

Data	Local	Hora
12.12.22	Microsoft Teams	10h00
Tema Principal		
Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes - SBJU		
Participantes		
Nome	Empresa	Assinatura
Adrielle Maria Rego da Costa	Aena Brasil	
Diego Bravo Alves	Aena Brasil	
Edson Benício de Carvalho Junior	Sonora Engenharia	
Jorge Odir de Oliveira Franco	Aena Brasil	
Kariny Nayany Silva Cordeiro	Aena Brasil	
Kilvia Naiana Barbosa da Cruz	Aena Brasil	
Luiz Gustavo de Melo Brito	Aena Brasil	
Sérgio Garavelli	Sonora Engenharia	

Pauta			
Reunião de Instituição da Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos (CGRA) do Aeroporto de Juazeiro do Norte.			
Item	Descrição	Responsável	Data
1	Apresentação da CGRA Importância e embasamento legal	Jorge Odir	
2	Tema Ruído Aeronáutico: Definição, Causa, Comparativo e regulamentação.	Diego Bravo	
3	Tema Plano de Zoneamento de Ruídos: Definições de Plano de Zoneamento de Ruídos; Plano Básico e Específico de Zoneamento de Ruídos; Curvas de Ruído; Uso e Ocupação do Solo e tabela de restrições e compatibilidade.	Diego Bravo	
4	Tema Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – CGRA Composição – representantes necessários para formação; Objetivos da formação da Comissão; Meios de atuação da comissão através de seus membros; Metodologias de mitigação do ruído aeronáutico.	Diego Bravo	
5	Tema Curvas de Ruído Apresentação das curvas de ruído sobrepostas do aeroporto de Juazeiro do Norte. Foi explicado porque as curvas são sobrepostas e como são aplicadas dentro do plano diretor do município para elaboração do zoneamento de ruídos.	Diego Bravo	
6	Tema Monitoramento de Ruídos Aeronáuticos Foi explicada a metodologia de trabalho, entre medições <i>in loco</i> e simulações computacionais;	Edson Benício	

	Descrito como foram realizadas as medições, tanto medições locais quanto as simulações e suas normativas específicas.		
7	Tema Resultados dos monitoramentos Apresentação de resultados obtidos nas medições locais e comparativo com as simulações através de software. Resultados apontados em mapa. Mapa apresenta curvas de ruído baseadas nas movimentações do ano de 2022. Explicado que essas curvas são diferentes do PEZR, visto que esse é elaborado de acordo com as movimentações dos últimos três anos.	Edson Benício	
8	Considerações finais	Jorge Odir	
9	Encerramento da CGRA	Jorge Odir	