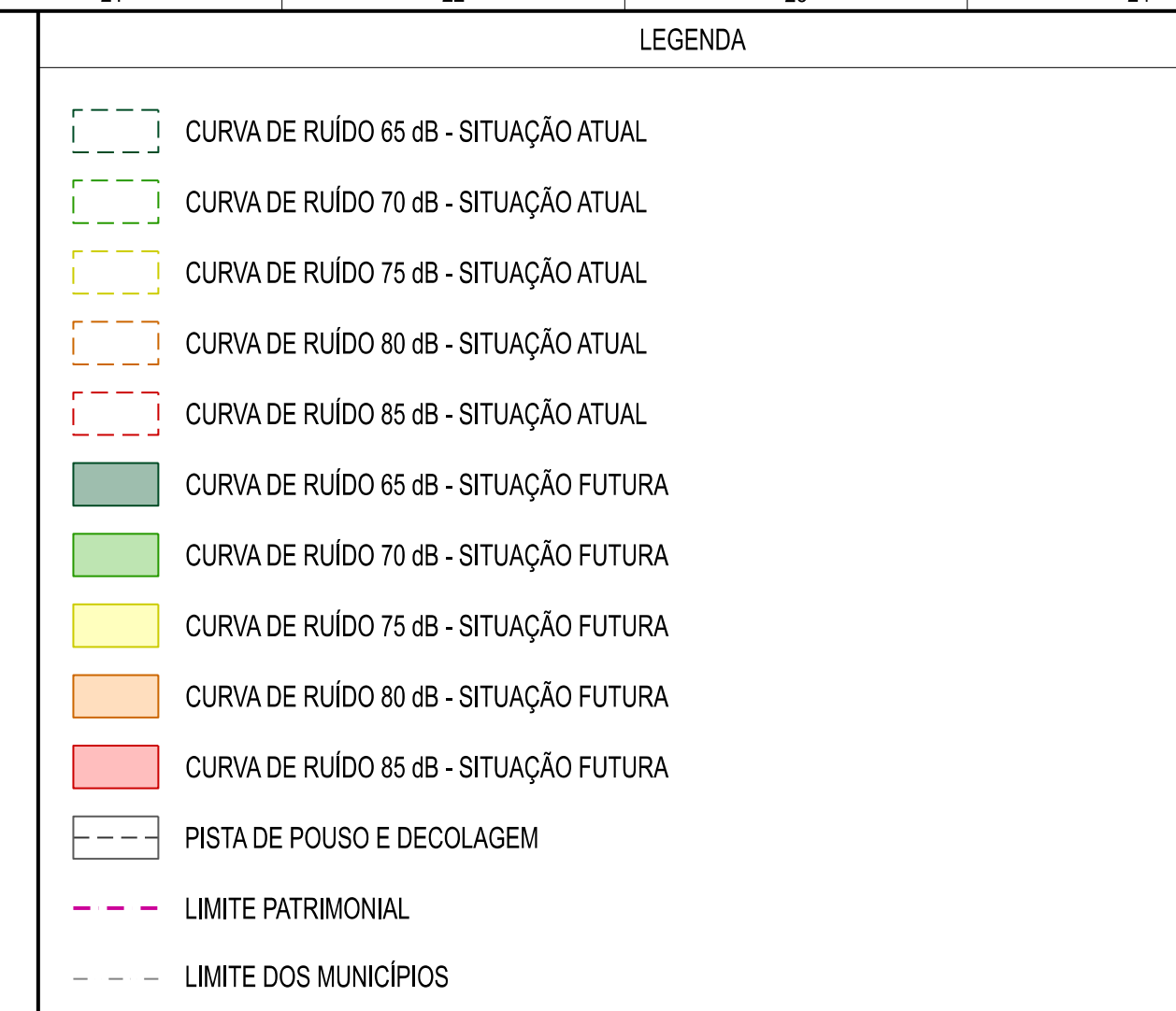


PEZR - PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - SOBREPOSIÇÃO DAS CURVAS DE RUÍDO DA SITUAÇÃO ATUAL E SITUAÇÃO FUTURA  
ESC. 1:10.000



ESPECIFICAÇÕES

1) MÉTRICA UTILIZADA: DNL

NOTAS GERAIS

- 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;
- 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 3) SISTEMA DE COORDENADAS GEODÉSICAS UTM WGS-84, FUSO 25 SUL;
- 4) OS PROCEDIMENTOS AVALIADOS PARA POUSO E DECOLAGEM ESTÃO EM CONFORMIDADE COM AS CARTAS IAC E SID, ATRAVÉS DA REALIZAÇÃO DE ANÁLISE DAS ROTAS, PODE-SE CONCLUIR QUE OS TRECHOS CURVILÍNEOS APRESENTADOS NAS CARTAS ESTÃO NUMA ALTITUDE QUE NÃO IMPACTAM AS CURVAS DE RUÍDO.

USO DO SOLO	NÍVEL DE RUÍDO MÉDIO DIÁURNO (dB)				
	< 65	65-70	70-75	75-80	> 85
<b>RESIDENCIAL</b>					
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N
Albergues temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mestrados, conventos, ashrams, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N
<b>USOS PÚBLICOS</b>					
Educação (exemplos: universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Igrejas, auditórios e salas de concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, comissarias, agências ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Estacionamentos (exemplos: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
<b>USOS COMERCIAIS E SERVIÇOS</b>					
Escritórios, lojas e profissional liberal (exemplos: escritórios, lojas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Comércio atacadista, materiais de construção e equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35
Comércio varejista	S	S	25	30	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: câmbios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Copel de Bomberim) ou empreendimentos equivalentes	S	S	25	30	35
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
<b>USOS INDUSTRIAIS E DE PRODUÇÃO</b>					
Indústrias em geral	S	S	25	30	35
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia e óptica)	S	S	25	30	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)
Criação de animais e piscicultura	S	S (2)	S (3)	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S
<b>USOS RECREACIONAIS</b>					
Estádios de esportes ao ar livre e ginásios	S	S	S	N	N
Correios acústicos ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	S	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N
Campos de golfe, hipódromos e parques aquáticos	S	S	25	30	N

**CONVENÇÕES:**

S - Abaixo de 65 dB  
 N - Acima de 65 dB  
 S (25) - usos do solo e edificações ruidoras compatíveis sem restrições  
 N (10) - usos do solo e edificações ruidoras não compatíveis  
 S, 25, 30 - usos do solo e edificações ruidoras geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído - RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no planejamento das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas

**NOTAS:**

- (1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.
- (2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.
- (3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.
- (4) Edificações residenciais não são compatíveis.

COORDENADAS GEOGRÁFICAS

LOCALIZAÇÃO	COORDENADAS - SISTEMA DE COORDENADAS WGS84			
	LATITUDE	LONGITUDE	E (m)	N (m)
AERODROMIO	09°31'02,000"S	35°47'01,000"W	194.374.742	8.946.736.102
CABECEIRA 12	09°30'31,089"S	35°48'11,829"W	192.202.180	8.947.669.040
CABECEIRA 30	09°30'46,134"S	35°48'51,682"W	194.654.910	8.947.226.190
TESTE DE MOTOR	09°30'37,848"S	35°47'00,384"W	194.387.588	8.947.478.821

UTILIZAÇÃO DAS CABECEIRAS

PISTA	CABECEIRA	% DECOLAGEM	% POUSO
CAB 1200	12	98,97%	98,97%
	30	1,03%	1,03%

PARÂMETROS DA CABECEIRA 12

PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	118,25
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabecera (m)	16,46

MIX ANUAL POR AERONAVE - SITUAÇÃO ATUAL

AERONAVE	PORCENTAGEM DE MOVIMENTOS (%)
737700	3,33%
A319-131	1,90%
737800	24,38%
ATR72	13,08%
A321-232	14,16%
EMB195	5,89%
A320-232	17,32%
A340-211	0,01%
LEAR60	14,44%
FAL20A	6,19%

MIX ANUAL POR AERONAVE - SITUAÇÃO FUTURA

AERONAVE	PORCENTAGEM DE MOVIMENTOS (%)
737700	3,33%
A319-131	1,90%
737800	28,64%
ATR72	15,37%
A321-232	16,63%
EMB195	6,92%
A320-232	20,35%
A340-211	0,01%
LEAR60	2,62%
FAL20A	1,10%
SA360N	3,03%
GV	0,00%

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2019

CATEGORIA	ETAPA	DIA	NOITE	%	
A	H	1	0,469	0,195	4,69%
	A	1	1,378	0,571	13,78%
	B	1	0,590	0,245	5,90%
	C	1	1,688	0,533	16,88%
B	H	2	2,385	0,797	75,69%
	A	3	3,326	1,766	
	C	4	0,165	0,044	
	TOTAL		10,000	4,150	100,00%

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2049

CATEGORIA	ETAPA	DIA	NOITE	%	
A	H	1	1,737	0,746	3,07%
	A	1	1,555	0,645	2,62%
	B	1	0,652	0,271	1,10%
	C	1	12,345	3,893	93,22%
B	H	2	17,434	5,825	
	A	3	24,315	12,911	
	C	4	1,205	0,319	
	TOTAL		10,000	24,610	100,00%

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2019

CATEGORIA	DIA	NOITE	%
H	0,454	0,214	4,69%
A	1,331	0,627	13,76%
B	0,570	0,269	5,90%
C	53,494	25,225	93,24%
E	0,007	0,003	0,07%
Tot	57,375	27,054	100,00%

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2049

CATEGORIA	DIA	NOITE	%
H	1,738	0,820	3,07%
A	1,505	0,709	2,62%
B	0,631	0,297	1,10%
C	53,494	25,225	93,24%
E	0,007	0,003	0,07%
Tot	57,375	27,054	100,00%

MOVIMENTOS TOTAIS

HORIZONTE	TOTAL DE MOVIMENTOS	PERCENTUAL VOZOS DIURNOS	PERCENTUAL VOZOS NOTURNOS
ANO 2019	15.178	69,31%	30,69%
ANO 2049	60.356	69,31%	30,69%

ROTAS DE DECOLAGEM

CABECEIRA	PROCEDIMENTO	RAIO
CAB 12	SEGUEMTO DE RETA (VER NOTA 4)	-
CAB 30	SEGUEMTO DE RETA (VER NOTA 4)	-

ROTAS DE APROXIMAÇÃO

CABECEIRA	PROCEDIMENTO	RAIO
CAB 12	SEGUEMTO DE RETA (VER NOTA 4)	-
CAB 30	SEGUEMTO DE RETA (VER NOTA 4)	-

PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - SITUAÇÃO ATUAL

PISTA	COMPRIMENTO (m)	CABECEIRA	ALTITUDE (m)
CAB 1200	2.602	12	118,25
	2.602	30	111,77

PARÂMETROS DO AERODROMIO

PARÂMETRO	VALOR
Temperatura de referência (°C)	31,30
Elevação (m)	118,00
Umidade relativa média em 2019 (%)	80,30
Pressão QNH média em 2019 (mmHg)	761,29
Velocidade média do vento (km/h)	14,80

PARÂMETROS DA CABECEIRA 30 - SITUAÇÃO ATUAL

PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	111,77
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabecera (m)	15,24

PARÂMETROS DA CABECEIRA 30 - SITUAÇÃO FUTURA

PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	111,00
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabecera (m)	15,24

PARÂMETROS DO TESTE DE MOTOR

ITEM	VALOR
Aeronave	BT37-490
Direção (graus)	0,00
Potência de motor (%)	80,00
Duração do teste (min)	5,00
Número de testes (diurno)	1,00
Número de testes (noturno)	1,00

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

COORDINAÇÃO	TIPO / ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	FORMATO
SBMO-GR-003-009	AEROPORTO DE MACÉIÓ (SBMO) - ANEXO 2 - PLANTA DE LIMITE PATRIMONIAL	DWG
SBMO-GR-015-001	AEROPORTO DE MACÉIÓ (SBMO) - ANEXO 4 - GEENHO TÉCNICO DE IMPLANTAÇÃO FINAL	DWG
IBAC 16110/2021	IBAC 161 - PLANOS DE ZONEAMENTO DE RUÍDO DE AERODROMIOS - FERRAMENTAS	PDF

DATA	EMISSÃO INICIAL	24/11/2021	MITHYANA	ELISSABE	THAYGO
Nº	DESCRIÇÃO	DATA	AUTOR	DESENHEIRA	APROVAÇÃO

RESPONSÁVEL CLIENTE

Emp. Edmundo Neto Rigoni CEXA 0411010408	ASSINATURA	RESPONSÁVEL PROJETISTA Eng. Nathana Alcibiana Lima CEXA SP 388488150	ASSINATURA	GERENTE DE PROJETO Eng. Eduardo Santos Borges CEXA SP 388488150	ASSINATURA
---	------------	--	------------	---	------------

GERAL

CLIENTE	USO GERAL	LOGO PROJETISTA	CHAVE PROJETO	CHAVE PROJETISTA
SBMO-GR-005-007	PEZR	SBMO-GR-005-007	1102021	01/01

REPRODUTORES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----