

ATA de Reunião

Data	Local	Hora
21.12.22	Microsoft Teams	10h00
Tema Principal		
Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Santa Maria - SBAR		
Participantes		
Nome	Empresa	Assinatura
Carla Viviane Conceição de Jesus	Aena Brasil	
Carlos Cunha da Rocha Junior	Aena Brasil	
Cleiton Queiroz de Lima	Aena Brasil	
Daniel Allievi Figueredo	Administração Estadual de Meio Ambiente - ADEMA	
Diego Bravo Alves	Aena Brasil	
Edson Benício de Carvalho Junior	Sonora Engenharia	
Ivana Silva Sobral	Secretaria de Meio Ambiente de Aracaju - SEMA	
Regiane Lopes Ribeiro	Aena Brasil	
Rogério dos Santos Freire	Aena Brasil	
Valéria Duarte	Empresa Municipal de Obras e Urbanização - EMURB	
Wanderson Silva Santos	Aena Brasil	

Pauta			
Reunião de Instituição da Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos (CGRA) do Aeroporto Internacional de Aracaju – SBAR			
Item	Descrição	Responsável	Data
1	Apresentação da CGRA Importância e embasamento legal	Rogério Freire	
2	Tema Ruído Aeronáutico: Definição, Causa, Comparativo e regulamentação.	Diego Bravo	
3	Tema Plano de Zoneamento de Ruídos: Definições de Plano de Zoneamento de Ruídos; Plano Básico e Específico de Zoneamento de Ruídos; Curvas de Ruído; Uso e Ocupação do Solo e tabela de restrições e compatibilidade.	Diego Bravo	
4	Tema Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – CGRA Composição – representantes necessários para formação; Objetivos da formação da Comissão; Meios de atuação da comissão através de seus membros; Metodologias de mitigação do ruído aeronáutico.	Diego Bravo	
5	Tema Curvas de Ruído	Diego Bravo	

	Apresentação das curvas de ruído sobrepostas do aeroporto de Aracaju – Santa Maria. Foi explicado por que as curvas são sobrepostas e como são aplicadas dentro do plano diretor do município para elaboração do zoneamento de ruídos.		
6	Tema Monitoramento de Ruídos Aeronáuticos Foi explicada a metodologia de trabalho, entre medições <i>in loco</i> e simulações computacionais; Descrito como foram realizadas as medições, tanto medições locais quanto as simulações e suas normativas específicas.	Edson Benício	
7	Tema Resultados dos monitoramentos Apresentação de resultados obtidos nas medições locais e comparativo com as simulações através de software. Resultados apontados em mapa. Mapa apresenta curvas de ruído baseadas nas movimentações do ano de 2022. Explicado que essas curvas são diferentes do PEZR, visto que esse é elaborado de acordo com as movimentações dos últimos três anos.	Edson Benício	
8	Pauta Livre Daniel apresenta-se como veterinário da ADEMA, colocando-se à disposição do Aeroporto para suporte com fauna. Informa que o ruído aeronáutico pode ter influência no comportamento de fauna silvestre, sendo importante o monitoramento com esse viés.	Daniel Allievi	
9	Pauta Livre Valéria informa que a revisão do Plano Diretor foi realizada em 2021 e utilizado o PEZR antigo, da Infraero de 2013. Solicitando o envio direto a ela da versão atualizada do PEZR.	Valéria	
10	Pauta Livre É apresentada dúvida em relação à redução de ruído. Um empreendimento dentro de uma Zona Especial Aeroportuária (ZEA) que necessite de isolamento acústico, deve apresentar o seu projeto à ANAC.	Valéria	
11	Pauta Livre Edson informa que os projetos de isolamento acústico não precisam de aprovação da ANAC, porém devem ser feitos sob orientação de órgão fiscalizador do município. Traz a CGRA exemplos de outros aeroportos e projetos acústicos utilizados para redução de ruído.	Edson Benício	
12	Pauta Livre Em complementação, Valéria informa que por volta do ano de 2013, esses projetos necessitavam de aprovação da ANAC.	Valéria	
17	Considerações finais Declarada instituída a Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos do Aeroporto Internacional de Aracaju – Santa Maria.	Rogério Freire	
18	Encerramento da CGRA	Rogério Freire	