

**Declaração de Capacidade S22**  
**27/03/2022 a 29/10/2022**

Aeroporto de Campina Grande – Presidente João Suassuna –  
SBKG

|   |
|---|
| <b>Aeroporto de Campina Grande – Presidente João Suassuna</b> |
| <b>Sigla ICAO:</b> SBKG                                       |
| <b>Horário de funcionamento:</b> H24                          |
| <b>Responsável Técnico:</b> Luciano de Lima Rodrigues         |
| <b>Telefone de Contato:</b> (83) 3332.9001 / (81) 98194.3699  |

## 1. Pista de Pouso e Decolagem

### 1.1 Capacidade de Pista

| Capacidade de Pista     |               |                       |
|-------------------------|---------------|-----------------------|
| Período                 | Hora(LT)      | Capacidade (mov/hora) |
| 27/03/2022 a 29/10/2022 | 00:00 - 23:59 | 9                     |

Fonte: Capacidade(mov/hora) da pista informada pelo CGNA.

### 1.2 Características da Pista

| Características da Pista* |           |      |     |          |
|---------------------------|-----------|------|-----|----------|
| RWY                       | Dimensões | Tipo | RCD | Auxílios |
| 15                        | 1600 x 42 | NPA  | 4C  | PAPI     |
| 33                        |           | NPA  | 4C  | -        |

Fonte: Carta ADC do Aeródromo.

#### 1.2.1 Observações

-SBKG também possui uma Taxiway com 76m x 23m;

### 1.3 Categoria Contraincêndio

| Serviço de Salvamento e Contraincêndio |
|--|
| RFFS REQ - 5                           |

Fonte: Carta ADC do Aeródromo

## 2. Terminal de Passageiros

### 2.1 Características do Terminal

| Características Gerais do Terminal de Passageiro |                     |        |               |                  |                 |                   |                                   |
|--|---------------------|--------|---------------|------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------------|
| Área   | Balcões de Check-in | Totens | Salas de Emb. | Salas de Desemb. | Portões de Emb. | Esteiras de Rest. | Vagas estacionamento de aeronaves |
| 2.540 m <sup>2</sup>                             | 06                  | 02     | 01            | 01               | 02              | 01                | 10*                               |

Fonte: posições não simultâneas.

## 2.2 Capacidade de Processamento Terminal de Passageiros

| Intervalo     | Internacional |         | Doméstico |         |
|---------------|---------------|---------|-----------|---------|
|               | Partida       | Chegada | Partida   | Chegada |
| 00:00 - 00:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 01:00 - 01:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 02:00 - 02:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 03:00 - 03:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 04:00 - 04:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 05:00 - 05:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 06:00 - 06:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 07:00 - 07:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 08:00 - 08:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 09:00 - 09:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 10:00 - 10:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 11:00 - 11:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 12:00 - 12:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 13:00 - 13:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 14:00 - 14:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 15:00 - 15:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 16:00 - 16:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 17:00 - 17:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 18:00 - 18:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 19:00 - 19:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 20:00 - 20:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 21:00 - 21:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 22:00 - 22:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |
| 23:00 - 23:59 | 0             | 0       | 220       | 220     |

## 2.3 Observações sobre Terminal de Passageiros

SBKG não opera voos internacionais.

### O SBKG dispõe de:

- Sistema ELO de embarque e desembarque de passageiros, sendo duas posições com *Mamuth*;
- 01 Sala de Embarque com uma esteira com 333,97 m<sup>2</sup>;
- 02 Totens de Autoatendimento (Gol);
- Capacidade para atender 900 mil passageiros/ano;
- 01 Sala de Desembarque com uma esteira de restituição de bagagens.

## 3. Pátio de estacionamento de aeronaves

As posições de estacionamento de aeronaves são classificadas conforme Código Score das aeronaves:

| CÓDIGO ICAO | LIMITES DE ENVERGADURA               | CÓDIGO SCORE | LIMITES DE ENVERGADURA               |
|-------------|--------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| A           | Menor que 15m                        | A1           | Menor que 10m                        |
|             |                                      | A2           | Maior ou igual a 10m e menor que 15m |
| B           | Maior ou igual a 15m e menor que 24m | B1           | Maior ou igual a 15m e menor que 20m |
|             |                                      | B2           | Maior ou igual a 20m e menor que 24m |
| C           | Maior ou igual a 24m e menor que 36m | C1           | Maior ou igual a 24m e menor que 31m |
|             |                                      | C2           | Maior ou igual a 31m e menor que 36m |
| D           | Maior ou igual a 36m e menor que 52m | D1           | Maior ou igual a 36m e menor que 48m |
|             |                                      | D2           | Maior ou igual a 48m e menor que 52m |
| E           | Maior ou igual a 52m e menor que 65m | E1           | Maior ou igual a 52m e menor que 61m |
|             |                                      | E2           | Maior ou igual a 61m e menor que 64m |
|             |                                      | E3           | Maior ou igual a 64m e menor que 65m |
| F           | Maior ou igual a 65m e menor de 80m  | F1           | Maior ou igual a 65m e menor que 72m |
|             |                                      | F2           | Maior ou igual a 72m e menor que 80m |

### 3.1 Configuração dos Pátios de Aeronaves

#### 3.1.1 Pátio 01

| Pátio   | Número da Posição | Área de Permanência | Aeronave crítica da posição |
|---------|-------------------|---------------------|-----------------------------|
| Pátio 1 | 1                 | Manobra             | C2                          |
| Pátio 1 | 1-A               | Manobra             | B1                          |
| Pátio 1 | 2                 | Manobra             | C2                          |
| Pátio 1 | 3                 | Manobra             | C2                          |
| Pátio 1 | 4                 | Manobra             | A2                          |
| Pátio 1 | 5                 | Manobra             | A2                          |
| Pátio 1 | 6                 | Manobra             | B1                          |
| Pátio 1 | 7                 | Manobra             | B2                          |
| Pátio 1 | 8                 | Manobra             | A2                          |
| Pátio 1 | 9                 | Manobra             | A2                          |

### 3.1.2 Pátio 01 Características

| Posições           | Características  |
|--------------------|--|
| Posição 1          | Destinada principalmente as <b>empresas aéreas (Grupo I)</b> . O <b>Sistema Mamuth pode ser utilizado</b> para embarque e desembarque de passageiros. Para <b>saída da aeronave</b> é obrigatório o uso de equipamento que realize <b>pushback</b> .   |
| Posição 2          | Destinada principalmente as <b>empresas aéreas (Grupo I)</b> . O <b>Sistema Mamuth pode ser utilizado</b> para embarque e desembarque de passageiros. Para <b>saída da aeronave</b> é obrigatório o uso de equipamento que realize <b>pushback</b> .   |
| Posição 3          | Destinada principalmente as <b>empresas aéreas (Grupo I)</b> . <b>Aeronave fica estacionada de frente para o terminal</b> . Para <b>saída</b> é obrigatório o uso de <b>equipamento</b> que realize <b>pushback</b> . A utilização dessa posição <b>inutiliza as posições 4, 5, 6 e 7</b> .  |
| Posições 4, 5, e 6 | Destinadas a <b>aviação geral (Grupo II)</b> . A coordenação das aeronaves para utilização de uma dessas posições é feita através do <b>contato realizado pelas empresas ou pilotos</b> . Está descrito no <b>ROTAER</b> do aeródromo que a coordenação deve ser realizada com 24 horas de antecedência.   |
| Posição 7          | Destinadas a <b>aviação geral (Grupo II)</b> . A coordenação das aeronaves para utilização de uma dessas posições é feita através do <b>contato realizado pelas empresas ou pilotos</b> . Está descrito no <b>ROTAER</b> do aeródromo que a coordenação deve ser realizada com 24 horas de antecedência. A utilização dessa posição inutiliza as posições 4, 5 e 6. Ela pode ser usada para aeronaves com Código Score B2.           |
| Posições 8 e 9     | Destinadas a <b>aviação geral (Grupo II)</b> . A coordenação das aeronaves para utilização de uma dessas posições é feita através do <b>contato realizado pelas empresas ou pilotos</b> . Está descrito no <b>ROTAER</b> do aeródromo que a coordenação deve ser realizada com 24 horas de antecedência. A utilização de uma dessas posições inutiliza a posição 2.  |
| Posição 1-A        | Destinadas a <b>aviação geral (Grupo II)</b> , <b>principalmente as que necessitam de operações especiais</b> . A coordenação das aeronaves para utilização de uma dessas posições é feita através do <b>contato realizado pelas empresas ou pilotos</b> . Está descrito no <b>ROTAER</b> do aeródromo que a coordenação deve ser realizada com 24 horas de antecedência. A utilização de uma dessas posições inutiliza a posição 1. |

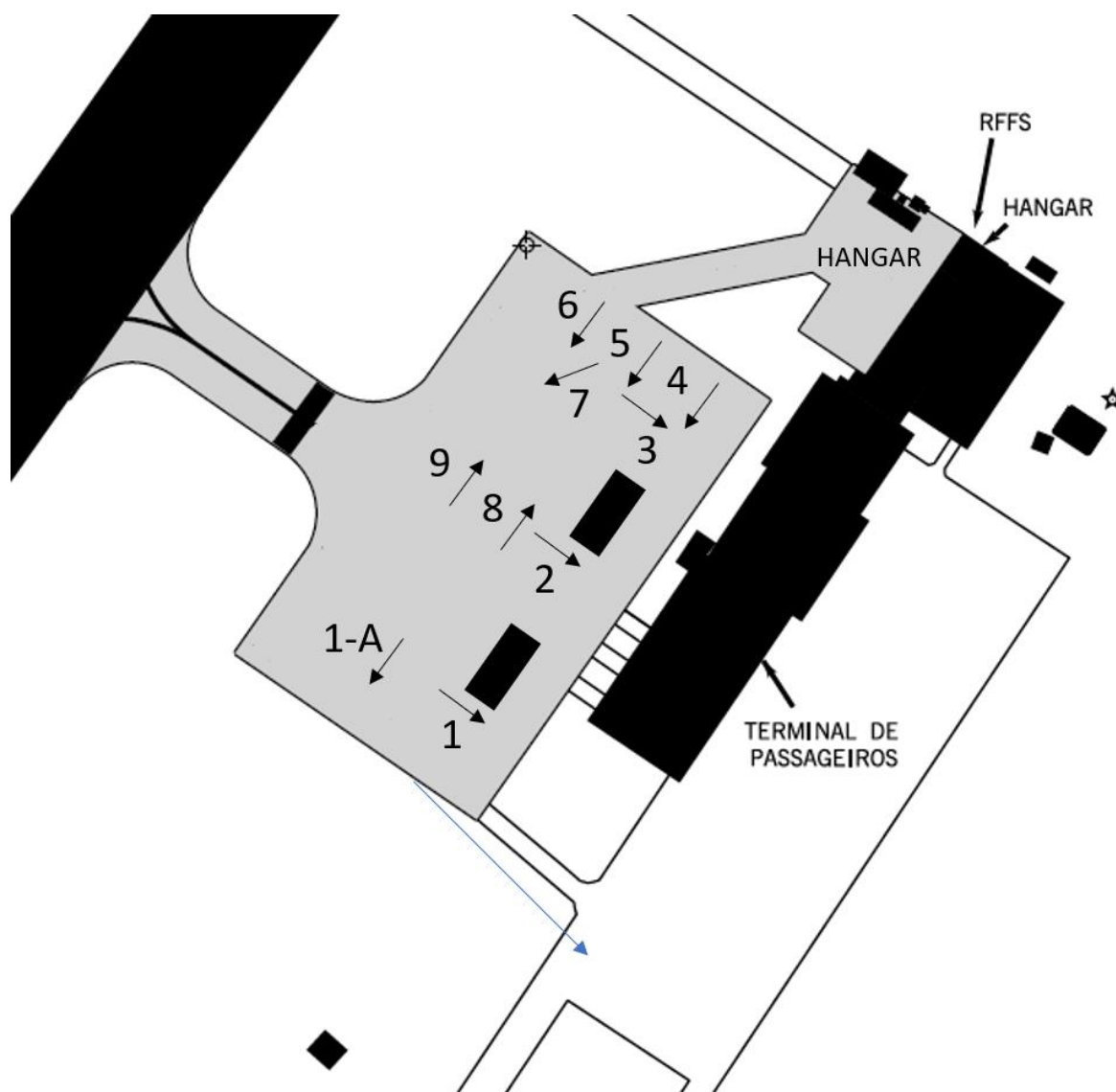


Figura 1 – Posições no pátio de estacionamento

### 3.1.3 Pátio 01 Alocações

| Pátio 01      | Código ICAO da Aeronave |   |    |    |   |   |   |
|---------------|-------------------------|---|----|----|---|---|---|
|               | A                       | B | C1 | C2 | D | E | F |
| Principal     | 2                       | 1 | 0  | 2  | - | - | - |
| Alternativa 1 | 2                       | 2 | 0  | 1  | - | - | - |
| Alternativa 2 | 4                       | 2 | 0  | 0  | - | - | - |
| Alternativa 3 | 0                       | 0 | 0  | 3  | - | - | - |
| Alternativa 4 | 4                       | 1 | 0  | 1  | - | - | - |
| Alternativa 5 | 0                       | 1 | 0  | 2  | - | - | - |
| Alternativa 6 | 2                       | 0 | 0  | 2  | - | - | - |
| Alternativa 7 | 0                       | 1 | 0  | 2  | - | - | - |

|               |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Alternativa 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | - | - | - |
| Alternativa 9 | 2 | 1 | 0 | 1 | - | - | - |

### 3.2 Observações sobre Pátios de Aeronaves

- Pátios de aeronaves com 11.607,25 m<sup>2</sup>;
- Aviação regular: 02 posições com Mamuth e 01 posição para embarque/desembarque remoto;
- Aviação Geral: 07 posições;
- Todas as posições de pátio são classificadas como Área de Manobras, conforme AA nº 26/SBKG/2018 de 27/06/2018;
- É necessário coordenar previamente com o Centro de Operações Aeroportuárias (COA), através do telefone +55 83 3332.9012, ou pelo e-mail [fiscaloperacao.sbkq@aenabrasil.com.br](mailto:fiscaloperacao.sbkq@aenabrasil.com.br). Essa informação consta no ROTAER.

### 3.3 Restrições Operacionais de Estacionamento de Aeronaves

- As aeronaves de Aviação Regular devem permanecer em solo pelo tempo máximo necessário que permita o embarque e desembarque de passageiros em situação normal;
- As aeronaves de Aviação Regular deverão sair com auxílio de veículo *Pushback*.
- No SBKG não há disponibilidade de Gasolina de Aviação (Avgas).

## 4. Balcões de Check-in

### 4.1 Método de Alocação

Os números de balcões são disponibilizados de acordo com a necessidade das companhias aéreas, em função do nível de serviço do aeroporto, considerando, entre outros, o fator de assentos das aeronaves, o tempo médio de atendimento (fluxo de passageiros por balcão) e o tempo de utilização (horário de abertura e encerramento do check-in).

### 4.2 Abertura do Check-in

Os balcões atribuídos a cada companhia aérea devem ser abertos e tripulados com:

- Duas horas de antecedência em relação à hora esperada de partida para voos domésticos;
- Em períodos de alta temporada, pandemia ou outras situações atípicas os tempos acima podem ser dilatados de acordo com o Operador Aéreo para atendimento antecipado aos passageiros.

### 4.3 Operações do Check-in

- As empresas devem incentivar o uso do autoatendimento via totem e via internet, que não são considerados nos parâmetros de atribuições dos balcões de check-in.
- Os balcões de check-in de uso exclusivo, são disponibilizados ao Operador Aéreo por meio de contrato comercial.
- Caso tenha uso de balcão de check-in de uso compartilhado, poderão ocorrer desde que, o Operador Aéreo utilize o sistema operacional adotado disponível pelo Operador Aeroportuário.
- As empresas aéreas devem possuir recursos para atendimento de passageiros utilizando o selo de controle tipo 2D (bidimensional).
- As empresas aéreas devem respeitar o planejamento de distribuição de balcões de check-in, operando todos os balcões que lhe foram atribuídos.
- No caso de necessidade de balcões adicionais, as companhias aéreas devem solicitar autorização ao Operador Aeroportuário justificando o seu pedido.

#### 4.5 Quantidade de Balcões de Check-in

| Tipo de Check-in | Quantidade |
|------------------|------------|
| Convencional     | 06         |
| Totens           | 02         |

### 5. Restituição de Bagagem

Os tempos de restituição de bagagem devem cumprir o disposto nesta Declaração de Capacidade. O descumprimento do tempo limite pode representar sanções aeroportuárias, de acordo com Regulamento do operador aeroportuário.

#### 5.1 Tempos de Restituição de Bagagem

| Parâmetro     | Meta          | Aceitável     |
|---------------|---------------|---------------|
| Doméstico     | 15 minutos    | 25 minutos    |
| Internacional | Não Aplicável | Não Aplicável |

**Observação:** SBKG não opera voos internacionais.

#### 5.2 Quantidade de Esteiras de Restituição

| Período                 | Internacional | Doméstico |
|-------------------------|---------------|-----------|
| 27/03/2022 a 29/10/2022 | Não aplicável | 01        |

**Observação:** SBKG não opera voos internacionais.

### 6. Tempos de solo

#### 6.1 Longa Permanência

Deverá haver coordenação antecipada com a Administração Aeroportuária para situações de longa permanência de aeronaves (tempo de solo superior a 03 três horas). A orientação é válida para operações de novos voos regulares e não regulares de passageiros (fretamento, charter, táxi aéreo, extras e traslados) e para voos cargueiros regulares e não regulares. A aprovação de operações de longa permanência está condicionada a disponibilidade de posições de estacionamento e compatibilidade entre aeronave e posição.

#### 6.2 Tempos mínimos de Solo por Código de Aeronave

| Tipo de Voo | Código ICAO da Aeronave |                   |
|-------------|-------------------------|-------------------|
|             | Código A/B              | Código C          |
| Trânsito    | Até 30 min              | Entre 40 e 60 min |
| Chegada     | Até 30 min              | Até 40 min        |
| Partida     | Até 30 min              | Até 40 min        |

#### 6.3 Tempos mínimos de Solo por Equipamento



| Modelo/Equipamento | Tempo mínimo de Solo |
|--------------------|----------------------|
| AT72               | 30 minutos           |
| AT76               | 30 minutos           |
| E190/95            | 30 minutos           |
| B737               | 30 minutos           |
| B738               | 30 minutos           |
| A320               | 30 minutos           |

#### 6.4 Orientações gerais para longas estadias.

- Os tempos de solo para cada categoria de aeronave foram calculados levando em conta a operação de *handling* de acordo com o contrato de serviço (SLA);
- Todas as posições de pátio de SBKG fazem parte da área de manobras, mas para as posições 01 e 02 há operações dos Mamuths, e os limites máximos de tempo de solo previstos deverão ser observados;
- Não será permitido exceder os tempos de solo estabelecidos pelo Operador Aéreo;
- Tempo de solo para aeronaves da Aviação Geral deve ser somente o necessário para realização de embarque e desembarque. Caso necessário exceder esse limite, deverá ser coordenado previamente com o Centro de Operações Aeroportuárias (COA), através do telefone +55 83 3332.9012, ou pelo e-mail [fiscaloperacao.sbkg@aenabrasil.com.br](mailto:fiscaloperacao.sbkg@aenabrasil.com.br). Essa informação consta no ROTAER;
- Tempos máximos de solo para aeronaves da Aviação Geral: não será estabelecido tempo máximo de solo para aeronaves da Aviação Geral alocadas em hangares. Fora dos hangares, a permanência de aeronaves deverá ser autorizada e coordenada previamente através do telefone +55 83 3332.9012, ou pelo e-mail [fiscaloperacao.sbkg@aenabrasil.com.br](mailto:fiscaloperacao.sbkg@aenabrasil.com.br).

### 7. Procedimentos Operacionais

- Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as normas e instruções aeroportuárias.
- Todas as empresas com operação ou que desejam operar no aeroporto devem concordar com este Acordo de Nível de Serviço (SNA).
- As solicitações para locação de aeronaves no pátio da aviação geral deverão ser coordenadas com o Centro de Operações Aeroportuárias (COA), através do telefone +55 83 3332.9012, ou pelo e-mail [fiscaloperacao.sbkg@aenabrasil.com.br](mailto:fiscaloperacao.sbkg@aenabrasil.com.br).

#### 7.1 Pedido de Instalação de novas empresas

O pedido de instalação de nova empresa no aeroporto deverá ser submetido à Administração do Aeroporto paralelamente à solicitação dos voos junto à ANAC.

#### 7.2 Operações não autorizadas

Operações de voo e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária serão consideradas como “à revalia” do aeroporto, e assim estarão sujeitas às sanções pertinentes.

É proibido utilizar o aeroporto para realização de manutenção preventiva de aeronaves;

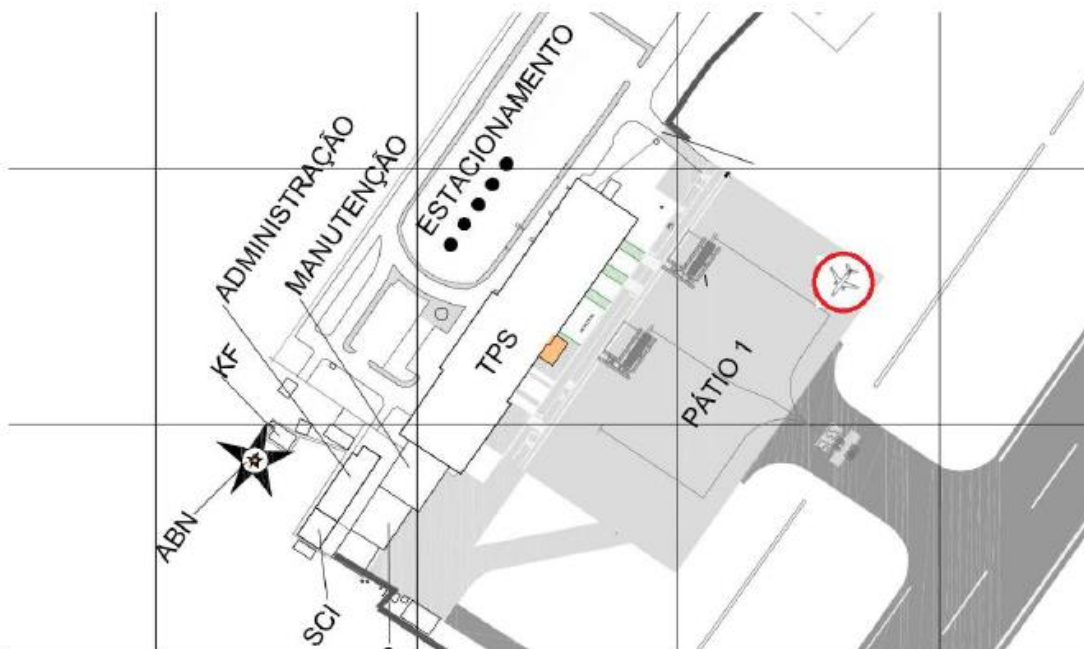
É proibido utilizar o aeroporto para manutenção de equipamentos e veículos no Lado Ar.

**Notas importantes:**

- a) Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 15 (quinze) minutos do horário alocado devem ser coordenados com o Centro de Operações Aeroportuárias (COA), através do telefone +55 83 3332.9012, ou pelo e-mail [fiscaloperacao.sbkg@aenabrasil.com.br](mailto:fiscaloperacao.sbkg@aenabrasil.com.br), pois assim será definido um novo horário de operação e/ou reposicionamento de aeronaves;
- b) Para os casos de contingências operacionais, deverá ser consultado previamente o Centro de Operações Aeroportuárias (COA), através do telefone +55 83 3332.9012, ou pelo e-mail [fiscaloperacao.sbkg@aenabrasil.com.br](mailto:fiscaloperacao.sbkg@aenabrasil.com.br). Em conjunto com as demais áreas do aeroporto, o COA efetuará a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas.
- c) A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na consequente alocação de infraestrutura. A não coordenação, em caso de antecipações ou atrasos, poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico, como por exemplo uma operação em posição remota e a espera de liberação de posição de estacionamento. O planejamento é fundamental para a manutenção do nível de serviço do aeroporto com qualidade.

**7.3 Procedimento de testes de motores**

Devido a inexistência de área específica para teste de motores, será utilizado, em casos excepcionais, a posição alternativa no alinhamento da posição 01, paralelo a PPD, com o a saída do *Jet Blast* dos motores direcionados no sentido da cabeceira 33. É compulsório repassar a informação de teste de motores ao Centro de Operações Aeroportuárias (COA), através do telefone +55 83 3332.9012, ou pelo e-mail [fiscaloperacao.sbkg@aenabrasil.com.br](mailto:fiscaloperacao.sbkg@aenabrasil.com.br), pois coordenação prévia deve ser feita.



#### 7.4 Tempos Mínimos de Conexão

| Tipo de Operação  | Tipo de Operação  | MCT           |
|-------------------|-------------------|---------------|
| Voo Internacional | Voo Internacional | Não aplicável |
| Voo Internacional | Voo Doméstico     | Não aplicável |
| Voo Doméstico     | Voo Internacional | Não aplicável |
| Voo Doméstico     | Voo Doméstico     | 30 minutos    |

**Observação:** SBKG não opera voos internacionais.

---

## **Anexo A Cronograma de Obras e Serviços**

---

Caso ocorra qualquer alteração que venha a comprometer o atendimento à demanda, a AENA Brasil se compromete a atualizar a declaração de capacidade, bem como, comunicar ao órgão regulador e todos as empresas que porventura possam vir a ser impactadas.