

Declaração de Capacidade S24
31/03/2024 a 26/10/2024

Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes
Juazeiro do Norte - SBJU

Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes – Juazeiro do Norte
Sigla ICAO: SBJU
Horário de funcionamento: H24
Responsável Técnico: Italo da Silva Goncalves
Telefone de Contato: (81) 98135-3441

1. Pista de Pouso e Decolagem

1.1. Capacidade de Pista

Capacidade de Pista		
Período	Hora(LT)	Capacidade (mov/hora)
31/03/2024 a 26/10/2024	00:00 - 23:59	12*

Fonte: Capacidade(mov/hora) da pista informada pela Infraero no ano de 2019

1.2. Características da Pista

Características da Pista*				
RWY	Dimensões	Tipo	RCD	Auxílios
13	1940 x 45	ASPH	4C	PAPI (3.04°)
31		ASPH	4C	PAPI (3.00°)

*Aguardando portaria de homologação do COMAER

Fonte: PAPI 13 - Carta ADC do Aeródromo

PAPI 31 – Protocolo COMAER nº67614.038953/2023-06

1.3. Categoria Contraincêndio

Serviço de Salvamento e Contraincêndio
RFFS REQ - 6

2. TERMINAL DE PASSAGEIROS

2.1 Características do Terminal

Características Gerais do Terminal de Passageiro							
Área	Balcões de Check-in	Totens	Salas de Emb.	Salas de Desemb.	Portões de Emb.	Esteiras de Rest.	Vagas Estacionamento de aeronaves
6.408 m ²	16	06	01	01	03	02	11

2.2 Capacidade de Processamento Terminal de Passageiros

Intervalo	Sem Simultaneidade			
	Internacional		Doméstico	
	Partida	Chegada	Partida	Chegada
00:00 - 00:59	---	---	411	411
01:00 - 01:59	---	---	411	411
02:00 - 02:59	---	---	411	411
03:00 - 03:59	---	---	411	411
04:00 - 04:59	---	---	411	411
05:00 - 05:59	---	---	411	411
06:00 - 06:59	---	---	411	411
07:00 - 07:59	---	---	411	411
08:00 - 08:59	---	---	411	411
09:00 - 09:59	---	---	411	411
10:00 - 10:59	---	---	411	411
11:00 - 11:59	---	---	411	411
12:00 - 12:59	---	---	411	411
13:00 - 13:59	---	---	411	411
14:00 - 14:59	---	---	411	411
15:00 - 15:59	---	---	411	411
16:00 - 16:59	---	---	411	411
17:00 - 17:59	---	---	411	411
18:00 - 18:59	---	---	411	411
19:00 - 19:59	---	---	411	411
20:00 - 20:59	---	---	411	411
21:00 - 21:59	---	---	411	411
22:00 - 22:59	---	---	411	411
23:00 - 23:59	---	---	411	411

2.3 Observações Sobre Terminal de Passageiros

Nota 1: O Aeroporto de Juazeiro do Norte não opera voos internacionais;

Nota 2: O aeroporto possui 3 (três) portões de embarque, posições 1 a 3, e não há ponte de embarque;

Nota 3: O número de carrosséis de restituição de bagagens (esteira) são 2 (duas).

3. Pátio de estacionamento de aeronaves

As posições de estacionamento de aeronaves são classificadas conforme Código Score das aeronaves.

Tabela de Códigos Score de Aeronaves			
CÓDIGO ICAO	LIMITES DE ENVERGADURA	CÓDIGO SCORE	LIMITES DE ENVERGADURA
A	Menor que 15m	A1	Menor que 10m
		A2	Maior ou igual a 10m e menor que 15m
B	Maior ou igual a 15m e menor que 24m	B1	Maior ou igual a 15m e menor que 20m
		B2	Maior ou igual a 20m e menor que 24m
C	Maior ou igual a 24m e menor que 36m	C1	Maior ou igual a 24m e menor que 31m
		C2	Maior ou igual a 31m e menor que 36m
D	Maior ou igual a 36m e menor que 52m	D1	Maior ou igual a 36m e menor que 48m
		D2	Maior ou igual a 48m e menor que 52m
E	Maior ou igual a 52m e menor que 65m	E1	Maior ou igual a 52m e menor que 61m
		E2	Maior ou igual a 61m e menor que 64m
F	Maior ou igual a 65m e menor de 80m	F1	Maior ou igual a 65m e menor que 72m
		F2	Maior ou igual a 72m e menor que 80m

3.1 Configuração dos Pátios de Aeronaves.

3.1.1 Pátio 01

Pátio 01 (PAX e cargas)	Código ICAO da Aeronave						
	A	B	C1	C2	D	E	F
Principal	-	-	-	5	-	-	-
Alternativa 2	-	-	2	3	-	-	-

3.1.2 Pátio 02

Pátio 02 (AVG)	Código ICAO da Aeronave							
	A	B1	B2	C1	C2	D	E	F
Principal	4	-	-	-	-	-	-	-
Alternativa 1	-	2	-	-	-	-	-	-
Alternativa 2	-	-	2	-	-	-	-	-
Alternativa 3	2	-	1	-	-	-	-	-

3.2 Alocação de aeronave crítica por posição.

3.2.1. Pátio 01

PÁTIO 01			
Box	Esquerda	Centro	Direita
	Maior Aeronave	Maior Aeronave	Maior Aeronave
P1	C2	C2	-
P2	C2	C2	C2
P3	C2	C2	C2
P4	C2	C2	C2
P5	-	C2	C2

3.3.2 Pátio 2

PÁTIO 02			
Box	Esquerda	Centro	Direita
	Maior Aeronave	Maior Aeronave	Maior Aeronave
T1	-	A2	Bloqueia T2
T2	Bloqueia T1	B2	Bloqueia T3
T3	Bloqueia T2	A2	-
T4	Bloqueia T5	A2	-
T5	Bloqueia T6	B2	Bloqueia T4
T6	-	A1	Bloqueia T5

3.3 Observações sobre Pátios de Aeronaves

Nota 1: O Pátio 1 é exclusivo para atender voos regulares e o Pátio 2 exclusivo para atender aviação geral;

Nota 2: Não há ponte ou conector para embarque/desembarque de passageiros;

Nota 3: É necessária a coordenação prévia com o AFIS SBJU ou com a Coordenação de Operações (COA), através dos telefones (81) 98191-4154 ou (88) 3311-6510 e pelo e-mail: fiscaloperacao.sbj@aenabrasil.com.br. Observar as orientações previstas no AIP Brasil, NOTAM e normas aeroportuárias.

4. Balcões de Check-in

4.1 Método de Alocação

O número de balcões é atribuído em função do nível de serviço do aeroporto considerando, entre outros, o número de assentos da aeronave, o tempo médio de atendimento (fluxo de passageiros por balcão) e o tempo de utilização (horário de abertura e encerramento do *check-in*).

4.2 Abertura do Check-in

Os balcões atribuídos a cada companhia aérea devem ser abertos e tripulados com:

- Duas horas de antecedência em relação à hora esperada de partida para voos domésticos;
- Em períodos de alta temporada, os tempos acima podem ser dilatados após consulta ao operador aeroportuário para atendimento antecipado aos passageiros.

4.3 Operações do Check-in

- As empresas devem incentivar o uso do autoatendimento via totem e/ou via Internet, que não são considerados nos parâmetros de atribuição dos balcões de check-in.
- Os balcões de check-in de uso exclusivo são disponibilizados ao operador aéreo por meio de contrato comercial;
- As empresas aéreas devem respeitar o planejamento de distribuição de balcões de check-in, operando todos os balcões que lhe foram atribuídos.
- As empresas aéreas devem possuir recursos para atendimento de passageiros utilizando o selo de controle tipo 2D (bidimensional).
- No caso de necessidade de balcões adicionais, as companhias aéreas devem solicitar autorização ao Administrador do Aeroporto, justificando o seu pedido;

4.4 Quantidade de Balcões de Check-in

Tipo de Check-in	Quantidade
Convencional	16
Totens	06

5. Restituição de Bagagem

Os tempos de restituição de bagagem devem cumprir o disposto nesta Declaração de Capacidade. O descumprimento do tempo limite pode representar sanções aeroportuárias, de acordo com Regulamento do operador aeroportuário.

5.1 Tempos de Restituição de Bagagem

Parâmetro	Meta	Aceitável
Doméstico	15 minutos	30 minutos
Internacional	N/A	N/A

5.2 Quantidade de Esteiras de Restituição

Período	Internacional	Doméstico
31/03/2024 a 26/10/2024	N/A	02

6. Tempos de solo.

6.1 Longa Permanência

Deverá haver coordenação antecipada com a Administração Aeroportuária para situações de longa permanência de aeronaves (tempo de solo superior a 03 três horas). A orientação é válida para operações de novos voos regulares e não regulares de passageiros (fretamento, charter, táxi aéreo, extras e traslados) e para voos cargueiros regulares e não regulares. A aprovação de operações de longa permanência está condicionada a disponibilidade de posições de estacionamento e compatibilidade entre aeronave e posição.

6.2 Tempos mínimos de Solo por Código de Aeronave

Tipo de Voo	Código ICAO da Aeronave	
	Código A/B	Código C
Trânsito	Até 30 minutos	Entre 40 – 60 min
Chegada	Até 30 minutos	Até 40 min
Partida	Até 30 minutos	Até 40 min

6.3 Tempos mínimos de Solo por Equipamento

Modelo/Equipamento	Tempo mínimo de Solo
AT72	30 minutos
E195/295	30 minutos
B737/8	30 minutos
A320/A321	30 minutos

6.4 Tempos Máximos em solo para Aviação Comercial ou Aviação Geral (Pátio de Manobras):

- Os tempos de solo para cada categoria de aeronave foram calculados levando em conta a operação de handling de acordo com o contrato de serviço (SLA);
- Não será permitido exceder os tempos de solo estabelecidos pelo operador aéreo, exceto se houver prévia coordenação e houver disponibilidade para tal;
- Tempo mínimo de solo para aeronaves da Aviação Geral: Não serão estabelecidos tempos mínimos de solo para aeronaves da Aviação Geral, devendo o operador da aeronave respeitar as características da aeronave e recomendações do fabricante;
- Tempos máximos de solo para aeronaves da Aviação Geral: Não serão estabelecidos tempos máximos de solo para aeronaves da Aviação Geral alocadas em hangares. Fora dos hangares, a permanência de aeronaves deverá ser autorizada e coordenada previamente com a Coordenação de Operações, através do telefone: +55 88 3311-6510 e pelo e-mail fiscaloperacao.sbj@enabrazil.com.br.

7. Procedimentos Operacionais.

7.1 Pedido de Instalação de novas empresas.

O pedido de instalação de nova empresa no aeroporto deverá ser submetido à Administração do Aeroporto paralelamente à solicitação dos voos junto à ANAC.

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as Normas e Instruções Aeroportuárias.

7.2 Operações não autorizadas.

- Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes;
- Proibido utilizar o Aeroporto para manutenção preventiva de aeronaves;
- Proibido utilizar o Aeroporto para manutenção de equipamentos e veículos no lado AR.

Nota 1: Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente a Coordenação de Operações, através do telefone: +55 81 3311-6510 e pelo e-mail fiscaloperacao.sbj@aenabrasil.com.br, que em conjunto com as demais áreas do Aeroporto, efetuará a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas;

7.3 Procedimento de testes de motores.

Devido a inexistência de área específica para teste de motores, será utilizado, em casos excepcionais, o uso da TWY Charlie, com a cauda da aeronave apontada para a direção da cabeceira 31. Há a necessidade de coordenação prévia com o COA no telefone: +55 88 3311-6510.

7.4 Tempos Mínimos de Conexão.

Tipo de Operação	Tipo de Operação	MCT
Voo Doméstico	Voo Doméstico	30 minutos

Anexo A Cronograma de Obras e Serviços

Obras e Serviços			
Local/Descrição	Hora de início	Hora fim	Período
-	-	-	-
-	-	-	-