

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano III

Profissionais de Segurança: o alicerce da cultura AVSEC

Minuto AVSEC nº 112

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano III.

O processo de renovação está descrito na Cartilha de Orientações presente no Portal de Credenciamento da Aena Brasil.

Acesse-a na página inicial do Portal e siga as orientações contidas nela para renovação da sua credencial ou ATIV.



Credencial ou Autorização vencida: problemas à vista!

De acordo com o normativo AVSEC vigente, a credencial aeroportuária tem validade de até 2 anos e a autorização de trânsito interno de veículos (ATIV) até 1 ano.

A credencial pode vencer antes dos 2 anos pelos seguintes motivos:

- Validade dos cursos, validade da CNH (caso você dirija em áreas operacionais) ou prazo do contrato de trabalho com seu empregador.

Já a ATIV pode vencer antes de 1 ano pelos seguintes motivos:

- Prazo do seguro, validade do registro do veículo junto ao DETRAN ou prazo do contrato de trabalho com seu empregador.



Fique atento(a) à renovação da credencial e da ATIV e evite problemas no acesso ao aeroporto!

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano III

Profissionais de Segurança: o alicerce da cultura AVSEC

Minuto AVSEC nº 113

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano III.

Muitas pessoas costumam apresentar Certidões de Antecedentes com o endereço da localidade onde serão desenvolvidos os trabalhos.

Por isso, fique atento(a) às orientações da Cartilha de Credenciamento para não cometer esse equívoco.



Certidões de Antecedentes para credenciamento de pessoas

Uma das etapas do processo de credenciamento aeroportuário é a apresentação das Certidões de Antecedentes da Justiça Estadual e da Justiça Federal.

As Certidões deverão ser emitidas de acordo com a localidade de domicílio que foram declaradas no Formulário de Solicitação e no comprovante de residência apresentado.



O objetivo da apresentação desses documentos, além do SISCAER da Polícia Federal, é verificar se “Nada Consta” contra a pessoa a ser credenciada, evitando fragilidades à segurança da aviação civil.

Esteja atento(a) ao que se exige para emissão da sua credencial aeroportuária!

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano III
Profissionais de Segurança: o alicerce da cultura AVSEC

Minuto AVSEC nº 114

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano III.

Além de servir de EPI, o colete contribui na identificação de pessoas, através do CFTV, na área operacional.

Utilize o colete refletivo e contribua com a segurança operacional, a segurança e saúde do trabalho e com a AVSEC.



Utilização de colete refletivo em área operacional do aeródromo

A utilização do colete refletivo por todos os colaboradores que desempenham funções na área operacional do aeródromo é obrigatória.

Cada colete deve ser identificado por um código alfanumérico exclusivo para cada colaborador e empresa.



Quando o(a) colaborador(a) comparece a um ponto de controle de acesso para acessar a área operacional, o APAC ou Vigilante confere se a numeração do colete está compatível com o número contido no verso da credencial.

O colete é pessoal e intransferível, portanto, se você estiver utilizando o colete de outra pessoa, o acesso não será autorizado.

Curtiu? Então compartilhe com a Comunidade Aeroportuária

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano III

Profissionais de Segurança: o alicerce da cultura AVSEC

Minuto AVSEC nº 115

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano III.

A ATIV tem a mesma importância da credencial de pessoas. Por isso, sua utilização é fiscalizada em área operacional pelas equipes de Fiscal de Campo de Voo e Vigilantes, principalmente.

Todas as Entidades Públicas e Privadas devem providenciar ATIVs para seus veículos.



Autorização de Trânsito Interno de Veículos – ATIV

Assim como as pessoas, os veículos precisam também de uma identificação para circularem em área operacional. Para essa identificação de veículos damos o nome de Autorização de Trânsito Interno de Veículos – ATIV.

Para ser emitida, a ATIV passa por um processo de avaliação de um Formulário com informações importantes do veículo e com a vistoria realizada pela equipe operacional da Aena Brasil para certificar que o veículo possui condições de trânsito em área operacional. Além disso, é obrigatória a apresentação do documento válido do veículo e do seguro aeronáutico.

Modelos de Autorizações

<p>Aeroporto IATA ÁREA DE MANOBRA </p> <p>Área de Atuação Portão de Acesso Categoria AB</p> <p>R A AB</p> <p>Placa / Frota</p> <p>XXX-0000</p> <p>Validade</p> <p>XX/XX/XXXX </p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Autorização de Trânsito Interno de Veículos - ATIV</p> <p>Data Expedição: 29/11/2023 Nome Empresa: U.A. TAKIEDDINE SISTEMAS LTDA</p> <p>Marca/Modelo: FIAT / UNO Cor: PRETO</p> <p>Nº de Registro de Veículo / Chassi: 0000C000CXX000 Matrícula: 61549</p> <p>Tipo de Serviço: ATENDIMENTO PASSAGEIROS E TRIPULANTES</p> <p style="text-align: center;"><small>ATIV PERMANENTE</small></p>	<p>Aeroporto IATA TEMPORÁRIA </p> <p>ACESSO E PERMANÊNCIA EM ÁREA OPERACIONAL SOB COMBOIO</p> <p>Placa / Frota</p> <p>XXXXXX</p> <p>Matrícula XXXXXX Validade XX/XX/XXXX</p> <p style="text-align: center;">!! ATENÇÃO !!</p> <p style="text-align: center;"><small>ESTE DOCUMENTO DEVE SER UTILIZADO EM LOCAL VISÍVEL DURANTE TODA A PERMANÊNCIA DO VEÍCULO NO LADO AR DO AEROPORTO.</small></p> <p style="text-align: center;"><small>AO TÉRMINO DAS ATIVIDADES NO LADO AR, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER DEVOLVIDO, CONFORME ORIENTAÇÃO DO SETOR DE CREDENCIAMENTO.</small></p> <p style="text-align: center;"><small>ATIV TEMPORÁRIO</small></p>
---	---

Curtiu? Então compartilhe com a Comunidade Aeroportuária

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano III

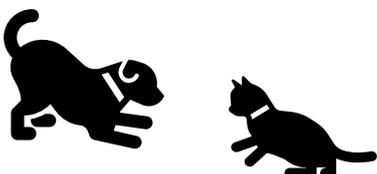
Profissionais de Segurança: o alicerce da cultura AVSEC

Minuto AVSEC nº 116

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano III.

Siga as orientações das equipes de segurança no canal de inspeção do aeroporto e, caso seja solicitado, auxilie no processo de inspeção do seu pet, retirando-o e colocando-o de volta na caixa ou bolsa de transporte.

Ah, e não esqueça que acessórios como coleiras e bottons de localização podem acionar no detector de metais. Então haja como tranquilidade durante o processo para não deixar seu pet estressado.



Procedimento de Segurança em Animais

No Minuto AVSEC nº 43 tratamos do embarque de pets em voos. Hoje vamos relembrar esse importante tema!

Todo(a) tutor(a) de pet quando vai viajar pode levar seu animalzinho consigo na cabine da aeronave, respeitando os protocolos das Empresas Aéreas.

É algo bastante comum nos aeroportos e, por isso, procedimentos diferenciados de inspeção foram estabelecidos para o embarque seguro dos *pets*:

- O animal é retirado da caixa ou bolsa de transporte e submetido à inspeção por meio de detector de metais; e
- A caixa ou bolsa de transporte é inspecionada por meio de equipamento de raios-x.



A AVSEC existe para proteger a aviação civil, incluindo pessoas e pets

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano III

Profissionais de Segurança: o alicerce da cultura AVSEC

Minuto AVSEC nº 117

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano III.

As ITs têm uma função importante de simplificar e dar objetividade para quem realiza procedimentos AVSEC.

Além do volume principal, esses documentos possuem Anexos e Apêndices que tratam de procedimentos específicos e trazem Formulários, Checklists, Planilhas de Controle etc.

Para saber de você possui a versão mais atualizada da IT, procure o Responsável pela AVSEC do Aeroporto.



Instruções de Trabalho da área AVSEC

A área AVSEC sempre foi extremamente normatizada através de Instruções, Resoluções, Regulamentos, Diretrizes etc.

Além das normas divulgadas pela ANAC e demais Órgãos Fiscalizadores, a Aena Brasil mantém as Instruções de Trabalho para o efetivo orgânico e terceirizado.



As ITs, como são conhecidas, esmiuçam o normativo vigente, trazendo à luz os procedimentos específicos que devem ser realizados pelos profissionais que atuam na área AVSEC. As últimas versões são:

- *I-SAE-001-03-MAT – APAC*
- *I-SAE-002-03-MAT – VIGILANTE*
- *I-SAE-003-03-MAT – CREDENCIAMENTO*
- *I-SAE-004-03-MAT – RESPONSÁVEL AVSEC*
- *I-SAE-011-03-MAT – PERDIDOS E ACHADOS*
- *I-SAE-0015-01-MAT – PROFISSIONAIS ORGÂNICOS*

As Instruções de Trabalho são essenciais para execução dos procedimentos AVSEC