



RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO
AEROPORTO DE CAMPO GRANDE

Março de 2024

1. APRESENTAÇÃO

A BLOCO DE ONZE AEROPORTOS DO BRASIL S.A (Aena Brasil), administradora do Aeroporto Internacional de Campo Grande apresenta o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico, referente ao Ano de 2023.

A Aena participou do Leilão ANAC nº 01/2022, no qual se sagrou vencedora do Bloco SP/MS/PA/MG, sendo o processo homologado e adjudicado por meio da Decisão da Diretoria Colegiada da ANAC nº 558, de 19 de outubro de 2022.

Ato contínuo, em 28 de março de 2023, esta Concessionária e a Agência Nacional de Aviação Civil (“ANAC”) firmaram o Contrato de Concessão nº 002/ANAC/2023 - SP/MS/PA/MG, com a interveniência da INFRAERO e eficácia declarada em 05 de junho de 2023, para ampliação, manutenção e exploração dos aeroportos integrantes do Bloco SP/MS/PA/MG, incluindo, entre outros, o Aeroporto Internacional de Campo Grande, cuja transferência operacional ocorreu em 13 de outubro de 2023.

O presente documento foi desenvolvido em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161 (Emenda nº 03), vigente a partir de 1º de abril de 2021, e reflete a operação do aeroporto após a assunção da Aena Brasil.

2. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

CNPJ	48.725.405/0012-76
Razão Social	Bloco de Onze Aeroportos do Brasil S.A. - BOAB
Nome Fantasia	Aeroporto Internacional de Campo Grande
Endereço	Avenida Duque de Caxias, 4355
Bairro	Vila Eliane
Município/UF	Campo Grande
CEP	79103-011
E-mail	institucional@aenabrasil.com.br
Área Total	1.080 ha

O Aeroporto de Campo Grande está localizado na região oeste do município. Seu acesso ocorre por meio da Avenida Duque de Caxias, cerca de 9 km do centro da cidade. O aeroporto está sob as coordenadas 20 28 10S/054 40 13W, a 559 m de altitude.

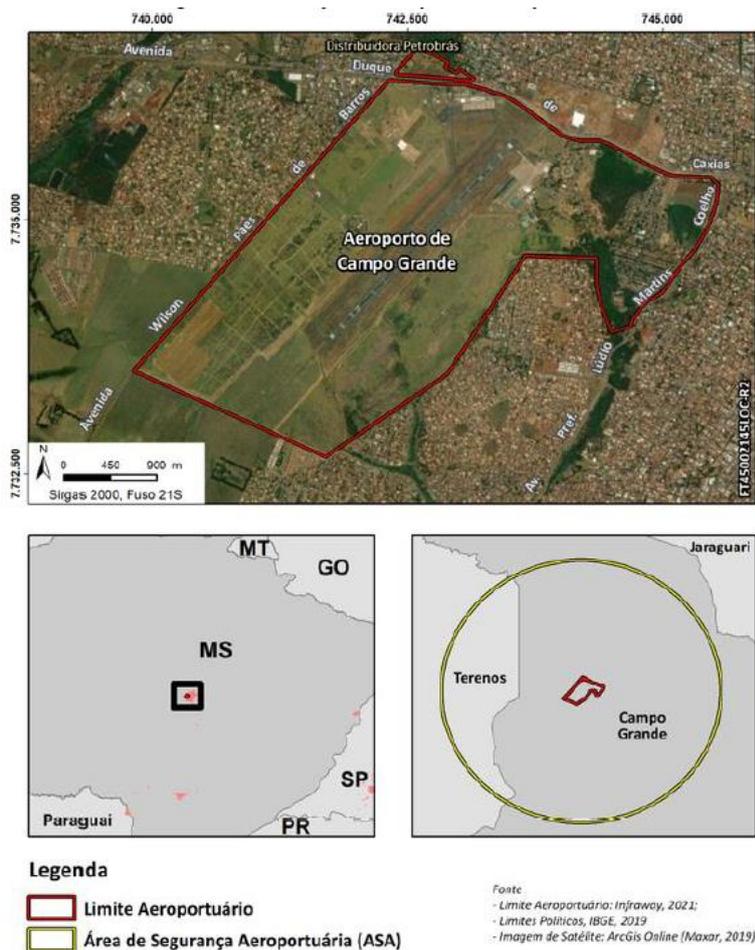


Figura 1 - Mapa de localização do aeroporto.

O sítio aeroportuário apresenta uma área patrimonial de 10.802.318 m², dos quais 5.084.046 m² são destinados a área civil onde possui as seguintes instalações:

- Pista de pouso e decolagem de 2.600 x 45m;
- Pátio de aeronaves com 11 posições;
- Terminal de Passageiros com áreas de embarque e desembarque, check in de empresas aéreas, lojas, restaurante, lanchonete, navegação aérea, administração aeroportuária;
- Hangares;
- Área de Manutenção Aeroportuária;
- Seção Contra Incêndio – SCI;
- Parque de Abastecimento de Aeronaves (PAA);
- Terminal de cargas – TECA;
- Cabine de Força - KF;
- Área de armazenamento temporária de resíduos sólidos;
- Estacionamento de veículos.

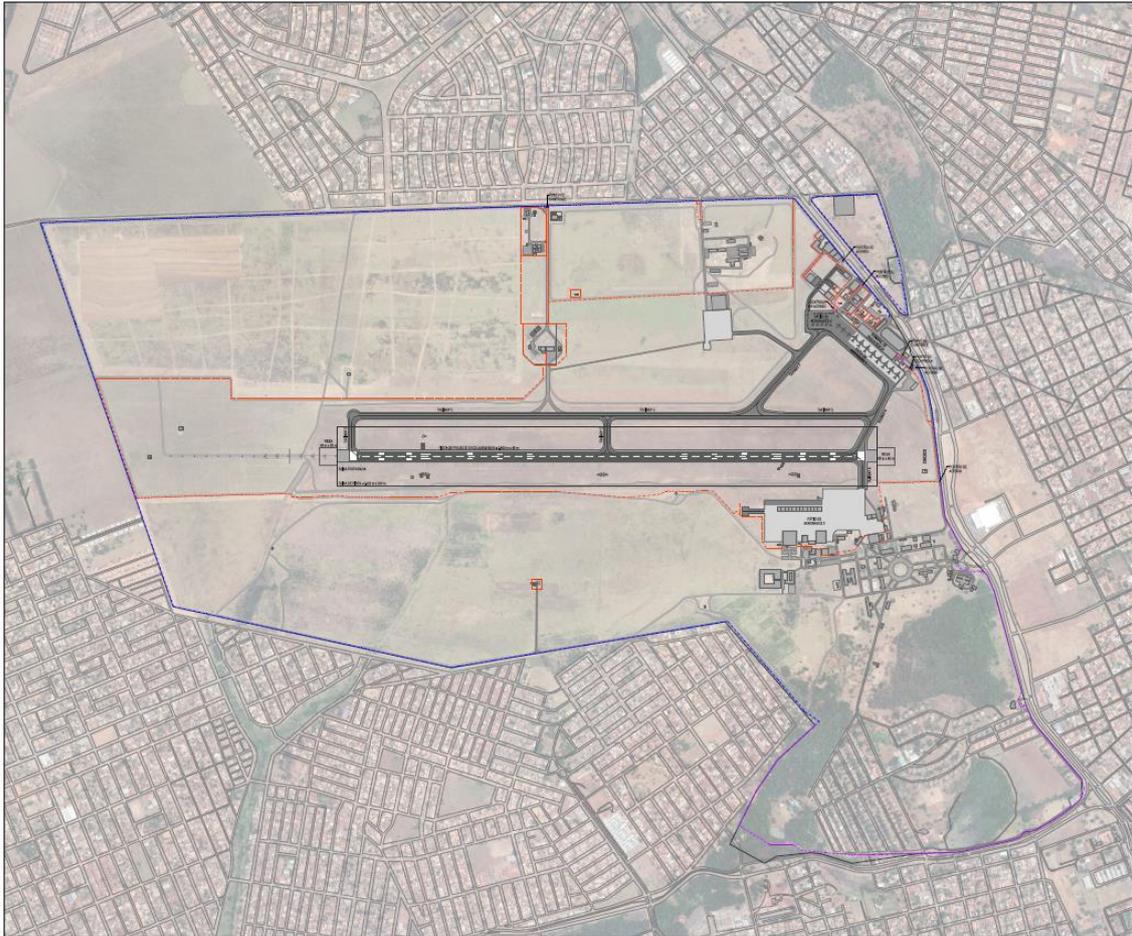


Figura 2 - Desenho do sítio aeroportuário.

É um aeroporto do tipo público, recebe aeronaves civis e militares, com funcionamento 24h. Os voos regulares são operados pelas empresas Latam, Gol e Azul e atendem aos seguintes destinos diariamente: São Paulo (Guarulhos e Congonhas), Brasília e Campinas. Atualmente o aeroporto opera com cerca de 10 a 17 voos diários, em sua maioria em período diurno (6:00h e 22:00h).

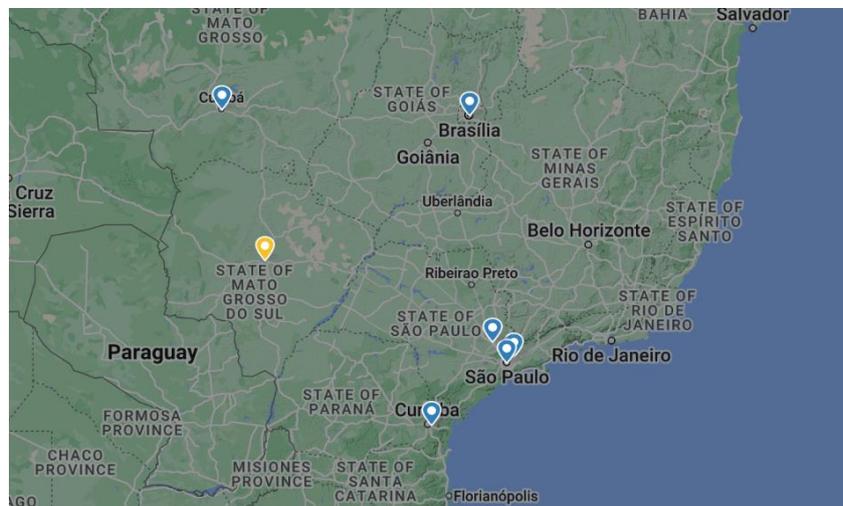


Figura 3 - Mapa de Rotas

3. ESTATÍSTICAS DE MOVIMENTAÇÃO

No ano de 2023 o aeroporto movimentou cerca de 1,5 milhões de passageiros em mais de 16.700 movimentações de aeronaves. Em análise as estatísticas de movimentação verificam-se que não há sazonalidade na operação, apenas com um pico no mês de julho, o qual atingiu 1.517 movimentos entre pousos e decolagens. A movimentação de passageiros também é constante, com média de 127 mil passageiros/mês.

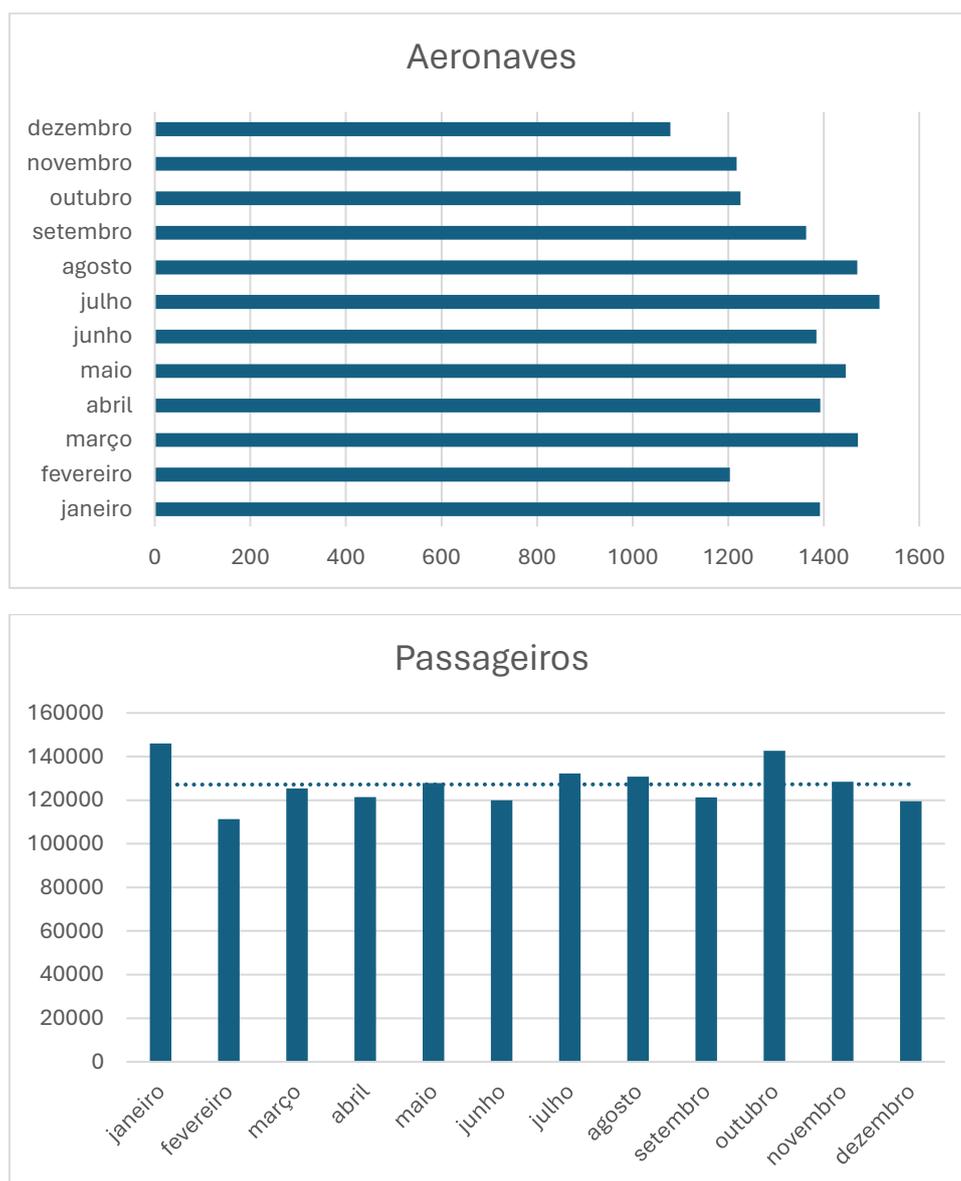


Figura 4 - Estatísticas de movimentação - 2023

4. CURVAS DE RUÍDO

As curvas de ruído do aeroporto estão validadas pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC por meio da Portaria nº 232/SIA, expedida em 24/01/2019. As curvas apresentadas para o cenário futuro foram calculadas com base na movimentação de

340 mil operações/ano. Isto posto, o cenário está muito além da movimentação atual do aeroporto (16.700 operações) e, portanto, não traduz o real impacto sonoro as regiões circunvizinhas.



Dados considerados para as curvas de ruído:
(Validadas pela Port. nº 232/SIA, da ANAC, de 24/01/2019)

DADOS GERAIS DO AEROPORTO:

ELEVAÇÃO DO AEROPORTO: 559 m
TEMPERATURA: 36°C
VENTOS: 17,55 Km/h
COORDENADAS DO AEROPORTO: 20°28'10"S / 054°40'13" W
MÉTRICA UTILIZADA: DNL
PRESSÃO: 29,92 mm-Hg

CURVA PARA IMPLANTAÇÃO FINAL

TOTAL DE MOVIMENTOS: 340.000 movimentos/ano = 931,50 movimentos/dia (em média)

LEGENDA NÍVEIS DE RUIDO AERONÁUTICO

CURVAS IMPL. FINAL

- 65 dB
- 70 dB
- 75 dB
- 80 dB
- 85 dB

OBS.: MÉTRICA UTILIZADA: DNL

Figura 5 - Curvas de Ruído - Cenário Futuro

Durante a realização dos estudos da concessão aeroportuária e desenvolvimento dos Estudos de Engenharia, foram elaboradas as curvas de ruído com a operação registrada no ano de 2019, conforme quadro abaixo.

Operação	Dia	Noite	Total
Pousos	6.091	3.135	18.449
Decolagens	6.351	2.872	movimentos

Cabeceira	Utilização (%)
Cab 06	74%
Cab 24	26%

Fonte: Consórcio GCA.

As curvas estão mais próxima a realidade atual da movimentação do aeroporto. Observa-se que as curvas não extrapolam os limites do sítio aeroportuário e não atingem as áreas residenciais circunvizinhas. As curvas também preveem duas áreas para teste de motores, uma próxima a cabeceira 06 e outro no pátio de aeronaves.



PARÂMETROS DO TESTE DE MOTOR			
ITEM	TESTE DE MOTOR 1	TESTE DE MOTOR 2	FONTE
Aeronave	737-800/A320	737-800/A320	PEZR REGISTRADO
Direção (Graus)	173,00	275,00	GOOGLE EARTH
Potência (%)	60,00	60,00	PEZR REGISTRADO
Duração (Min)	5,00	5,00	PEZR REGISTRADO
Número (Diurno)	1,00	1,00	PEZR REGISTRADO
Número (Noturno)	1,00	1,00	PEZR REGISTRADO

LEGENDAS:	
█	CURVA DE RÚIDO 65 dB
█	CURVA DE RÚIDO 70 dB
█	CURVA DE RÚIDO 75 dB
█	CURVA DE RÚIDO 80 dB
█	CURVA DE RÚIDO 85 dB
	PISTA DE POUSO E DECOLAGEM
	LIMITE PATRIMONIAL

Figura 6 - Curvas de Ruído - Cenário 2019

5. ANÁLISE DA PAISAGEM

De acordo com a Lei Complementar n. 341, de 4 de dezembro de 2018, que institui o Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano Ambiental de Campo Grande (PDDUA) e dá outras providências, o aeroporto está inserido na Zona Especial de Proteção Aeroportuária – ZEPA.

A ZEPA compreende as localidades nas proximidades do Aeroporto Internacional de Campo Grande, delimitadas pelas normas do Comando da Aeronáutica, no Plano Básico de Proteção de Aeródromos, Plano Básico de Zona de Ruídos e em condições topográficas favoráveis que permitam o desenvolvimento de atividades compatíveis com o funcionamento do aeroporto, que poderá ser alterada a qualquer tempo, por ato do Poder Executivo Municipal para adequação às deliberações federais.

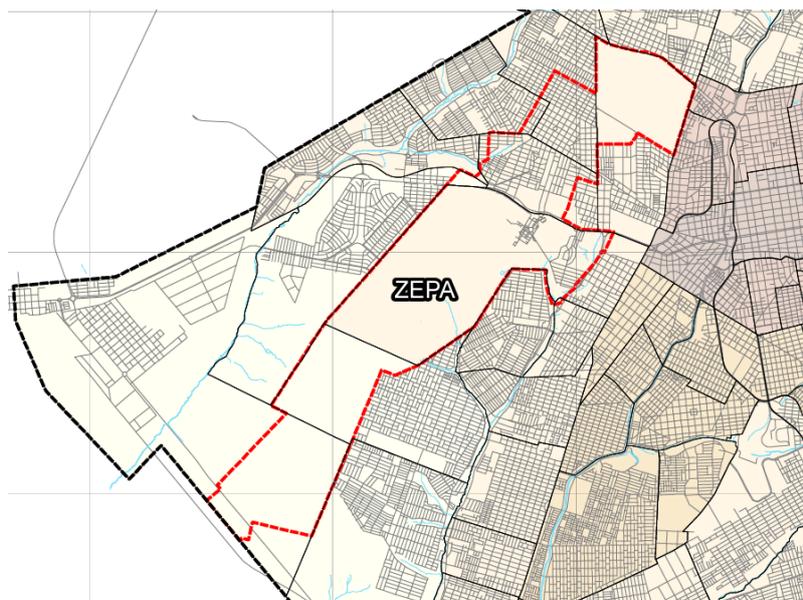


Figura 7 - Zona Especial Proteção Aeroportuária - Plano Diretor Municipal

A ZEPA extrapola os limites do sítio aeroportuário em ambas as cabeceiras, compreendendo os bairros de Taveirópolis, Santo Antonio, Santo Amaro e Sobrinho na direção da cab 24 e São Gonçalo e Núcleo Industrial na direção da cab 06. Estes bairros fazem parte da Macrozona 2, cuja urbanização deve ocorrer de forma estimulada obedecendo aos critérios do uso e da ocupação do solo com atividades diversificadas, em função da infraestrutura urbana disponível. De acordo com a Subseção II do PDDUA, na Macrozona 2 será estimulado o adensamento populacional, a ocupação de áreas e lotes vazios ou subutilizados, a implantação de programas habitacionais, bem como o aproveitamento racional do solo urbano para finalidades contidas nas diretrizes deste Plano, especialmente as de patrimônio cultural, habitação, meio ambiente e diversificação das atividades econômicas.

Para o ano de 2024 a Aena irá monitorar a população exposta ao ruído aeronáutico. A estimativa de habitantes exposto será realizada por meio de dados do censo do IBGE e pela área atingida pelas curvas de 65 dB.

6. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONAUTICO

A instituição da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA tem por objetivo a discussão do assunto junto a órgãos externos e comunidades circunvizinhas, além de propor medidas para monitorar o ruído, identificar os locais mais críticos, controlar e embasar ações para mitigar o problema e outras atividades. Fórum colaborativo, a CGRA é composta por funcionários dos aeroportos, representantes das comunidades do entorno dos terminais, de órgãos ambientais, da torre de controle, além de autoridades dos municípios abrangidos pelo PZR, dentre outros envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico, gestão do uso do solo e operações no aeródromo.

Como meta para o próximo ano de operação a Aena deverá instituir a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA, convidando entidades externas para participação das reuniões semestrais e discussão do assunto junto à comunidade circunvizinha ao aeroporto. Também deverá ser mantido um canal de comunicação em seu sítio eletrônico para registro de reclamações, sugestões e/ou informações.

7. REGISTRO DE RECLAMAÇÕES

A Aena Brasil mantém o Canal de Ouvidoria, onde a população pode registrar reclamações, críticas e sugestões por meio do site <https://www.aenabrasil.com.br/pt/corporativo/Ouvidoria.html> e e-mail: ouvidoria@enabrasil.com.br. As reclamações de ruído são registradas e tratadas junto a equipe técnica especializada.

Para o Aeroporto de Campo Grande não foram registradas reclamações no período de 2023, após início da operação da Aena. Assim, não há como indicar os locais de incômodo.

8. ATUALIZAÇÃO DO PZR

O Plano de Zoneamento de Ruído deverá ser atualizado sempre que houver alterações nas características físicas do aeroporto. O Contrato de Concessão nº 002/ANAC/2023 - SP/MS/PA/MG prevê alterações em sua Fase I-B. Após o término das obras de modernização do aeroporto, a Aena se compromete a elaborar novas curvas, considerando o movimento atual e a projeção futura.