



AEROPORTO DE CAMPO GRANDE
CURVA DE RÚIDO SOBREPOSIÇÃO CURVA FUTURA/CURVA ATUAL

ESCALA GRÁFICA:



LEGENDA NÍVEIS DE RÚIDO AERONÁUTICO

FUTURA	ATUAL
65 dB	65 dB
70 dB	70 dB
75 dB	75 dB
80 dB	80 dB
85 dB	85 dB

POLIGONAL SÍTIO AEROPORTUÁRIO
 OBS.: MÉTRICA UTILIZADA: DNL

DADOS ATUAIS CONSIDERADOS

Nº mov. = 22.078 mov/ano
 = 60,49 mov/dia
 % DE VÔOS NOTURNOS = 31%
 Temperatura de Referência = 36°C
 Elevação do Aeródromo = 559m

DADOS FUTUROS CONSIDERADOS

Nº mov. = 340.000 mov/ano
 = 931,50 mov/dia
 % DE VÔOS NOTURNOS = 31%
 Temperatura de Referência = 36°C
 Elevação do Aeródromo = 559m

PERCENTUAL DE UTILIZAÇÃO DAS CABECEIRA

PISTA 06R/24L - CAB 06R = 69% / CAB 24L = 31%
 PISTA 06L/24R - CAB 06L = 69% / CAB 24R = 31%
 PISTA 17/35 - CAB 17 = 50% / CAB 35 = 50%
COORDENADAS DAS CABECEIRA
 CAB 06R = 20° 28' 43,22" S / 054° 40' 56,40" W
 CAB 24L = 20° 27' 40,69" S / 054° 39' 56,04" W
 CAB 06L = 20° 29' 03,87" S / 054° 41' 26,16" W
 CAB 24R = 20° 27' 56,52" S / 054° 40' 21,15" W
 CAB 17 = 20° 28' 46,59" S / 054° 42' 11,29" W
 CAB 35 = 20° 29' 37,49" S / 054° 41' 40,64" W

TESTE DE MOTOR A

Coord.: 20°29'10,46"S
 054°41'20,80"W
 Duração: 5 minutos
 Orientação: 270°
 767/300 = 01 TESTE DIURNO
 A321= 01 TESTE NOTURNO

TESTE DE MOTOR B

Coord.: 20°27'33,99"S
 054°40'18,94"W
 Duração: 5 minutos
 Orientação: 0°
 EMB195 = 01 TESTE DIURNO
 EMB195 = 01 TESTE NOTURNO

TESTE DE MOTOR C

Coord.: 20°27'33,99"S
 054°40'18,94"W
 Duração: 5 minutos
 Orientação: 0°
 EMB145 = 01 TESTE DIURNO
 EMB145 = 01 TESTE NOTURNO

MIX DE AERONAVES ATUAL

Faixa	Principais Aeronaves	Percentual
Faixa 5	A320	22,52%
Faixa 5	B738	15,23%
Faixa 4	E195	24,79%
Faixa 1	PA34	37,06%
TOTAL		100%

MIX DE AERONAVES FUTURO

Faixa	Principais Aeronaves	PMD (Kg)	Percentual
Faixa 6	767-300	186.870	5,50%
Faixa 6	A321	93.000	5,50%
Faixa 5	A320	78.000	27,03%
Faixa 5	B738	78.240	27,03%
Faixa 4	A319	76.500	7,84%
Faixa 3	EMB-145	24.158	3,60%
Faixa 1	PA34	2.154	11,75%
Faixa 1	CNA 208	3.629	11,75%
TOTAL			100%

ROTAS DE AERONAVES

Cabecceira 06L			Cabecceira 24R		
Decolagem	FREQ (%)	RETA(KM)	Decolagem	FREQ (%)	RETA(KM)
100%	9,44%	9,44%	100%	100%	5,55%
100%	9,26%	9,26%	100%	100%	9,26%

Cabecceira 06R			Cabecceira 24L		
Decolagem	FREQ (%)	RETA(KM)	Decolagem	FREQ (%)	RETA(KM)
100%	9,44%	9,44%	100%	100%	5,55%
100%	9,26%	9,26%	100%	100%	9,26%

Cabecceira 17			Cabecceira 35		
Decolagem	FREQ (%)	RETA(KM)	Decolagem	FREQ (%)	RETA(KM)
100%	10,00%	10,00%	100%	100%	10,00%
100%	10,00%	10,00%	100%	100%	10,00%

As rotas da situação atual são as mesmas das cabecceiras 06R e 24L.

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E SERVIÇOS TÉCNICOS - DO SUPERINTENDÊNCIA DE ENGENHARIA - DOEG

JOSÉ AUGUSTO VASCONCELOS SOUZA
 GERENTE DE PROJETOS DE ENGENHARIA

AUTOR DO PROJETO

BRUNO MILHOMEM FERNANDES
 ARQUITETA E URBANISTA - EGPA-3
 CAU: A88564-4

REVISADO POR:
 PAULA ROSANNAH DE CARVALHO
 ARQUITETA E URBANISTA - DGOB
 CAU: A51563-9



AEROPORTO DE CAMPO GRANDE - SBCG
 GERAL
 ESTUDO CURVAS DE RÚIDO (SOBREPOSIÇÃO FUTURA/ATUAL)

ESCALA: 1:20.000
 DATA: NOVEMBRO/2021
 n.º DESENHO: CG.01/005.50/3133/00