

ATA de Reunião

Data	Local	Hora
20.12.22	Microsoft Teams	14h00
Tema Principal		
Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Gilberto Freyre – SBRF		
Participantes		
Nome	Empresa	Assinatura
Anderson Albuquerque	CINDACTA III	
Brunno Duarte da Silva	Aena Brasil	
Camila Melo	Sec. Meio Ambiente de Jaboatão dos Guararapes	
Carla Dias	Sec. Executiva de Políticas Públicas do Recife	
Deberth Claudio da Silva Nascimento	Aena Brasil	
Diego Bravo Alves	Aena Brasil	
Diego Moretti Rodrigues	Aena Brasil	
Edson Benício de Carvalho Junior	Aena Brasil	
Eliene Cardoso da Costa	Aena Brasil	
Evandro Roberto Rebouças Fernandes	Aena Brasil	
Fábio Luiz Rebouças Marques	Aena Brasil	
Jedson Cid Nascimento de Brito	Aena Brasil	
José Glaucio Vieira Gonçalves	Aena Brasil	
Luis Miguel Teran Petaquero	Aena Brasil	
Lygya Costa	Sec. De Meio Ambiente e Sustentabilidade do Recife	
Natally Emanuela de Oliveira Lopes	Aena Brasil	
Paulo Roberto Barbosa da Rocha Junior	Aena Brasil	
Regiane Lopes Ribeiro	Aena Brasil	
Tatiana Maria Marques Lins	Aena Brasil	
Usiel Paulo Vieira	Aena Brasil	

Pauta			
Reunião de Instituição da Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos (CGRA) do Aeroporto Internacional do Recife / Guararapes – SBRF			
Item	Descrição	Responsável	Data
1	Apresentação da CGRA Importância e embasamento legal	Diego Moretti	
2	Tema Ruído Aeronáutico: Definição, Causa, Comparativo e regulamentação.	Diego Bravo	

3	Tema Plano de Zoneamento de Ruídos: Definições de Plano de Zoneamento de Ruídos; Plano Básico e Específico de Zoneamento de Ruídos; Curvas de Ruído; Uso e Ocupação do Solo e tabela de restrições e compatibilidade.	Diego Bravo	
4	Tema Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – CGRA Composição – representantes necessários para formação; Objetivos da formação da Comissão; Meios de atuação da comissão através de seus membros; Metodologias de mitigação do ruído aeronáutico.	Diego Bravo	
5	Tema Curvas de Ruído Apresentação das curvas de ruído sobrepostas do aeroporto de Juazeiro do Norte. Foi explicado porque as curvas são sobrepostas e como são aplicadas dentro do plano diretor do município para elaboração do zoneamento de ruídos.	Diego Bravo	
6	Tema Monitoramento de Ruídos Aeronáuticos Foi explicada a metodologia de trabalho, entre medições <i>in loco</i> e simulações computacionais; Descrito como foram realizadas as medições, tanto medições locais quanto as simulações e suas normativas específicas.	Edson Benício	
7	Tema Resultados dos monitoramentos Apresentação de resultados obtidos nas medições locais e comparativo com as simulações através de software. Resultados apontados em mapa. Mapa apresenta curvas de ruído baseadas nas movimentações do ano de 2022. Explicado que essas curvas são diferentes do PEZR, visto que esse é elaborado de acordo com as movimentações dos últimos três anos.	Edson Benício	
8	Pauta Livre Carla Dias se apresenta como responsável pelo zoneamento urbano do município de Recife, informando que a última atualização das Zonas Especiais do Aeroporto (ZEA) foi feita em 2018, baseada no PEZR elaborado pela Infraero.	Carla Dias	
9	Pauta Livre Lyggya Costa se apresenta, representando a Secretaria de Meio Ambiente e Sustentabilidade de Recife. Informa que no atual Plano Diretor (2021) não consta mais as ZEA, dessa o decreto deverá ser revisado.	Lyggya Costa	
10	Pauta Livre Camila Melo solicita o envio do PEZR, por não ter tido acesso dentro da secretaria de Jaboatão dos Guararapes.	Camila Melo	
11	Pauta Livre Regiane pede apoio das secretarias na revisão do PEZR do Aeroporto e posteriormente uma nova reunião para discuti-lo.	Regiane Lopes	
12	Pauta Livre Edson Benício aponta os três primeiros Receptores Potencialmente Críticos (RPC) como sendo escolas, merecendo uma atenção maior com a questão do ruído. Citou alguns projetos acústicos para redução de ruídos.	Edson Benício	
13	Pauta Livre Anderson Albuquerque questiona sobre uma rota específica e a simulação realizada pelo software, colocando o CINDACTA III à disposição da CGRA.	Anderson Albuquerque	

14	Edson explica o funcionamento do software, informando que todas as cartas disponíveis são calculadas, por essa maneira a coleta de informações deve ser completa, como número de movimentações por carta de navegação.	Edson Benício	
15	É mencionado a importância e poder da CGRA em casos de reclamações recorrentes, podendo até intervir em alterações de rotas de navegação, visando a redução do ruído aeronáutico.	Edson Benício	
16	Confirmado o reenvio do Plano Específico de Zoneamento de Ruídos aos participantes da CGRA.	Diego Bravo	
17	Considerações finais Declarada instituída a Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos do Aeroporto Internacional do Recife / Guararapes.	Diego Moretti	
18	Encerramento da CGRA	Diego Moretti	