



PEZR - PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - SOBREPOSIÇÃO DAS CURVAS DE RUÍDO DA SITUAÇÃO ATUAL E SITUAÇÃO FUTURA  
ESC. 1:7.500

LOCALIZAÇÃO	COORDENADAS - SITUAÇÃO ATUAL			
	LATITUDE	LONGITUDE	E (m)	N (m)
AERODROMO	07°13'06.00"S	39°16'10.00"W	470.253.579	9.202.014.116
CABECEIRA 13	07°12'57.77"S	39°16'39.63"W	469.344.605	9.202.358.193
CABECEIRA 31	07°12'19.88"S	39°15'40.54"W	471.157.136	9.201.677.366
TESTE DE MOTOR	07°12'57.82"S	39°16'11.85"W	469.878.806	9.202.353.466

UTILIZAÇÃO DAS CABECEIRAS			
PISTA	CABECEIRA	% DECOLAGEM	% POUSO
CAB 13/31	13	98,89%	98,89%
	31	1,31%	1,31%

PARÂMETROS DA CABECEIRA 13	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	407,86
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabeceira (m)	15,24

MIX ANUAL POR AERONAVE - SITUAÇÃO ATUAL			
AERONAVE	PORCENTAGEM DE MOVIMENTOS (%)	AERONAVE	PORCENTAGEM DE MOVIMENTOS (%)
EMB195	5,27%	EMB195	6,20%
737700	2,54%	737700	2,99%
EMB190	1,26%	EMB190	1,48%
A320-232	30,19%	A320-232	35,52%
737800	15,30%	737800	17,99%
ATR72	16,46%	ATR72	19,36%
A319-131	0,12%	A319-131	0,14%
LEAR60	21,24%	LEAR60	8,97%
FAL20A	7,61%	FAL20A	3,33%
		SA36N	4,01%

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2019			
CATEGORIA	ETAPA	DIA	NOITE
A	H	1	0,638
	A	1	1,427
	B	1	0,322
B	H	1	0,530
	A	1	0,986
	B	1	0,249
C	H	2	0,089
	A	3	1,507
	B	3	0,678
TOTAL		4.700	5.299

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2019			
CATEGORIA	ETAPA	DIA	NOITE
A	H	1	0,638
	A	1	1,427
	B	1	0,322
B	H	1	0,530
	A	1	0,986
	B	1	0,249
C	H	2	0,089
	A	3	1,507
	B	3	0,678
TOTAL		4.700	5.299

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2019			
CATEGORIA	ETAPA	DIA	NOITE
A	H	1	0,638
	A	1	1,427
	B	1	0,322
B	H	1	0,530
	A	1	0,986
	B	1	0,249
C	H	2	0,089
	A	3	1,507
	B	3	0,678
TOTAL		15.915	17.738

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2019			
CATEGORIA	DIA	NOITE	%
A	H	0,645	0,707
	A	1,442	1,561
	B	0,325	0,357
B	H	0,535	0,587
	A	1,009	1,094
	B	0,249	0,270
C	H	0,089	0,097
	A	1,507	1,626
	B	0,678	0,729
TOTAL		16.089	17.637

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2019			
CATEGORIA	DIA	NOITE	%
A	H	0,645	0,707
	A	1,442	1,561
	B	0,325	0,357
B	H	0,535	0,587
	A	1,009	1,094
	B	0,249	0,270
C	H	0,089	0,097
	A	1,507	1,626
	B	0,678	0,729
TOTAL		16.089	17.637

MOVIMENTOS TOTAIS			
HORIZONTE	TOTAL DE MOVIMENTOS	PERCENTUAL VOZOS DIURNOS	PERCENTUAL VOZOS NOTURNOS
ANO 2019	4.646	47,50%	52,50%
ANO 2040	21.451	47,50%	52,50%

ROTAS DE DECOLAGEM		
CABECEIRA	PROCEDIMENTO	RAIO
CAB 13	SEGUIMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-
CAB 31	SEGUIMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-

ROTAS DE APROXIMAÇÃO		
CABECEIRA	PROCEDIMENTO	RAIO
CAB 13	SEGUIMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-
CAB 31	SEGUIMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-

COORDENADAS GEográficas - SITUAÇÃO FUTURA			
LOCALIZAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	E (m)
AERODROMO	07°12'06.00"S	39°16'10.00"W	470.253.579
CABECEIRA 13	07°12'57.77"S	39°16'39.63"W	469.344.605
CABECEIRA 31	07°12'19.88"S	39°15'40.54"W	471.157.136
TESTE DE MOTOR	07°12'58.82"S	39°16'11.73"W	470.200.118

PARÂMETROS DO AERODROMO	
PARÂMETRO	VALOR
Temperatura de referência (°C)	35,00
Elevação (m)	409,04
Umidade relativa média em 2019 (%)	89,83
Pressão QNH média em 2019 (mmHg)	728,18
Velocidade média do vento (km/h)	14,80

PARÂMETROS DA CABECEIRA 31 - SITUAÇÃO ATUAL	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	401,16
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabeceira (m)	15,24

PARÂMETROS DO TESTE DE MOTOR	
ITEM	VALOR
Aeronave	8737-890
Dição (graus)	90,00
Potência de motor (%)	80,00
Duração do teste (min)	5,00
Número de testes (diurno)	1,00
Número de testes (noturno)	1,00

PARÂMETROS DA CABECEIRA 31 - SITUAÇÃO FUTURA	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	400,88
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabeceira (m)	15,24

PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - SITUAÇÃO ATUAL			
PISTA	COMPRIMENTO (m)	CABECEIRA	ALTITUDE (m)
CAB 13/31	1.940	13	407,86
	1.940	31	401,16

PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - SITUAÇÃO FUTURA			
PISTA	COMPRIMENTO (m)	CABECEIRA	ALTITUDE (m)
CAB 13/31	1.940	13	407,86
	2.040	31	400,88

PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - SITUAÇÃO FUTURA			
PISTA	COMPRIMENTO (m)	CABECEIRA	DESLOCAMENTO CAB POUSO (m)
CAB 13/31	1.940	13	0,00
	2.040	31	100,00

LEGENDA	
[Linha tracejada verde]	CURVA DE RUÍDO 65 dB - SITUAÇÃO ATUAL
[Linha tracejada amarela]	CURVA DE RUÍDO 70 dB - SITUAÇÃO ATUAL
[Linha tracejada laranja]	CURVA DE RUÍDO 75 dB - SITUAÇÃO ATUAL
[Linha tracejada vermelha]	CURVA DE RUÍDO 80 dB - SITUAÇÃO ATUAL
[Linha tracejada magenta]	CURVA DE RUÍDO 85 dB - SITUAÇÃO ATUAL
[Linha tracejada verde]	CURVA DE RUÍDO 65 dB - SITUAÇÃO FUTURA
[Linha tracejada amarela]	CURVA DE RUÍDO 70 dB - SITUAÇÃO FUTURA
[Linha tracejada laranja]	CURVA DE RUÍDO 75 dB - SITUAÇÃO FUTURA
[Linha tracejada vermelha]	CURVA DE RUÍDO 80 dB - SITUAÇÃO FUTURA
[Linha tracejada magenta]	CURVA DE RUÍDO 85 dB - SITUAÇÃO FUTURA
[Linha tracejada verde]	PISTA DE POUSO E DECOLAGEM
[Linha tracejada magenta]	LIMITE PATRIMONIAL

ESPECIFICAÇÕES

1) MÉTRICA UTILIZADA: DNL.

NOTAS GERAIS

- 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;
- 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 3) SISTEMA DE COORDENADAS GEográficas UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;
- 4) OS PROCEDIMENTOS ANALISADOS PARA POUSO E DECOLAGEM ESTÃO EM CONFORMIDADE COM AS CARTAS IAC E SID, ATRAVÉS DA REALIZAÇÃO DE ANÁLISE DAS ROTAS, PODE-SE CONCLUIR QUE OS TRECHOS CURVILÍNEOS APRESENTADOS NAS CARTAS ESTÃO NUMA ALTITUDE QUE NÃO IMPACTAM AS CURVAS DE RUÍDO.

USO DO SOLO	NÍVEL DE RUÍDO MÉDIO DIÁRIO (dB)				
	< 65	65-70	70-75	75-80	> 85
<b>RESIDENCIAL</b>	S	N (1)	N (1)	N	N
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N
Albergues temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, maternidades, centros de acolhimento, centros de recuperação ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N
<b>USOS PÚBLICOS</b>	S	N (1)	N (1)	N	N
Educação (exemplos: universidades, bibliotecas, faculdades, escolas, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Igrejas, auditórios e salas de concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, comarcas, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Transporte (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Estacionamentos (exemplos: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
<b>USOS COMERCIAIS E SERVIÇOS</b>	S	S	25	30	N
Escritórios, lojas e profissional liberal (exemplos: escritórios, lojas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Comércio varejista, materiais de construção e equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35
Comércio varejista	S	S	25	30	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: câmbios, corretores, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
<b>USOS INDUSTRIAIS E DE PRODUÇÃO</b>	S	S	25	30	35
Indústrias em geral	S	S	25	30	N
Indústria de precisão (Exemplos: fotografia e óptica)	S	S	25	30	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)
Criação de animais e pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N
Mineração e pesca (Exemplos: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S
<b>USOS RECREACIONAIS</b>	S	S	S	N	N
Estádios de esportes ao ar livre e gráficas	S	S	S	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicas	S	S	N	N	N
Parques, jardins de diversiones, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N
Campos de golf, hipódromos e parques aquáticos	S	S	25	30	N

**CONVENÇÕES:**  
 < 65 - Abaixo de 65 dB  
 65 - Acima de 65 dB  
 S (Sim) - usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições  
 N (Não) - usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis  
 25, 30, 35 - usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído - RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no planejamento das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas

**NOTAS:**  
 (1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.  
 (2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.  
 (3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.  
 (4) Edificações residenciais não são compatíveis.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

CODIFICAÇÃO	TÍTULO / ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	FORMATO
SBJU-GRU-003-008	AEROPORTO DE JUAZEIRO DO NORTE (SABJ) - ANEXO 2 - PLANTA DE LIMITE PATRIMONIAL	DWG
SBJU-GRU-015-011	AEROPORTO DE JUAZEIRO DO NORTE (SABJ) - ANEXO 4 - DESENHO TÉCNICO DA APLICAÇÃO FINAL	DWG
IRAC 1611/2021	IRAC 1611 - PLANOS DE ZONEAMENTO DE RUÍDO DE AERODROMOS - FERRAMENTA	PDF

QA	ENVERSA INICIAL	DATA	REVISÃO	ELABORADO	TRABALHO
Nº	DESCRIÇÃO	DATA	AUTOR	DESENHISTA	APROVAÇÃO

RESPONSÁVEL CLIENTE		RESPONSÁVEL PROJETISTA		RESPONSÁVEL PROJETISTA	
Eng. Líbano Neto Rigoni CREA SP 104170/0-8	Eng. Edson de Souza Borges CREA SP 36898/0-8	Eng. Edson de Souza Borges CREA SP 36898/0-8	Eng. Edson de Souza Borges CREA SP 36898/0-8	Eng. Edson de Souza Borges CREA SP 36898/0-8	Eng. Edson de Souza Borges CREA SP 36898/0-8

**INFRAWAY**  
 ENGENHARIA  
 AEROPORTO DE JUAZEIRO DO NORTE  
 ORLANDO BEZERRA DE MENEZES

**GERAL**  
 ZONA DE RUÍDO  
 PLANTA GERAL  
 PEZR - PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO

CLIENTE	DATA	PROJETO	REVISÃO	ESCALA
aena	11/2021	SBJU-GRU-005-0007	01	1:7.500
		SBJU-GRU-005-0007	01	01/01