



PEZR - PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - SOBREPOSIÇÃO DAS CURVAS DE RUÍDO DA SITUAÇÃO ATUAL E SITUAÇÃO FUTURA  
ESC. 1:10.000

LOCALIZAÇÃO	COORDENADAS - SISTEMA DE COORDENADAS WGS84			
	LATITUDE	LONGITUDE	E (m)	N (m)
AERODROMO	07°08'54.000"S	34°57'01.000"W	284.617.977	9.209.397.063
CABECERA 16	07°08'25.745"S	34°57'31.264"W	283.685.515	9.210.261.266
CABECERA 34	07°08'23.859"S	34°56'33.465"W	285.466.866	9.208.483.256
TESTE DE MOTOR	07°08'49.042"S	34°56'52.177"W	284.888.097	9.209.550.538

UTILIZAÇÃO DAS CABECEIRAS			
PISTA	CABECERA	% DECOLAGEM	% POUSO
CAB 16/34	16	98,00%	98,00%
	34	2,00%	2,00%

PARÂMETROS DA CABECERA 16	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	64,91
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabecreira (m)	15,24

MIX ANUAL POR AERONAVE - SITUAÇÃO ATUAL	
AERONAVE	PORCENTAGEM DE MOVIMENTOS (%)
737000	28,29%
A319-131	0,90%
737700	4,00%
ATR72	16,94%
A320-232	16,47%
A321-232	8,99%
EMB195	1,82%
LEAR60	13,56%
FAL20A	4,81%
SAB36N	3,72%
GV	0,02%

MIX ANUAL POR AERONAVE - SITUAÇÃO FUTURA	
AERONAVE	PORCENTAGEM DE MOVIMENTOS (%)
737000	32,99%
A319-131	0,90%
737700	4,53%
ATR72	19,16%
A320-232	18,63%
A321-232	10,17%
EMB195	2,05%
LEAR60	8,00%
FAL20A	2,35%
SAB36N	1,52%
GV	0,02%

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2019				
CATEGORIA	ETAPA	DIA	NOITE	%
H	1	0.469	0.166	3,72%
	A	1.171	0.680	13,56%
B	1	0.607	0.241	4,81%
	1	3.065	0.890	19,16%
C	2	2.945	0.389	17,91%
	3	3.799	2.627	70,76%
	TOTAL	12.616	5.013	100,00%

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2049				
CATEGORIA	ETAPA	DIA	NOITE	%
H	1	0.735	0.292	1,52%
	A	1.588	1.534	8,00%
B	1	1.132	0.450	2,35%
	1	13.357	3.852	88,14%
C	2	12.745	1.684	88,14%
	3	16.440	11.366	100,00%
	TOTAL	48.267	19.178	100,00%

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2019				
CATEGORIA	DIA	NOITE	%	
H	0.435	0.222	3,72%	
	1.588	0.810	13,56%	
B	0.563	0.288	4,81%	
	3.065	0.890	19,16%	
C	2.945	0.389	17,91%	
	3.799	2.627	70,76%	
	TOTAL	11.708	5.977	100,00%

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2049				
CATEGORIA	DIA	NOITE	%	
H	0.682	0.348	1,52%	
	1.582	1.828	8,00%	
B	1.050	0.538	2,35%	
	36.480	20.153	88,14%	
C	36.480	20.153	88,14%	
	22.866	100,00%		
	TOTAL	44.794	22.866	100,00%

MOVIMENTOS TOTAIS			
HORIZONTE	TOTAL DE MOVIMENTOS	PERCENTUAL VOZOS DIURNOS	PERCENTUAL VOZOS NOTURNOS
ANO 2019	10.042	68,88%	31,12%
ANO 2049	45.801	68,88%	31,12%

ROTAS DE DECOLAGEM		
CABECERA	PROCEDIMENTO	RAÍDO
CAB 16	SEGUImento DE RETA (VER NOTA 4)	-
CAB 34	SEGUImento DE RETA (VER NOTA 4)	-

ROTAS DE APROXIMAÇÃO		
CABECERA	PROCEDIMENTO	RAÍDO
CAB 16	SEGUImento DE RETA (VER NOTA 4)	-
CAB 34	SEGUImento DE RETA (VER NOTA 4)	-

COORDENADAS GEográfICAS - SITUAÇÃO FUTURA			
LOCALIZAÇÃO	COORDENADAS - SISTEMA DE COORDENADAS WGS84		
	LATITUDE	LONGITUDE	N (m)
AERODROMO	07°08'54.000"S	34°57'01.000"W	284.617.977
CABECERA 16	07°08'25.745"S	34°57'31.264"W	283.685.515
CABECERA 34	07°08'23.859"S	34°56'33.465"W	285.466.866
TESTE DE MOTOR	07°08'49.042"S	34°56'52.177"W	284.888.097

PARÂMETROS DO AERODROMO	
PARÂMETRO	VALOR
Temperatura de referência (°C)	31,10
Elevação (m)	66,14
Umidade relativa média em 2019 (%)	78,73
Pressão QNH média em 2019 (mmHg)	760,76
Velocidade média do vento (km/h)	14,80

PARÂMETROS DA CABECERA 34	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	63,10
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabecreira (m)	15,24

PARÂMETROS DO TESTE DE MOTOR	
ITEM	VALOR
Aeronave	8737-770
Dirigido (graus)	135,00
Potência de motor (%)	80,00
Duração do teste (min)	5,00
Número de testes (diurno)	1,00
Número de testes (noturno)	1,00

PISTA DE POUSO E DECOLAGEM			
PISTA	COMPRImento (m)	CABECERA	ALTITUDE (m)
CAB 16/34	2.515	16	64,91
	2.515	34	63,10

PARÂMETROS DO TESTE DE MOTOR	
ITEM	VALOR
Aeronave	8737-770
Dirigido (graus)	135,00
Potência de motor (%)	80,00
Duração do teste (min)	5,00
Número de testes (diurno)	1,00
Número de testes (noturno)	1,00

LEGENDA	
[Linha tracejada verde]	CURVA DE RUÍDO 65 dB - SITUAÇÃO ATUAL
[Linha tracejada amarela]	CURVA DE RUÍDO 70 dB - SITUAÇÃO ATUAL
[Linha tracejada laranja]	CURVA DE RUÍDO 75 dB - SITUAÇÃO ATUAL
[Linha tracejada vermelha]	CURVA DE RUÍDO 80 dB - SITUAÇÃO ATUAL
[Linha tracejada magenta]	CURVA DE RUÍDO 85 dB - SITUAÇÃO ATUAL
[Linha tracejada verde]	CURVA DE RUÍDO 65 dB - SITUAÇÃO FUTURA
[Linha tracejada amarela]	CURVA DE RUÍDO 70 dB - SITUAÇÃO FUTURA
[Linha tracejada laranja]	CURVA DE RUÍDO 75 dB - SITUAÇÃO FUTURA
[Linha tracejada vermelha]	CURVA DE RUÍDO 80 dB - SITUAÇÃO FUTURA
[Linha tracejada magenta]	CURVA DE RUÍDO 85 dB - SITUAÇÃO FUTURA
[Linha tracejada verde]	PISTA DE POUSO E DECOLAGEM
[Linha tracejada magenta]	LIMITE PATRIMONIAL
[Linha tracejada verde]	LIMITE DOS MUNICÍPIOS

ESPECIFICAÇÕES

1) MÉTRICA UTILIZADA: DNL.

NOTAS GERAIS

- 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;
- 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 3) SISTEMA DE COORDENADAS GEográfICAS UTM WGS-84, FUSO 25 SUL;
- 4) OS PROCEDIMENTOS ANALISADOS PARA POUSO E DECOLAGEM ESTÃO EM CONFORMIDADE COM AS CARTAS IAC E SID, ATRAVÉS DA REALIZAÇÃO DE ANÁLISE DAS ROTAS, PODE-SE CONCLUIR QUE OS TROCENOS CURVILÍNEOS APRESENTADOS NAS CARTAS ESTÃO NUMA ALTITUDE QUE NÃO IMPACTAM AS CURVAS DE RUÍDO.

USO DO SOLO	NÍVEL DE RUÍDO MÉDIO DIÁRIO (dB)				
	< 65	65-70	70-75	75-80	80-85
<b>RESIDENCIAL</b>	S	N (1)	N (1)	N	N
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N
Albergamentos temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N
<b>Locais de permanência prolongada</b> (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, maternidades, centros de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N
<b>USOS PÚBLICOS</b>	S	S	S	S	S
Educativos (exemplos: universidades, bibliotecas, facultades, escolas, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Igrejas, auditórios e salas de concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, comarcas, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportos, marítimos de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Estacionamentos (exemplos: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
<b>USOS COMERCIAIS E SERVIÇOS</b>	S	S	S	S	S
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: câmbios, corretores, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Copas de Bebidas) ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
<b>USOS INDUSTRIAIS E DE PRODUÇÃO</b>	S	S	S	S	S
Indústrias em geral	S	S	25	30	35
Indústrias de precisão (Exemplos: fotografia e óptica)	S	S	25	30	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais e pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N
Mineração e pesca (Exemplos: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S
<b>USOS RECREACIONAIS</b>	S	S	S	S	S
Estádios de esportes ao ar livre e anfitriões	S	S	S	N	N
Correios acústicos ao ar livre e anfitriões	S	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicas	S	S	N	N	N
Parques, cercas de diversão, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N
Campos de golfe, hipódromos e parques aquáticos	S	S	25	30	N

**CONVENÇÕES:**  
 < 65 - Abaixo de 65 dB  
 65 - Acima de 65 dB  
 S (S/N) - uso do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições  
 N (N/N) - uso do solo e edificações relacionadas não compatíveis  
 25, 30, 35 - uso do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas  
**NOTAS:**  
 (1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB;  
 (2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB;  
 (3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB;  
 (4) Edificações residenciais não são compatíveis.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

COORDENAÇÃO	TÍTULO	FORMATO
SBJP-GR-003-0010	AEROPORTO DE JOÃO PESSOA (SBJP) - ANEXO 2 - PLANTA DE LIMITE PATRIMONIAL	DWG
SBJP-GR-015-0011	AEROPORTO DE JOÃO PESSOA (SBJP) - ANEXO 4 - DESENHO TÉCNICO DA IMPLANTAÇÃO FINAL	DWG
IRAC 1611/2021	IRAC 1611 - PLANOS DE ZONEAMENTO DE RUÍDO DE AERODROMOS - FERRVEM 03	PDF

QA	ENVERSA INICIAL	DESEMPENHO	DATA	REVISÃO	ELABORAÇÃO	APROVAÇÃO
Nº	DESCRIÇÃO	DATA	AUTOR	DESEMPENHO	APROVAÇÃO	

RESPONSÁVEL CLIENTE	RESPONSÁVEL PROJETISTA	RESPONSÁVEL PROLETA	RESPONSÁVEL PROLETA
Eng. Líder Neto Rigoni CREA 041107888	Eng. Nathana Alcibiana Lima CREA SP 586898150	Eng. Eduardo Senha Borges CREA SP 586898150	

GERAL  
 ZONA DE RUÍDO  
 PLANTA GERAL  
 PEZR - PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO

CLIENTE	LOGO	LOGO PROJETISTA	LOGO PROLETA