussão do assunto junto a órgãos externos e comunidades circunvizinhas, além de propor medidas para monitorar o ruído, identificar os locais mais críticos, controlar e embasar ações para mitigar o problema e outras atividades. Fórum colaborativo, a CGRA é composta por funcionários dos aeroportos, representantes das comunidades do entorno dos terminais, de órgãos ambientais, da torre de controle, além de autoridades dos municípios abrangidos pelo PZR, dentre outros envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico, gestão do uso do solo e operações no aeródromo.

Como meta para o próximo ano de operação a Aena deverá instituir a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA, convidando entidades externas para participação das reuniões semestrais e discussão do assunto junto à comunidade circunvizinha ao aeroporto. Também deverá ser mantido um canal de comunicação em seu sítio eletrônico para registro de reclamações, sugestões e/ou informações.

7. REGISTRO DE RECLAMAÇÕES

A Aena Brasil mantém o Canal de Ouvidoria, onde a população pode registrar reclamações, críticas e sugestões por meio do site <https://www.aenabrasil.com.br/pt/corporativo/Ouvidoria.html> e e-mail: ouvidoria@aenabrasil.com.br. As reclamações de ruído são registradas e tratadas junto a equipe técnica especializada.

Para o Aeroporto de Campo Grande não foram registradas reclamações no período de 2023, após início da operação da Aena. Assim, não há como indicar os locais de incômodo.

8. ATUALIZAÇÃO DO PZR

O Plano de Zoneamento de Ruído deverá ser atualizado sempre que houver alterações nas características físicas do aeroporto. O Contrato de Concessão nº 002/ANAC/2023 - SP/MS/PA/MG prevê alterações em sua Fase I-B. Após o término das obras de modernização do aeroporto, a Aena se compromete a elaborar novas curvas, considerando o movimento atual e a projeção futura.