



PEZR - PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - SOBREPOSIÇÃO DAS CURVAS DE RUÍDO DA SITUAÇÃO ATUAL E SITUAÇÃO FUTURA ESC. 1:5.000

COORDENADAS GEODÉSICAS - SITUAÇÃO ATUAL				
LOCALIZAÇÃO	COORDENADAS - SISTEMA DE COORDENADAS WGS84			
	LATITUDE	LONGITUDE	E (m)	N (m)
AERODROMO	07°18'09.000\"S	35°53'42.000\"W	180.298.417	9.165.472.897
CABECERA 15	07°15'55.891\"S	35°54'48.171\"W	179.538.391	9.165.871.096
CABECERA 33	07°16'25.782\"S	35°53'23.950\"W	180.855.877	9.194.960.451
TESTE DE MOTOR	07°18'12.035\"S	35°53'38.034\"W	180.420.782	9.165.380.360

COORDENADAS GEODÉSICAS - SITUAÇÃO FUTURA				
LOCALIZAÇÃO	COORDENADAS - SISTEMA DE COORDENADAS WGS84			
	LATITUDE	LONGITUDE	E (m)	N (m)
AERODROMO	07°18'09.000\"S	35°53'42.000\"W	180.298.417	9.165.472.897
CABECERA 15	07°15'57.893\"S	35°54'48.096\"W	179.517.828	9.165.816.189
CABECERA 33	07°16'24.942\"S	35°53'25.150\"W	180.818.851	9.194.960.043
TESTE DE MOTOR	07°18'12.035\"S	35°53'38.034\"W	180.420.782	9.165.380.360

PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - SITUAÇÃO ATUAL				
PISTA	COMPRIMENTO (m)	CABECERA	ALTITUDE (m)	
CAB 15/33	1.500	15	493,50	
	1.500	33	500,00	

PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - SITUAÇÃO FUTURA				
PISTA	COMPRIMENTO (m)	CABECERA	ALTITUDE (m)	DESCOMENTO CAB (POUSO) (m)
CAB 15/33	1.581	15	489,14	90,00
	1.527	33	499,76	98,00

UTILIZAÇÃO DAS CABECERAS			
PISTA	CABECERA	% DECOLAGEM	% POUSO
CAB 15/33	15	98,00%	98,00%
	33	2,00%	2,00%

PARÂMETROS DO AERODROMO	
PARÂMETRO	VALOR
Temperatura de referência (°C)	31,90
Elevação (m)	502,00
Umidade relativa média em 2019 (%)	79,32
Pressão QNH média em 2019 (mmHg)	714,64
Velocidade média do vento (km/h)	14,80

PARÂMETROS DO TESTE DE MOTOR	
ITEM	VALOR
Aeronave	8737-490
Dição (graus)	270,00
Potência de motor (%)	80,00
Duração do teste (min)	5,00
Número de testes (diurno)	1,00
Número de testes (noturno)	1,00

PARÂMETROS DA CABECERA 15 - SITUAÇÃO ATUAL	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	498,50
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabecera (m)	15,24

PARÂMETROS DA CABECERA 33 - SITUAÇÃO ATUAL	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	502,00
Ângulo de aproximação (graus)	3,10
Altura de cruzamento da cabecera (m)	15,24

PARÂMETROS DA CABECERA 15 - SITUAÇÃO FUTURA	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	489,76
Ângulo de aproximação (graus)	3,10
Altura de cruzamento da cabecera (m)	15,24

PARÂMETROS DA CABECERA 33 - SITUAÇÃO FUTURA	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	499,76
Ângulo de aproximação (graus)	3,10
Altura de cruzamento da cabecera (m)	15,24

MIX ANUAL POR AERONAVE - SITUAÇÃO ATUAL			
AERONAVE	PORCENTAGEM DE MOVIMENTOS (%)		
737900	4,29%		
ATR72	34,54%		
737700	23,43%		
EMB195	0,15%		
LEAR60	34,06%		
FAL20A	3,74%		

MIX ANUAL POR AERONAVE - SITUAÇÃO FUTURA			
AERONAVE	PORCENTAGEM DE MOVIMENTOS (%)		
737900	5,33%		
ATR72	45,09%		
737700	30,59%		
EMB195	0,20%		
LEAR60	16,78%		
FAL20A	2,04%		

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2019					
CATEGORIA	ETAPA	DIA	NOITE	%	
H	1	0,072	0,054	3,60%	
	A	1	0,862	0,584	32,83%
B	1	0,072	0,054	3,60%	
	1	0,065	0,597	0,20%	
C	2	0,000	0,000	59,96%	
	3	0,527	0,488		
	TOTAL	1,887	1,778	100,00%	

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2049					
CATEGORIA	ETAPA	DIA	NOITE	%	
H	1	0,062	0,068	1,22%	
	A	1	0,846	0,888	16,56%
B	1	0,103	0,109	2,01%	
	1	2,286	2,436	80,21%	
C	2	0,000	0,000		
	3	1,813	1,912		
	TOTAL	5,110	5,421	100,00%	

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2019			
CATEGORIA	DIA	NOITE	%
H	0,068	0,068	3,61%
A	0,815	0,818	32,83%
B	0,068	0,068	3,60%
C	4,053	3,821	80,21%
TOTAL	1,873	1,882	100,00%

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2049			
CATEGORIA	DIA	NOITE	%
H	0,062	0,058	1,22%
A	0,837	0,789	16,56%
B	0,102	0,096	2,01%
C	4,053	3,821	80,21%
TOTAL	5,053	4,764	100,00%

MOVIMENTOS TOTAIS			
HORIZONTE	TOTAL DE MOVIMENTOS	PERCENTUAL VOZOS DIURNOS	PERCENTUAL VOZOS NOTURNOS
ANO 2019	1.846	51,33%	48,67%
ANO 2049	6.293	51,33%	48,67%

ROTAS DE DECOLAGEM		
CABECERA	PROCEDIMENTO	RAÍDO
CAB 15	SEGUIMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-
CAB 33	SEGUIMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-

ROTAS DE APROXIMAÇÃO		
CABECERA	PROCEDIMENTO	RAÍDO
CAB 15	SEGUIMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-
CAB 33	SEGUIMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-

- LEGENDA**
- CURVA DE RUÍDO 65 dB - SITUAÇÃO ATUAL
 - CURVA DE RUÍDO 70 dB - SITUAÇÃO ATUAL
 - CURVA DE RUÍDO 75 dB - SITUAÇÃO ATUAL
 - CURVA DE RUÍDO 80 dB - SITUAÇÃO ATUAL
 - CURVA DE RUÍDO 85 dB - SITUAÇÃO ATUAL
 - CURVA DE RUÍDO 65 dB - SITUAÇÃO FUTURA
 - CURVA DE RUÍDO 70 dB - SITUAÇÃO FUTURA
 - CURVA DE RUÍDO 75 dB - SITUAÇÃO FUTURA
 - CURVA DE RUÍDO 80 dB - SITUAÇÃO FUTURA
 - CURVA DE RUÍDO 85 dB - SITUAÇÃO FUTURA
 - PISTA DE POUSO E DECOLAGEM
 - LIMITE PATRIMONIAL
 - LIMITE DOS MUNICÍPIOS

ESPECIFICAÇÕES

1) MÉTRICA UTILIZADA: DNL.

NOTAS GERAIS

- 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;
- 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 3) SISTEMA DE COORDENADAS GEODÉSICAS UTM WGS-84, FUSO 25 SUL;
- 4) OS PROCEDIMENTOS ANALISADOS PARA POUSO E DECOLAGEM ESTÃO EM CONFORMIDADE COM AS CARTAS IAC E SID, ATRAVÉS DA REALIZAÇÃO DE ANÁLISE DAS ROTAS, PODE-SE CONCLUIR QUE OS TRECHOS CURVILÍNEOS APRESENTADOS NAS CARTAS ESTÃO NUMA ALTITUDE QUE NÃO IMPACTAM AS CURVAS DE RUÍDO.

USO DO SOLO	NÍVEL DE RUÍDO MÉDIO DIÁRIO (dB)				
	< 65	65-70	70-75	75-80	> 85
RESIDENCIAL					
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N
Albergamentos temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, maternidades, corretores, apartamentos, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N
USOS PÚBLICOS					
Educação (exemplos: universidades, bibliotecas, faculdades, escolas, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Igrejas, auditórios e salas de concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Serviços governamentais (exemplos: pontos de atendimento, comarcas, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Transporte (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Estacionamentos (exemplos: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
USOS COMERCIAIS E SERVIÇOS					
Escritórios, lojas e profissional liberal (exemplos: escritórios, lojas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Comércio atacadista, materiais de construção e equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35
Comércio varejista	S	S	25	30	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: câmaras, corretores, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Copas de Bebidas) ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
USOS INDUSTRIAIS E DE PRODUÇÃO					
Indústrias em geral	S	S	25	30	35
Indústrias de precisão (Exemplos: fotografia e óptica)	S	S	25	30	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)
Criação de animais e pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N
Mineração e pesca (Exemplos: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S
USOS RECREACIONAIS					
Estádios de esportes ao ar livre e ginásios	S	S	S	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	S	N	N	N
Parques, jardins de diversiones, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N
Campos de golf, hipódromos e parques aquáticos	S	S	25	30	N

CONVENÇÕES:
 < 65 - Abaixo de 65 dB
 65 - Acima de 65 dB
 S (Sim) - uso do solo e edificações planejadas compatíveis sem restrições
 N (Não) - uso do solo e edificações planejadas não compatíveis
 25, 30, 35 - uso do solo e edificações planejadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído - RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/obra das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas
NOTAS:
 (1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB;
 (2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB;
 (3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB;
 (4) Edificações residenciais não são compatíveis.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

COORDENADA	TÍTULO / ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	FORMATO
SBKG-GR-03-0008	AEROPORTO DE CAMPINA GRANDE (EMG) - ANEXO 1 - PLANTA DE LIMITE PATRIMONIAL	DWG
SBKG-GR-01-0010	AEROPORTO DE CAMPINA GRANDE (EMG) - ANEXO 11 - DESENHO TÉCNICO DA IMPLANTAÇÃO FINAL	DWG
IRAC 1611/2021	IRAC 161 - PLANOS DE ZONEAMENTO DE RUÍDO DE AERODROMOS - FERRVIA (3)	PDF

QA	ENFERMAGEM	DATA	REVISÃO	AUTOR	DESENHISTA	APROVAÇÃO

RESPONSÁVEL CLIENTE	RESPONSÁVEL PROJETISTA	RESPONSÁVEL PROLETA	RESPONSÁVEL PROLETA
Eng. Edson Neto Rigoni CREA 04710/04-0	Eng. Natália Alciana Lima CREA SP 58689/08-0	Eng. Eduardo Senha Borges CREA SP 58689/08-0	

INFRAWAY ENGENHARIA

AEROPORTO DE CAMPINA GRANDE PRESIDENTE JOÃO SUASSUNA

GERAL
 ZONA DE RUÍDO
 PLANTA GERAL
 PEZR - PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO

CLIENTE **aena**

PROJETO
 CÓDIGO PROJETO: PEZ
 DATA: 11/2021
 ESCALA: 1:5.000

REVISÃO
 Nº: 01
 DATA: 01/01