



**aena**

Aeroporto de Juazeiro do Norte  
Orlando Bezerra de Menezes

## RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO DE 2023

---

AEROPORTO ORLANDO BEZERRA DE MENEZES – JUAZEIRO DO NORTE – SBJU

Março de 2024



**aena**

Aeroporto de Juazeiro do Norte  
Orlando Bezerra de Menezes

**RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO**

REFERÊNCIA: PEZR, RBAC 161

PÁGINA: 2/13

## Sumário

01.	APRESENTAÇÃO .....	6
02.	OBJETIVO .....	6
03.	REPRESENTANTES DOS AEROPORTOS DO NORDESTE DO BRASIL S/A .....	6
04.	DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO .....	7
05.	COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO .....	9
06.	MONITORAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO .....	10
6.1	Resultados do Monitoramento de Ruído.....	11
6.2	População Exposta ao Ruído Aeronáutico .....	13
07.	REGISTROS E ESTATÍSTICAS.....	15

EMENDA: 01

DATA EFETIVAÇÃO:  
20/03/2024

ELABORADO POR:  
DIEGO BRAVO ALVES  
ANALISTA DE MEIO AMBIENTE

APROVADO POR:  
DIOGENES BARBOSA ARAUJO  
COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE





**aena**

Aeroporto de Juazeiro do Norte  
Orlando Bezerra de Menezes

**RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO**

REFERÊNCIA: PEZR, RBAC 161

PÁGINA: 3/13


## Lista de Figuras

Figura 1: Região Metropolitana do Cariri.....	7
Figura 2: Localização do Aeroporto na RMC .....	8
Figura 3: Layout Geral do Aeroporto de Juazeiro do Norte .....	8
Figura 4: Curvas de ruído e pontos dos receptores potencialmente críticos.....	13

EMENDA: 01	DATA EFETIVAÇÃO: 20/03/2024	ELABORADO POR: DIEGO BRAVO ALVES ANALISTA DE MEIO AMBIENTE	APROVADO POR: DIOGENES BARBOSA ARAUJO COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE	
------------	--------------------------------	--	--	--

## Lista de Tabelas

Tabela 1: Descrição do Empreendimento .....	7
Tabela 2: Identificação e coordenadas geográficas dos RPC.....	11
Tabela 3: Resumo dos resultados medidos nos RPC.....	11
Tabela 4: Resultado das simulações em 11 RPC. ....	12
Tabela 5: Áreas das curvas ruído. ....	14
Tabela 6: População Exposta (PE), Incomodados (I) e Altamente Incomodados (AI), por curva de ruído.....	14
Tabela 7: Número estimado de pessoas expostas.....	15

EMENDA: 01	DATA EFETIVAÇÃO: 20/03/2024	ELABORADO POR: DIEGO BRAVO ALVES ANALISTA DE MEIO AMBIENTE	APROVADO POR: DIOGENES BARBOSA ARAUJO COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE	
------------	--------------------------------	--	--	---

Título: **RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO – AEROPORTO ORLANDO BEZERRA DE MENEZES**


Código	1ª Versão Emenda: 00	Versão Vigente Emenda: 00
<b>CLASSIFICAÇÃO</b> <input type="checkbox"/> Público <input checked="" type="checkbox"/> Interno <input type="checkbox"/> Restrito <input type="checkbox"/> Confidencial	<b>TIPO DE DOCUMENTO</b> <input checked="" type="checkbox"/> Documento técnico <input type="checkbox"/> Apresentação <input type="checkbox"/> Proposta/Relatório <input type="checkbox"/> Outros:	<b>Estado</b> <input type="checkbox"/> Minuta <input type="checkbox"/> Em Revisão <input checked="" type="checkbox"/> Versão Final
<b>Nome do Arquivo</b>	Relatório Anual de Ruído Aeronáutico de 2023	
<b>Localização do Arquivo</b>	Arquivado por meio digital na pasta do SGA – Aena Brasil	

**Síntese**

O objetivo deste documento é apresentar os resultados de 2023 no gerenciamento do ruído aeronáutico do Aeroporto de Juazeiro do Norte – Orlando Bezerra de Menezes – SBJU, em atendimento ao item 161.53-d-8 do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC 161.

**Copyright:** O conteúdo deste documento é de propriedade da Aena Brasil e não pode ser reproduzido parcial ou integralmente, nem transmitido por qualquer meio – eletrônico ou mecânico (incluindo e-mail, fotocópias, gravações, ou por qualquer outro sistema de armazenamento ou de recuperação de informações) a pessoas que não sejam as autorizadas pela Aena Brasil.

Qualquer versão impressa ou completa ou parcial deste documento é considerada uma cópia não controlada e deve sempre ser verificada em relação à sua versão atual junto ao Document Manager.

EMENDA: 01	DATA EFETIVAÇÃO: 20/03/2024	ELABORADO POR: DIEGO BRAVO ALVES ANALISTA DE MEIO AMBIENTE	APROVADO POR: DIOGENES BARBOSA ARAUJO COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE	
------------	--------------------------------	--	--	---



**aena**

Aeroporto de Juazeiro do Norte  
Orlando Bezerra de Menezes

**RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO**

REFERÊNCIA: PEZR, RBAC 161

PÁGINA: 6/13

## 01. APRESENTAÇÃO

A AEROPORTOS DO NORDESTE DO BRASIL S/A (AENA Brasil), administradora do Aeroporto de Juazeiro do Norte – Orlando Bezerra de Menezes apresenta o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico referente ao ano de 2023.

O presente documento foi desenvolvido em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161 (Emenda nº 03), vigente a partir de 1º de abril de 2021.

## 02. OBJETIVO

O objetivo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico é apresentar assuntos e ações tratados nas Comissões de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) realizada em 2023.

## 03. REPRESENTANTES DOS AEROPORTOS DO NORDESTE DO BRASIL S/A

**Joaquin Rodriguez Guerrero**

Diretor Geral na Aena Brasil

**Italo da Silva Gonçalves**

Diretor do Aeroporto de Juazeiro do Norte

**Mauricio Martin de Moura**


Gerente de Compliance Técnico, Qualidade, Safety & Meio Ambiente

**Diógenes Barbosa Araujo**

Coordenador Corporativo de Meio Ambiente na Aena Brasil

**Diego Bravo Alves**

Analista de Qualidade e Meio Ambiente na Aena Brasil

EMENDA: 01	DATA EFETIVAÇÃO: 20/03/2024	ELABORADO POR: DIEGO BRAVO ALVES ANALISTA DE MEIO AMBIENTE	APROVADO POR: DIOGENES BARBOSA ARAUJO COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE	 <b>aena</b> Brasil
------------	--------------------------------	--	--	--

**aena**Aeroporto de Juazeiro do Norte  
Orlando Bezerra de Menezes**RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO**

REFERÊNCIA: PEZR, RBAC 161

PÁGINA: 7/13

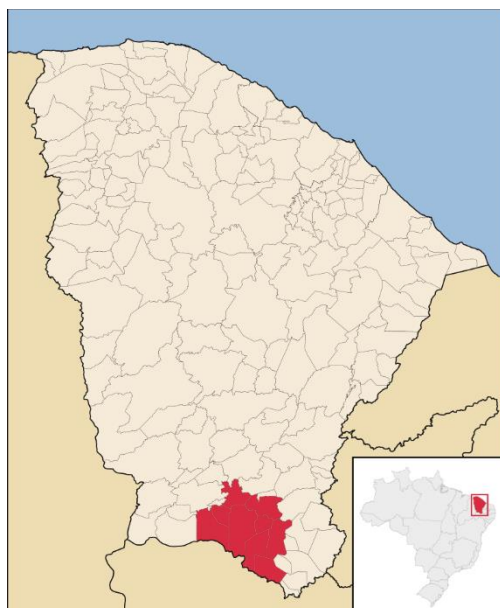
## 04. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Tabela 1: Descrição do Empreendimento

<b>Razão Social</b>	Aeroportos do Nordeste do Brasil S.A.
<b>CNPJ</b>	33.919.741/0006-34
<b>Nome Fantasia</b>	Aena Brasil
<b>Endereço</b>	Av. Governador Virgílio Távora, nº 4.000
<b>Município/UF</b>	Juazeiro do Norte/CE
<b>CEP</b>	63.020-735
<b>Telefone/FAX</b>	88 3311 6510
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:institucional@aenabrasil.com.br">institucional@aenabrasil.com.br</a>
<b>Tipo de Atividade</b>	Operação de aeroportos e campos de aterrissagem
<b>Área Total</b>	1.284.465,30m <sup>2</sup>
<b>Funcionários Próprios</b>	20 (03/2024)
<b>Responsável Legal</b>	Jorge Odir de Oliveira Franco

O Aeroporto de Juazeiro do Norte – Orlando Bezerra de Menezes, está localizado na Região Metropolitana do Cariri (RMC), assentado no município de Juazeiro do Norte, nas coordenadas: 07°12'54,2542''S / 39°16'22,9303''W, a aproximadamente 5,7 quilômetros do centro de Juazeiro do Norte.

Figura 1: Região Metropolitana do Cariri

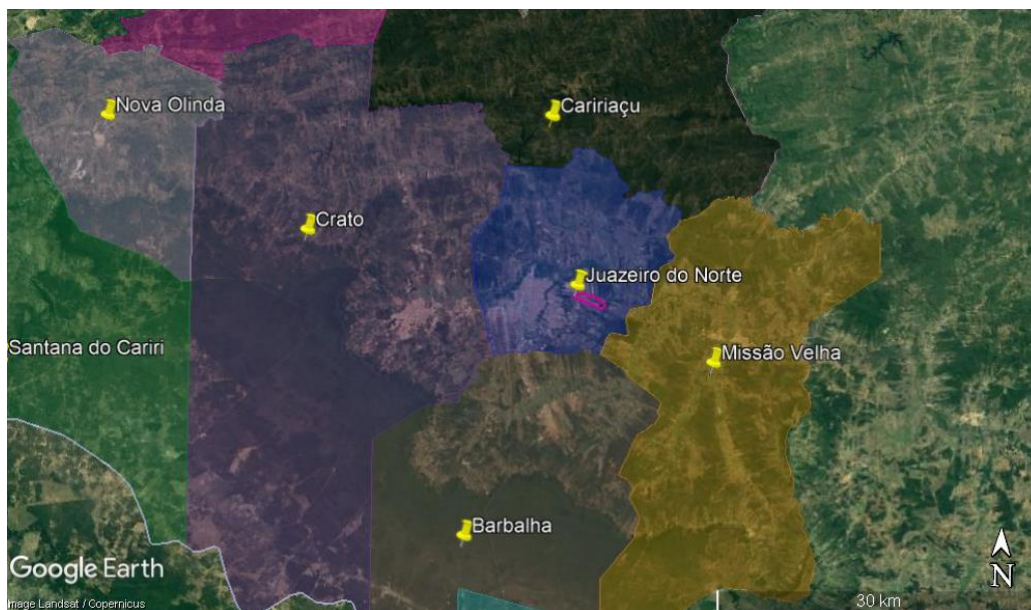


EMENDA: 01

DATA EFETIVAÇÃO:  
20/03/2024ELABORADO POR:  
DIEGO BRAVO ALVES  
ANALISTA DE MEIO AMBIENTEAPROVADO POR:  
DIOGENES BARBOSA ARAUJO  
COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE



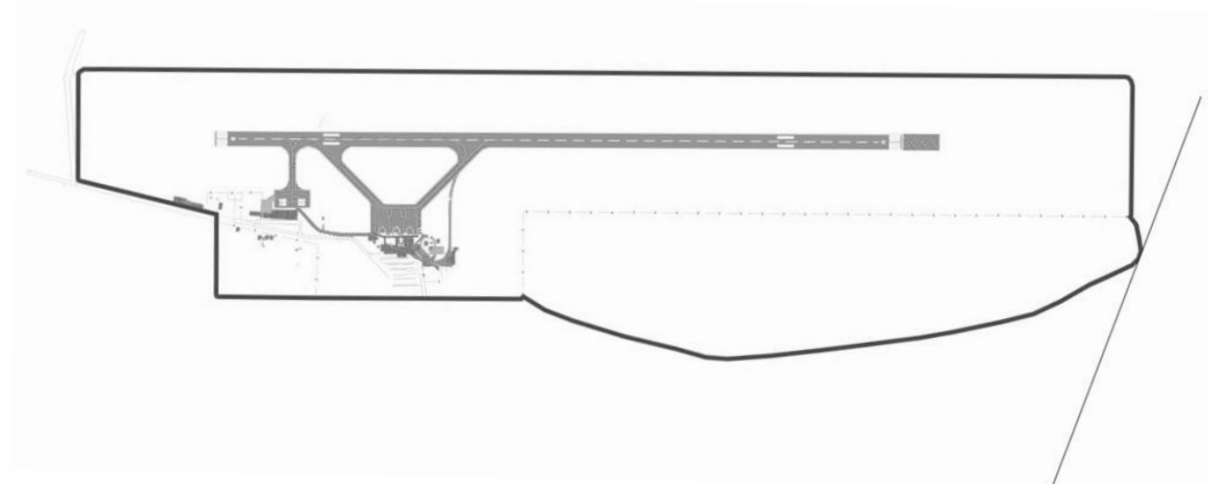
Figura 2: Localização do Aeroporto na RMC



Em 2023 movimentou 484.761 passageiros, em 7.064 operações.

A Licença Ambiental de Operação do Aeroporto de Juazeiro do Norte – LO nº 44/2023, foi concedida pela SEMACE – Superintendência Estadual do Meio Ambiente da Secretaria de Meio Ambiente do Estado do Ceará, com vencimento em 20 de março de 2028.

Figura 3: Layout Geral do Aeroporto de Juazeiro do Norte



O complexo aeroportuário é composto por um terminal de passageiros com área de 2.000m<sup>2</sup>; dois pátios de aeronaves, compostos por quatro posições no Pátio 01, seis posições no pátio 02 de aviação geral.

EMENDA: 01	DATA EFETIVAÇÃO: 20/03/2024	ELABORADO POR: DIEGO BRAVO ALVES ANALISTA DE MEIO AMBIENTE	APROVADO POR: DIOGENES BARBOSA ARAUJO COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE	
------------	--------------------------------	--	--	--



**aena**Aeroporto de Juazeiro do Norte  
Orlando Bezerra de Menezes**RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO**

REFERÊNCIA: PEZR, RBAC 161

PÁGINA: 9/13

- Área total: 1.284.465,30m<sup>2</sup>
- Área comercial: 1.426,62m<sup>2</sup>
- Pátio de Aeronaves: Composto por 10 posições, comporta aeronave C2
- Número de passageiros de 2023: 484.761
- Pista de Pouso e Decolagem: 1.940m X 45m (13/31)

## 05. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO

Em 01 de dezembro de 2022, através de um Ato Administrativo, foi instituída a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Juazeiro do Norte.


Em 12 de dezembro de 2022 foi realizada a primeira Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Juazeiro do Norte – Orlando Bezerra de Menezes. Esta Comissão contou apenas com a presença de representantes internos da Aena Brasil e da empresa Sonora Engenharia, responsável pelas atividades de monitoramento de ruído aeronáuticos.

Em 15 de dezembro de 2022 foi realizada a segunda Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, desta vez contando com a presença de representantes do Controlador de Tráfego Aéreo – Nav Brasil, Coordenadoria Integrada de Operações Aéreas – CIOPAER/CE e representantes da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Serviços Públicos (SEMASP) de Juazeiro do Norte.

Em 2023 foi dada sequência as Comissões de forma semestral, tal qual preconiza o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC 161.53.

A primeira CGRA de 2023 foi realizada em 29 de junho, contando com a presença de representantes da Superintendência Estadual de Meio Ambiente do Ceará – SEMACE, representante da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Serviços Públicos de Juazeiro do Norte – SEMASP e representantes do Operador Aéreo – NavBrasil. Nesta Comissão foram apresentados os dados prévios de monitoramento de ruído do primeiro semestre de 2023.

Em 13 de dezembro, foi realizada a reunião da segunda Comissão de 2023, contando com a participação de representantes da Superintendência Estadual de Meio Ambiente do Ceará – SEMA, representantes da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Serviços Públicos de Juazeiro do Norte – SEMASP e do Operador Aéreo – NavBrasil. Nessa reunião foi destacado que o trabalho de monitoramento de ruído é uma condicionante ambiental da Licença de Operação vigente do Aeroporto. Dessa forma, foram apresentados os resultados do monitoramento de ruído do segundo semestre de 2023 e, os resultados já consolidados em mapa dinâmico. O Plano Específico de

EMENDA: 01	DATA EFETIVAÇÃO: 20/03/2024	ELABORADO POR: DIEGO BRAVO ALVES ANALISTA DE MEIO AMBIENTE	APROVADO POR: DIOGENES BARBOSA ARAUJO COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE	 <b>aena</b> Brasil
------------	--------------------------------	--	--	--

Zoneamento de Ruído (PEZR) foi abordado, trazendo aos integrantes da CGRA a informação de que após a avaliação da Anac, foram solicitadas atualizações nos dados medidos. O término dessa atualização foi previsto para o final de fevereiro de 2024.

O trabalho de monitoramento de ruído conta com duas etapas. A primeira é a medição in loco em locais de Receptores Potencialmente Críticos (RPC) conforme descritos no RBAC 161. Com os dados da campanha disponíveis, a segunda etapa entra com a simulação de pontos através de software AEDT 3.0d (*Aviation Environmental Design Tool*). Com essa ferramenta já calibrada com a medição realizada in loco, é possível simular o impacto do ruído aeronáutico em qualquer ponto dentro das curvas de ruído. Dessa forma, durante a apresentação dos dados, foi disponibilizado para os integrantes da Comissão, a sugestão de pontos de monitoramento e/ou simulação.

Foi disponibilizado a CGRA a oportunidade de sugerir novos pontos de monitoramento ou simulação de ruído.

As apresentações e Atas das Comissões de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Juazeiro do Norte – Orlando Bezerra de Menezes encontram-se disponíveis no portal eletrônico da Aena Brasil através do endereço:

[https://www.aenabrasil.com.br/pt/corporativo/meioambiente\\_sustentabilidade.html](https://www.aenabrasil.com.br/pt/corporativo/meioambiente_sustentabilidade.html).


As Comissões de 2024 estão programadas para: 09 de maio e, 07 de novembro.

## 06. MONITORAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO

As campanhas de monitoramento de ruído de 2023 foram realizadas nos meses de junho e novembro em consonância com as curvas dispostas no PEZR.

O monitoramento foi realizado de acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2020), desde a escolha dos receptores potencialmente críticos (RPC), locais de colocação dos equipamentos de monitoramento, período e tempo de coleta de dados. Além do monitoramento acústico foram realizadas simulações computacionais dos pontos de monitoramento dos RPC. Os dois resultados, medidos e simulados, foram comparados e validados. Após a validação foram realizadas simulações com um conjunto maior de receptores potencialmente críticos.

Ainda de acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2020), o ruído aeronáutico é medido da seguinte forma: *ruído de sobrevoo* (passagem da aeronave); *ruído de pouso* (operação de aproximação e pouso); *ruído de decolagem* (operação de decolagem e subida); *ruído de taxi* (movimento da aeronave no

EMENDA: 01	DATA EFETIVAÇÃO: 20/03/2024	ELABORADO POR: DIEGO BRAVO ALVES ANALISTA DE MEIO AMBIENTE	APROVADO POR: DIOGENES BARBOSA ARAUJO COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE	
------------	--------------------------------	--	--	---

**aena**Aeroporto de Juazeiro do Norte  
Orlando Bezerra de Menezes**RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO**

REFERÊNCIA: PEZR, RBAC 161

PÁGINA: 11/13

aeródromo); *ruído de teste de motor* (operação com acionamento dos motores com a aeronave parada em ponto específico do aeródromo).

### 6.1 Resultados do Monitoramento de Ruído

As etapas de medição das campanhas foram realizadas em dois pontos de receptores potencialmente críticos, sendo que a medição foi realizada em um período de 24 horas. A medição ocorre com um grupo de quatro Sonômetros devidamente calibrados, posteriormente o áudio gravado é transferido para um software, onde há a detecção, classificação e validação do áudio. Para análise dos dados foi utilizado o software dBTraid. A tabela 2 apresenta os Receptores Potencialmente Críticos:

Tabela 2: Identificação e coordenadas geográficas dos RPC.

ID	Local	Latitude	Longitude
RPC 01	Hotel - Pousada Aerogrill	-7.213584°	-39.272085°
RPC 02	EEF Cícera Germano Correia	-7.212429°	-39.276301°
RPC 03	Condomínio Vivenda das Flores. R. Dep. Duarte Júnior, 600.	-7.206454°	-39.279185°
RPC 04	Berçário Escola Dengo da Mamãe	-7.214875°	-39.282689°
RPC 05	Condomínio Residencial Tenente Coelho II	-7.211727°	-39.285412°
RPC 06	A. I. J. F Escola Semeador	-7.214275°	-39.289474°
RPC 07	Colégio Estrela - Unidade Aeroporto - Av. Duarte Junior, 457.	-7.211480°	-39.278100°
RPC 08	Condomínio IV. Unnamed Road. Aeroporto	-7.210794°	-39.288278°
RPC 09	Condomínio Village Natureza. R. Tab. Luiz Teófilo Machado, 141.	-7.210204°	-39.294091°
RPC 10	EMEIF Joaquim Alves Ribeiro - Escola de Ensino fundamental	-7.224068°	-39.251191°

A tabela 3 apresenta os resultados das medições realizadas em quatro RPC, apresentando o comparativo com as curvas do PEZR. A medição ocorreu por 24h em cada ponto.

Tabela 3: Resumo dos resultados medidos nos RPC.

ID	$L_{dn} - (2023)$	$L_{dn} - PEZR$	Classificação	Avaliação (PEZR)
RPC 01	53,2	< 65	Área residencial	<b>CONFORME</b>
RPC 02	52,7	< 65	Escola	<b>CONFORME</b>

A tabela 4 apresenta os resultados das simulações em comparação com os valores que constam no PEZR.

[Intencionalmente branco]

EMENDA: 01	DATA EFETIVAÇÃO: 20/03/2024	ELABORADO POR: DIEGO BRAVO ALVES ANALISTA DE MEIO AMBIENTE	APROVADO POR: DIOGENES BARBOSA ARAUJO COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE	
------------	--------------------------------	--	--	--

Tabela 4: Resultado das simulações em 10 RPC.

ID	<i>L<sub>dn</sub></i> (dB)	<i>L<sub>dn</sub></i> (dB) (PEZR)	Uso (classificação)	Avaliação (PEZR)
RPC 01	53,8	< 65	Hotel	CONFORME
RPC 02	56,1	< 65	Escola	CONFORME
RPC 03	44,4	< 65	Residencial	CONFORME
RPC 04	60,1	65 -70	Escola	CONFORME
RPC 05	54,2	< 65	Residencial	CONFORME
RPC 06	50,4	< 65	Escola	CONFORME
RPC 07	53,9	< 65	Escola	CONFORME
RPC 08	54,6	< 65	Residencial	CONFORME
RPC 09	57,0	< 65	Residencial	CONFORME
RPC 10	59,8	< 65	Escola	CONFORME

Os resultados indicaram os níveis de pressão sonora, indicador *L<sub>dn</sub>* avaliados em todos os receptores potencialmente críticos estão em CONFORMIDADE com as curvas do PEZR atual.

Com o objetivo de ampliar a avaliação dos receptores potencialmente críticos (RCP) foram realizadas as simulações considerando dez pontos, sendo que os dois primeiros correspondem aos locais onde ocorreram o monitoramento acústico in loco. A Tabela 4 apresenta os resultados das simulações com uso do software AEDT 3.0d.

Para avaliar a acurácia das simulações foram realizadas as comparações entre os resultados do *L<sub>dn</sub>* medidos e simulados. Assim, os valores simulados representam de maneira fidedigna os níveis de pressão sonora referente ao ruído aeronáutico.

A Figura 4 apresenta as curvas de ruído simuladas da operação no cenário atual do Aeroporto e os receptores potencialmente críticos (RPC).

[Intencionalmente branco]


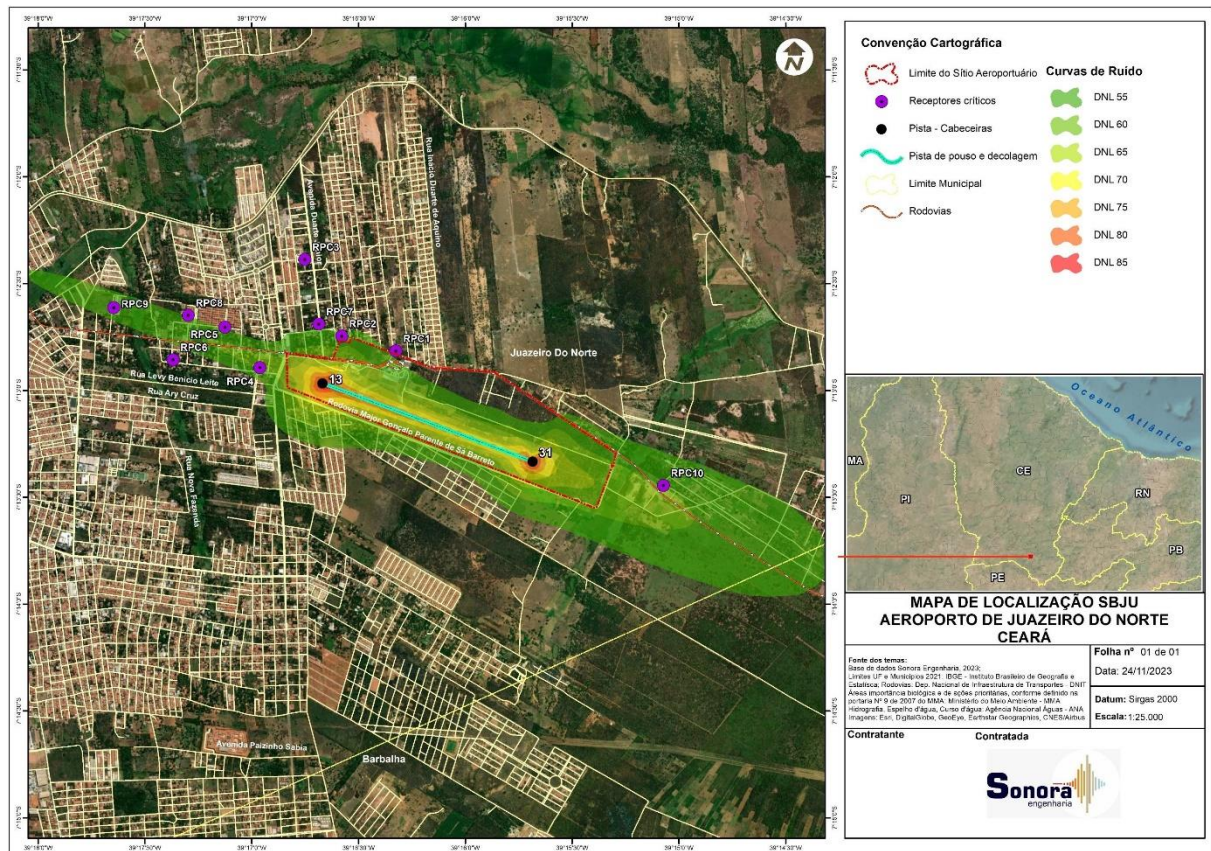
EMENDA: 01	DATA EFETIVAÇÃO: 20/03/2024	ELABORADO POR: DIEGO BRAVO ALVES ANALISTA DE MEIO AMBIENTE	APROVADO POR: DIOGENES BARBOSA ARAUJO COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE	
------------	--------------------------------	--	--	---

Figura 4: Curvas de ruído e pontos dos receptores potencialmente críticos.



## 6.2 População Exposta ao Ruído Aeronáutico

Com o objetivo de apoiar o trabalho da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA), a Aena Brasil elaborou um relatório com o cálculo da população exposta ao ruído aeronáutico. Este dado será utilizado como indicador anual de ruído, para acompanhamento e monitoramento da evolução da área afetada pelo ruído.

As curvas de ruído foram geradas através do software AEDT 3.0e (Aviation Environmental Design Tool), com os dados operacionais de 2023, com um percentual de 90% da movimentação diurna e 10% noturna. Na simulação foi considerada as etapas de pouso, decolagem e taxiamento das aeronaves.

A população exposta ao ruído aeroviário foi calculada utilizando o banco de dados por setores censitários ano 2021 (IBGE, 2023). Com o arquivo do setor censitário por domicílio do Estado do Ceará, procede-se com a adequação das projeções cartográficas para a devida sobreposição com os arquivos das faixas de ruído. O cálculo da população exposta é realizado com base na tabela de atributos do arquivo resultante da sobreposição. A sobreposição foi realizada com uso de um software SIG (Sistema

EMENDA: 01	DATA EFETIVAÇÃO: 20/03/2024	ELABORADO POR: DIEGO BRAVO ALVES ANALISTA DE MEIO AMBIENTE	APROVADO POR: DIOGENES BARBOSA ARAUJO COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE	
------------	--------------------------------	--	--	--



de Informação Geográfica) que permitiu extrair o número de domicílios dentro de cada faixa do indicador de ruído DNL. A tabela 5 a seguir, descreve a área de acordo com cada faixa de ruído:

Tabela 5: Áreas das curvas ruído.

Faixa de Ruído	Área (km <sup>2</sup> )
DNL 55	4,78
DNL 60	1,86
DNL 65	0,80
DNL 70	0,39
DNL 75	0,17
DNL 80	0,06
DNL 85	0,02

As curvas de ruído no intervalo de 70dB a 85dB encontram-se dentro dos limites do sítio aeroportuário. Sendo assim, as curvas externas são as DNL 55, 60 e 65. Os valores totais da população exposta calculada para cada faixa de ruído podem apresentar valores superestimados, pois as intersecções entre a camada da curva de ruído e da base do censo atribuem valores iguais para as áreas entre duas ou mais faixas de ruído. Desse modo, foi necessário realizar a correção, em 15%, desse dado superestimado. Os dados corrigidos são apresentados na coluna População Exposta (PE). A Tabela 6 apresenta também a quantidade de pessoas incomodadas (I) e altamente incomodadas (AI).

Tabela 6: População Exposta (PE), Incomodados (I) e Altamente Incomodados (AI), por curva de ruído.

DNL	PE	I	AI
55	1.692	494	186
60	218	85	41
65	126	63	35
<b>Total</b>	<b>2.036</b>	<b>642</b>	<b>262</b>

Por fim, o indicador adotado nesse estudo foi o de população/pessoas expostas por faixa de ruído (DNL) em cada município. O número de pessoas expostas, estimado, é resumido na Tabela 7.

[Intencionalmente branco]


EMENDA: 01	DATA EFETIVAÇÃO: 20/03/2024	ELABORADO POR: DIEGO BRAVO ALVES ANALISTA DE MEIO AMBIENTE	APROVADO POR: DIOGENES BARBOSA ARAUJO COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE	
------------	--------------------------------	--	--	---

Tabela 7: Número estimado de pessoas expostas.

DNL	Região/Distrito	Número estimado de pessoas afetadas
55	Juazeiro do Norte	1.692
60	Juazeiro do Norte	218
65	Juazeiro do Norte	126

## 07. REGISTROS E ESTATÍSTICAS

O Aeroporto de Juazeiro do Norte – Orlando Bezerra de Menezes não possui registros de reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico por parte da comunidade do entorno, desde o início da administração da Aena Brasil.

Ressaltamos que está disponibilizado no site da Aena Brasil um canal direto de comunicação, onde é possível registrar uma manifestação, seja sugestão, elogio, reclamação, denúncia ou informação. Nele é possível acessar todo histórico das CGRA’s e os relatórios de monitoramento de ruído.

Para acessar o Portal Ambiental da Aena Brasil, basta acessar a área corporativa, em seguida clicar em “Meio Ambiente e Sustentabilidade”:

[https://www.aenabrasil.com.br/pt/corporativo/meioambiente\\_sustentabilidade.html](https://www.aenabrasil.com.br/pt/corporativo/meioambiente_sustentabilidade.html).

### Meio Ambiente e Sustentabilidade

Confira as políticas e os programas desenvolvidos pela Aena Brasil para a área de Meio Ambiente e Sustentabilidade.

- Estratégia ▼
- Mudança Climática ▼
- Ruído ▼
- Comunicação com o Entorno ▲

Caso você tenha alguma dúvida, reclamação ou sugestão a fazer na área de meio ambiente, entre em contato com a Aena Brasil por meio deste [e-mail](#).