

## **DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE – TEMPORADA S21**

**28/03/2021 a 30/10/2021**

<b>AEROPORTO DE ARACAJU – SANTA MARIA</b>
<b>Sigla ICAO: SBAR</b>
<b>Horário de funcionamento: H24</b>
<b>Responsável Técnico: Wanderson Silva dos Santos</b>
<b>Telefone de Contato: (79) 3212-8502</b>

Este documento dispõe sobre a capacidade operacional do Aeroporto de Aracaju – Santa Maria, para atendimento à temporada S21, conforme regem a Resolução nº 338/ANAC, 440/ANAC e Portaria Nº 1.009/2020/ANAC.

## 1. Pistas de Pousos e Decolagens

CAPACIDADE DE PISTA		
Período	Hora (LT)	Capacidade (mov/hora)
28/03/2021 a 30/10/21	00:00-23:59	09*

\* Capacidade hora de pista informada pelo CGNA.

Nota:

O Aeroporto SBAR possui:

1 Pista de Pouso e decolagem: 2.200m x 45m ASPH.

1 Pista de Taxi de Aeronaves:

Taxiway Alpha: 202m x 23m

Cabeceiras de pista: 12 e 30

Categoria Contra Incêndio: 07

## 2. Terminal de Passageiros

Intervalos	Não simultâneos				Simultâneos			
	INTERNACIONAL		DOMÉSTICO		INTERNACIONAL		DOMÉSTICO	
	PARTID A	CHEGAD A	PARTID A	CHEGAD A	PARTID A	CHEGAD A	PARTID A	CHEGAD A
00:00 às 00:59	142	142	468	492	142	142	468	492
01:00 às 01:59	142	142	468	492	142	142	468	492
02:00 às 02:59	142	142	468	492	142	142	468	492
03:00 às 03:59	142	142	468	492	142	142	468	492
04:00 às 04:59	142	142	468	492	142	142	468	492
05:00 às 05:59	142	142	468	492	142	142	468	492

06:00 às 06:59	142	142	468	492	142	142	468	492
07:00 às 07:59	142	142	468	492	142	142	468	492
08:00 às 08:59	142	142	468	492	142	142	468	492
09:00 às 09:59	142	142	468	492	142	142	468	492
10:00 às 10:59	142	142	468	492	142	142	468	492
11:00 às 11:59	142	142	468	492	142	142	468	492
12:00 às 12:59	142	142	468	492	142	142	468	492
13:00 às 13:59	142	142	468	492	142	142	468	492
14:00 às 14:59	142	142	468	492	142	142	468	492
15:00 às 15:59	142	142	468	492	142	142	468	492
16:00 às 16:59	142	142	468	492	142	142	468	492
17:00 às 17:59	142	142	468	492	142	142	468	492
18:00 às 18:59	142	142	468	492	142	142	468	492
19:00 às 19:59	142	142	468	492	142	142	468	492
20:00 às 20:59	142	142	468	492	142	142	468	492
21:00 às 21:59	142	142	468	492	142	142	468	492
22:00 às 22:59	142	142	468	492	142	142	468	492
23:00 às 23:59	142	142	468	492	142	142	468	492

Observações sobre o Terminal de Passageiros:

\*O SBAR dispõe de:

- 1 (um) Terminal de Passageiros com área total de 10.714m<sup>2</sup>.
- 2 Esteiras de restituição de bagagens.
- 06 (seis) portões de embarque.

- 20 (vinte) posições de Check-in.
- 05 (cinco) Totens de Autoatendimento.
- 199 vagas de estacionamento.

### 3. Pátios de Estacionamento de Aeronaves

Código da Aeronave	A	B	C1	C2	D1	D2	E1	E2	E3	F
<b>Principal</b>	6	1		4						
<b>Alternativa 01</b>				6*						
<b>Alternativa 02</b>	4			5						
<b>Alternativa 03</b>	4			3	1					

OBS.: \* Na condição da Alternativa 01, a aviação geral é restringida totalmente.

BOX	PÁTIO
	Box Ocupado com a maior Aeronave
T1	C2
T2	C2
T3	C2
T4	D1 (bloqueia T3 e T5)
T5	C2
T6	C2 (Bloqueia G1, G2 e G7)
T7	C2 (bloqueia G3, G4, G5, G6 e G7)
G1	A2
G2	A2
G3	A2
G4	A2
G5	A2
G6	A2
G7	B2

Notas:

**a) AERONAVES DE ASA FIXA**

- 1) As posições G1 ao G6 estão dimensionadas para aeronaves código “A” (até 15m de envergadura);
- 2) A posição G7 está dimensionada para aeronaves código “B” (entretanto apenas até 21m de envergadura).
- 3) Condicionantes:
  - a. A utilização da posição T4, inviabiliza a utilização das posições T3 e T5;
  - b. A utilização da posição T6, inviabiliza as posições G1, G2 e G7 da aviação geral;
  - c. A utilização da posição T7, inviabiliza as posições G3, G4, G5, G6 e G7 da aviação geral;
  - d. A posição G1 poderá ser utilizada por aeronave código “B” com até 20m de envergadura, desde que a posição T5 esteja totalmente livre;
  - e. A utilização da posição G7 inviabiliza a posição G6, caso a aeronave da G7 tenha que sair primeiro.

**b) AERONAVES DA AVIAÇÃO GERAL**

**PÁTIO DE AVIAÇÃO GERAL** - 07 (sete) posições disponíveis para operação, onde deverá ser coordenada previamente o agendamento de estacionamento com a Coordenação de Operações – Encarregadoria de Planejamento de Operações, através do telefone: +55 79 3212-8557 ou 81 98139-6400 ou ainda pelo e-mail [agendamento.sbar@enabrazil.com.br](mailto:agendamento.sbar@enabrazil.com.br).

**ANEXO A**

**MÉTODOS DE ALOCAÇÃO E OPERACIONALIZAÇÃO**

**4. BALCÕES DE CHECK-IN**

**4.1. MÉTODO DE ALOCAÇÃO:** o número de balcões é atribuído em função do nível de serviço do aeroporto considerando, entre outros, o número de assentos da aeronave, o tempo médio de atendimento (fluxo de passageiros por balcão) e o tempo de utilização (horário de abertura e encerramento do *check-in*).

**4.2. ABERTURA DO CHECK-IN:** Os balcões atribuídos a cada companhia aérea devem ser abertos e tripulados com:

- a) 3 (três) horas de antecedência em relação à hora esperada de partida para voos internacionais;
- b) 2 (duas) horas de antecedência em relação à hora esperada de partida para voos domésticos;
- c) Na alta temporada, os tempos acima podem ser dilatados, após consulta com o operador aeroportuário para atendimento antecipado aos passageiros.

**4.3. OPERAÇÃO DO CHECK-IN**

a) As empresas devem incentivar o uso do autoatendimento via totem e via Internet, que não são considerados nos parâmetros de atribuição balcões de *check-in*.

- b) Com a intenção de unificar e equacionar o uso dos balcões de *check-in*, as empresas aéreas devem utilizar o sistema operacional *de check-in* em conformidade com o padrão adotado pelo operador aeroportuário.
- c) As empresas aéreas devem possuir recursos para atendimento de passageiros utilizando o selo de controle tipo 2D.
- d) As empresas aéreas devem respeitar o planejamento de distribuição de balcões de *check-in*, operando todos os balcões que lhe foram atribuídos durante o horário estipulado.
- e) No caso de necessidade de balcões adicionais, as companhias aéreas devem solicitar autorização ao Administrador do Aeroporto, justificando o seu pedido.

#### **4.4. BALCÕES DE CHECK-IN**

A quantidade de balcões convencionais de check-in instalados são 20 (vinte) e 05 totens de autoatendimento, distribuídos respectivamente, Gol 7, Latam 5, Azul 3, Passaredo 2 e 03 reservas. Dos Totens são 03 operados pela GOL e 2 pela Azul.

## 5. RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM

Os tempos de restituição de bagagem devem cumprir o disposto nesta Declaração de Capacidade. O descumprimento do tempo limite pode representar sanções aeroportuárias, de acordo com Regulamento do operador aeroportuário.

Os tempos de restituição aplicados na Tabela seguinte são considerados desde o estacionamento da aeronave (calço) até a entrega da última bagagem ao passageiro.

TEMPOS DE RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM		
Parâmetro	Meta	Aceitável
Internacional	20 minutos	40 minutos
Doméstico	15 minutos	25 minutos

A quantidade de esteiras de bagagem para processamento de voos e restituição de bagagens é a seguinte:

Período	Internacional	Doméstico
28/03/2021 a 30/10/21	1	2

## 6. TEMPOS DE SOLO

**6.1 LONGA PERMANÊNCIA:** Coordenação com a Administração Aeroportuária para longa permanência de aeronaves com tempo de solo superior a 03 (três) horas - para novos voos regulares e não-regulares de passageiros (fretamento, charter, extra e traslado) e para voos cargueiros (regulares e não-regulares).

TIPO DE VOO	CÓDIGO B	CÓDIGO C	CÓDIGO D	CÓDIGO E
TRÂNSITO	Até 30 min	Entre 40 – 60 min	Entre 60 – 90 min	Entre 90 – 180 min
CHEGADA	Até 30 min	Até 40 min	Até 45 min	Até 60 min
PARTIDA	Até 30 min	Até 40 min	Entre 60 – 75 min	Entre 75 – 120 min

## 6.2. TEMPOS MÍNIMOS DE SOLO (voos de trânsito / chegada / partida):

Modelo / Equipamento	Tempo mínimo de solo
AT72	30min
E190/195	30min
B737/8	30min
A320	30min
A321	40min

## 6.3. TEMPOS MÁXIMOS EM SOLO PARA AVIAÇÃO COMERCIAL OU AVIAÇÃO GERAL (Pátio de Manobras):

- a) Os tempos de solo para cada categoria de aeronave foram calculados levando em conta a operação de *handling* de acordo com o contrato de serviço (SLA);
- b) Os limites máximos de tempo de solo previstos deverão ser observados quando as aeronaves utilizarem as posições padrões de estacionamento no pátio;
- c) Não será permitido exceder os tempos de solo estabelecidos pelo operador aéreo;
- d) Tempo mínimo de solo para aeronaves da Aviação Geral: Não serão estabelecidos tempos mínimos de solo para aeronaves da Aviação Geral, devendo o operador da aeronave respeitar as características da aeronave e recomendações do fabricante;
- e) Tempos máximos de solo para aeronaves da Aviação Geral: Não serão estabelecidos tempos máximos de solo para aeronaves da Aviação Geral alocadas em hangares. Fora dos hangares, a permanência de aeronaves deverá ser autorizada e coordenada previamente com a Coordenação de Operações – Encarregadoria de Planejamento de Operações, através do telefone: +55 79 3212-8557 ou 81 98139-6400 e pelo e-mail [agendamento.sbar@aenabrasil.com.br](mailto:agendamento.sbar@aenabrasil.com.br);



## **ANEXO B**

### **PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS**

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as Normas e Instruções Aeroportuárias.

Todas as empresas com operação ou que desejam operar no Aeroporto, devem concordar com este Acordo de Nível de Serviço (SLA).

#### **1. PEDIDO DE INSTALAÇÃO DE NOVAS EMPRESAS (VOOS REGULARES)**

O pedido de instalação de nova empresa no aeroporto deverá ser submetido à Administração do Aeroporto paralelamente à solicitação dos voos junto à ANAC.

#### **2. OPERAÇÕES NÃO AUTORIZADAS**

- a) Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da Administração Aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes;
- b) Proibido utilizar o Aeroporto para manutenção preventiva de aeronaves;
- c) Proibido utilizar o Aeroporto para manutenção de equipamentos e veículos no lado AR.

#### **NOTAS:**

1 – Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente a Coordenação de Operações – Encarregadoria de Planejamento de Operações, através do telefone: +55 79 3212-8557 ou 81 98139-6400 e pelo e-mail [agendamento.sbar@aenabrasil.com.br](mailto:agendamento.sbar@aenabrasil.com.br), que em conjunto com as demais áreas do Aeroporto efetuarão a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas;

2 - A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na consequente alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipações ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico (tais como a espera para liberação de posição de estacionamento) para a manutenção do nível de serviço do aeroporto.

### 3. TESTES DE MOTORES

Devido a inexistência de área para teste de motores, será utilizado, em casos excepcionais, sendo necessária a coordenação prévia com o COA nos telefones: através do telefone: +55 79 3212-8557 ou 81 98139-6400.

### 4. NÍVEIS DE SERVIÇO

#### 4.1. ESATA – Empresa de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo

Com a intenção de melhorar o nível de serviço do Aeroporto recomendamos que as empresas aéreas ajustem com suas Empresas Auxiliares ao Transporte Aéreo (ESATA) acordos de nível de serviço visando promover a máxima qualidade e eficiência na prestação de serviços de *handling*, de amplitude internacional reconhecido pelo operador aeroportuário.

#### 4.2. MCT – *Minimum Connection Time*

TIPO DE OPERAÇÃO	TIPO DE OPERAÇÃO	MCT
Voo Doméstico	Voo Doméstico	30 minutos
Voo Doméstico	Voo Internacional	60 minutos
Voo Internacional	Voo Doméstico	90 minutos
Voo Internacional	Voo Internacional	60 minutos

### ANEXOC

#### CRONOGRAMA DE OBRAS E SERVIÇOS

Obras e Manutenção no Sistema de Pista				
Local	Início do Serviço	Término do Serviço	Período*	Dados técnicos
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

Obs.: Sem obras ou serviços planejados para o período.

\* Horário Local.