



## DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE – TEMPORADA S21

28/03/2021 A 30/10/2021

<b>AEROPORTO INTERNACIONAL PRESIDENTE CASTRO PINTO</b>
<b>Sigla ICAO: SBJP</b>
<b>Horário de Funcionamento: H24</b>
<b>Responsável Técnico: VALTER PEDROSA DA SILVA</b>
<b>Telefone de Contato: 83 – 3041-4262</b>

Este documento dispõe sobre a capacidade operacional do Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto – João Pessoa PB, para atendimento à temporada S21, conforme remete a Resolução nº 440/ANAC e Portaria Nº 642/SAS, de 23 de fevereiro de 2018.

## 1. PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

O Aeroporto SBJP possui:

- 1 Pista de Pouso e decolagem: 2.515m x 45m ASPH.
- 2 Pistas de Taxi de Aeronaves:
  - ✓ **Taxiway Alpha:** 140m x 28,50m
  - ✓ **Taxiway Bravo:** 162,30m x 21m
- Cabeceiras de pista: 16 e 34
- Categoria Contra Incêndio: RFFS REQ.7

CAPACIDADE DE PISTA			
Período	Hora (LT)	Capacidade (mov. /Hora)	Modus Operandi
28/03/2021 A 30/10/2021	00:00-23:59	09	80%

Fonte <http://portal.cgna.gov.br>.

## 2. TERMINAL DE PASSAGEIROS

O SBJP dispõe de:

- 1 (um) Terminal de Passageiros com área total de 9.464m<sup>2</sup>;
- 6 (seis) posições de Aviação Regular, sendo 4 dotadas de Mamuth's;
- 5 posições de Aviação Geral (todas de Manobras);
- 03 Esteiras de restituição de bagagens;
- 2 (duas) salas de embarque;
- 28 (vinte e oito) posições de Check-in;
- 8 (oito) Totens de Autoatendimento;



- Capacidade para processar 2.3 milhões de passageiros.
- 600 vagas de estacionamento;

CAPACIDADE DO TERMINAL DE PASSAGEIROS				
PERÍODO	INTERNACIONAL		DOMÉSTICO	
	CHEGADA	PARTIDA	CHEGADA	PARTIDA
28/03/2021 A 30/10/2021	330	211	635	314

### 3. BALCÕES DE CHECK-IN

#### 3.1. Método de Alocação

Os números de balcões são disponibilizados de acordo com a necessidade das companhias aéreas, em função do nível de serviço do aeroporto considerando, entre outros, o fator de assentos das aeronaves, o tempo médio de atendimento (fluxo de passageiros por balcão) e o tempo de utilização (horário de abertura e encerramento do *check-in*).

#### 3.2. Balcões de Check-in, Disponíveis.

O SBJP Possui 28 (vinte e oito) balcões de check-in instalados, distribuídos em Check-in de uso exclusivo e de uso compartilhado.

#### 3.3. Abertura de Check-in

Os balcões atribuídos a cada companhia aérea devem ser abertos e tripulados com:

- a) Duas horas de antecedência em relação à hora esperada de partida para voos internacionais;
- b) Duas horas de antecedência em relação à hora esperada de partida para voos domésticos;



c) Na alta temporada, os tempos acima podem ser dilatados, após consulta com o operador aeroportuário para atendimento antecipado aos passageiros, em especial para serviços internacionais e passageiros em conexão com abertura de três horas em relação ao voo.

### 3.4. Operação de Check-in

- a) As empresas devem incentivar o uso do autoatendimento via totem e via Internet.
- b) As empresas aéreas devem possuir recursos para atendimento de passageiros utilizando o selo de controle tipo 2D.
- c) As empresas aéreas devem respeitar o planejamento de distribuição de balcões de *check-in*, operando todos os balcões que lhe foram atribuídos durante o horário estipulado.
- d) No caso de necessidade de balcões adicionais, as companhias aéreas devem solicitar autorização ao Administrador do Aeroporto, justificando o seu pedido.

## 4. RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM

Os tempos de restituição de bagagem devem cumprir o disposto nesta Declaração de Capacidade.

Os tempos de restituição aplicados na Tabela seguinte são considerados desde o estacionamento da aeronave até a entrega da última bagagem ao passageiro.

Tempos de Restituição de Bagagem		
Parâmetro	Meta	Aceitável
Internacional	12 minutos	15 minutos
Doméstico	12 minutos	15 minutos



Quantidade de esteiras de bagagem para processamento de voos e restituição de bagagens:

Esteiras de Restituição de Bagagem		
Período	Internacional	Doméstico
28/03/2021 A 30/10/2021	1	2

***A capacidade declarada para o atendimento de CHEGADA de voos internacionais está limitada a 500 (quinhentos) passageiros/hora, conforme ATO DECLARATÓRIO EXECUTIVO Nº 03, DE 30 DE JULHO DE 2014, emitido pela Receita Federal do Brasil.***

## 5. PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES

As posições de estacionamento de aeronaves são classificadas conforme Código Score das aeronaves.

**Tabela de Códigos Score de Aeronaves**

CÓDIGO ICAO	LIMITES DE ENVERGADURA	CÓDIGO SCORE	LIMITES DE ENVERGADURA
A	Menor que 15m	A1	Menor que 10m
		A2	Maior ou igual a 10m e menor que 15m
B	Maior ou igual a 15m e menor que 24m	B1	Maior ou igual a 15m e menor que 20m
		B2	Maior ou igual a 20m e menor que 24m
C	Maior ou igual a 24m e menor que 36m	C1	Maior ou igual a 24m e menor que 31m
		C2	Maior ou igual a 31m e menor que 36m
D	Maior ou igual a 36m e menor que 52m	D1	Maior ou igual a 36m e menor que 48m
		D2	Maior ou igual a 48m e menor que 52m
E	Maior ou igual a 52m e menor que 65m	E1	Maior ou igual a 52m e menor que 61m
		E2	Maior ou igual a 61m e menor que 64m
		E3	Maior ou igual a 64m e menor que 65m
F		F1	Maior ou igual a 65m e menor que 72m



Maior ou igual a 65m e menor de 80m	F2	Maior ou igual a 72m e menor que 80m
-------------------------------------	----	--------------------------------------

## 5.1 PÁTIO DE AERONAVES AVIAÇÃO REGULAR

Configuração – PÁTIO 01	A	B	B1	B2	C1	C2	D1	D2	E1	E2	E3	F	AG
Principal	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Alternativa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Configuração – PÁTIO 02	A	B	B1	B2	C1	C2	D1	D2	E1	E2	E3	F	AG
Principal	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Alternativa – 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

➤ Alocação de aeronaves pelo código:

PÁTIO 1			
BOX	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
	Maior Aeronave	Box Ocupado com a Maior Aeronave	Maior Aeronave
1	-	C2	C2
2	C2	C2	C2
3	C2	C2	-

PÁTIO 2			
BOX	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
	Maior Aeronave	Box Ocupado com a Maior Aeronave	Maior Aeronave
1	C2	C2	-
2	C1	C2	C2
3	-	C1	C2

## 5.2 PÁTIO DE AERONAVES AVIAÇÃO GERAL

PÁTIO 3			
BOX	ESQUERDA	CENTRO	DIREITA
	Maior Aeronave	Box Ocupado com a Maior Aeronave	Maior Aeronave
1	A	B	-
2	A	B	A
3	-	B	A
4	-	B	A
5	A	B	-

\*Aeronaves do código B limitadas ao E-110



### **5.3. Estacionamento de Aeronaves**

- Pátios de aeronaves com 26.097,74 m<sup>2</sup>;
- 4 posições com Mamuths (Sistema ELO) e 2 remotas nos Pátios RGL;
- 5 posições no pátio de aviação geral;
- Todas as vagas de estacionamento são categorizadas como “posição de manobras”;
- 02 ônibus para transporte de passageiros (26 ASSENTOS CADA).

### **5.4. Estacionamento de Aeronaves da Aviação Geral**

#### **a) AERONAVES DE ASA FIXA**

5 vagas disponíveis para aeronaves categoria B

NOTA:

É necessária a coordenação prévia com antecedência de 24 horas com o COA – Centro de Operações Aeroportuárias, através do telefone: +55 83 3041-4201 ou pelo e-mail [anbsbjpcoa@aenabrasil.com.br](mailto:anbsbjpcoa@aenabrasil.com.br). Observar as orientações previstas no AIP Brasil, NOTAM e normas aeroportuárias.

#### **b) AERONAVES DE ASA ROTATIVA**

As vagas disponíveis são as mesmas 5 utilizadas pelas aeronaves de asa fixa, sendo convertidas ao atendimento de asa rotativa.

NOTA:

É necessária a coordenação prévia com antecedência de 24 horas com COA – Centro de Operações Aeroportuárias, através do telefone: +55 83 3041-4201 ou pelo e-mail [anbsbjpcoa@aenabrasil.com.br](mailto:anbsbjpcoa@aenabrasil.com.br). Observar as orientações previstas no AIP Brasil, NOTAM e normas aeroportuárias.

#### **c) Todas as posições de Aviação Geral do SBJP são posições de Manobras.**

## 5.5. Restrições Operacionais de Estacionamento de Aeronaves

- A posição 3 do pátio 2 é restrita à categoria C1 (ATR-72).
- Para primeiro critério de alocação, as operações de pernoite de voos regulares serão alocadas preferencialmente nas posições sem disponibilidade de Mamuth's.

## 6. TEMPO DE SOLO

### 6.1. Longa Permanência

Deverá haver coordenação antecipada com a Administração Aeroportuária para situações de longa permanência de aeronaves (tempo de solo superior a 03 três horas). A orientação é válida para operações de novos voos regulares e não regulares de passageiros (fretamento, charter, táxi aéreo, extras e traslados) e para voos cargueiros regulares e não regulares. A aprovação de operações de longa permanência está condicionada a disponibilidade de posições de estacionamento e compatibilidade entre aeronave e posição

### 6.2. Tempos de Solo (voos de trânsito / chegada / partida)

TIPO DE AERONAVE	TEMPO MÍNIMO DE SOLO
Até 109 assentos	30 minutos*
Acima de 110 assentos	40 minutos*

O tempo de solo poderá ser reduzido em 10 minutos, se respeitados os requisitos de segurança de voo e condicionados à concordância da empresa em relação a procedimentos operacionais do aeroporto.

### 6.3. Tempos Máximo em Solo (Pátio de Manobras)

- Os tempos de solo previstos deverão ser observados quando as aeronaves utilizarem as posições com Mamuth:



- Os tempos de solo para cada categoria de aeronave foram calculados levando em conta a operação de *handling* de acordo com o contrato de serviço (SLA);
- Os limites máximos de tempo de solo previstos deverão ser observados quando as aeronaves utilizarem o pátio de manobras;
- Não será permitido exceder os tempos de solo estabelecidos pelo operador aéreo.

TIPO DE VOO	CÓDIGO ICAO			
	B	C	D	E
TRÂNSITO	Até 30 min.	Entre 40 - 60 min		
CHEGADA	Até 30 min.	Até 40 min.		
PARTIDA	Até 30 min.	Até 40 min.		

## 7. PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as normas e instruções aeroportuárias.

Todas as empresas com operação ou que desejam operar no Aeroporto, devem concordar com este Acordo de Nível de Serviço (SNA).

As solicitações de voos particulares (aviação particular/geral) deverão ser coordenadas com o COA por meio dos telefones: 83 3041-4201

### 7.1. Pedidos de Instalações de Novas Empresas (Voos Regulares)

O pedido de instalação de nova empresa no aeroporto deverá ser submetido à Administração do Aeroporto paralelamente às solicitações formais de voo regular.



## 7.2. Operações Não Autorizadas

- Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes;
- Proibido utilizar o Aeroporto para manutenção preventiva de aeronaves e equipamento de *handling*;

## 7.3. Operações Diferentes dos Voos *Alocados* autorizados

Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 30 (trinta) minutos do *slot* autorizado devem ser coordenados com o COA para definição de novo horário de operação através do telefone: +55 (83) 3041-4201.

## 8. TESTES DE MOTORES

Podem ser realizados em horários e locais determinados, sendo necessária a coordenação prévia com o COA – Centro de Operações Aeroportuárias, através dos telefones: +55 (83) 3041-4201.

## 9. NÍVEIS DE SERVIÇO

### 9.1. ESATA – Empresa de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo

Com a intenção de melhorar o nível de serviço do Aeroporto, recomendamos que as empresas aéreas ajustem com suas Empresas Auxiliares ao Transporte Aéreo (ESATA) acordos de nível de serviço visando promover a máxima qualidade e eficiência na prestação de serviços de *handling*, de amplitude internacional reconhecido pelo operador aeroportuário.

### 9.2. MCT – *Minimum Connection Time* (Tempos Mínimos de Conectividade)

TIPO DE OPERAÇÃO	MCT
Internacional - Internacional	Até 60 minutos



<b>Internacional -Doméstico</b>	Até 90 minutos
<b>Doméstico - Domestico</b>	Até 90minutos
<b>Doméstico - Internacional</b>	Até 40 minutos

## 10. CRONOGRAMA DE OBRAS E SERVIÇOS

Programação de Medições de Atrito e Macro Textura, Desemborrachamento, Obras e Manutenção de Pistas Pontes e Pátio.

<b>SERVIÇO</b>	<b>PERÍODO</b>			
	Data de início	Data de Fim	Horário de início UTC	Horário término UTC
<b>Medição de Atrito e Macro textura</b>	Aguardando calendário			
<b>Desemborrachamento</b>	Aguardando calendário			

Bayeux, 12 de agosto de 2020.