

## Security



### Minuto AVSEC nº 11

Este Minuto AVSEC trata de um tema bastante trabalhado em Testes AVSEC e em Auditorias do Órgão Regulador.

#### PRECISA DE AJUDA?

As empresas de vigilância e proteção da aviação civil estão à disposição para te ajudar. Basta entrar em contato com elas caso seja identificada alguma situação após tomadas as medidas que o caso requer:

**SBAR:** GPS e Tri-Star  
**SBJP:** GPS e Tri-Star  
**SBJU:** GPS e Top Lyne  
**SBKG:** GPS e Top Lyne  
**SBMO:** GPS e Tri-Star  
**SBRF:** GPS e Top Lyne

## Porte de credencial em área operacional

A credencial aeroportuária é um item imprescindível para a Segurança do aeródromo. E não adianta portar a credencial aeroportuária se você não a utiliza corretamente, principalmente em área operacional.

O Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) nº 107/ANAC afirma que o Operador do Aeródromo de assegurar que:

- (1) todo profissional atuando na área operacional porte sua credencial em local visível e sem obstrução;*
- (2) todo veículo e equipamento dentro de área operacional porte sua autorização em local visível e sem obstrução;*

Por isso, é de suma importância que todas as pessoas que laboram em área operacional atuem para evitar que pessoas circulem sem a credencial aeroportuária nesse ambiente.

**Curtiu? Então compartilhe!**

## Security



### Minuto AVSEC nº 12

Estamos iniciando um ciclo no Minuto AVSEC que trata dos profissionais que atuam na segurança da aviação civil nos aeroportos. Neste primeiro, o APAC é a figura central.

Apoie a atividade do APAC! Sempre que for se submeter aos procedimentos de segurança, tenha uma atitude colaborativa.

#### PRECISA DE AJUDA?

Para saber mais sobre os requisitos AVSEC e atuação dos APACs, acesse o PNAVSEC através do *link* a seguir:

<https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/planos-e-programas/pnavsec>

## Agente de Proteção da Aviação Civil - APAC

O Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita (PNAVSEC), instituído pelo Decreto nº 7.168, de 5 de maio de 2010, define o APAC como o *“profissional capacitado para exercer atividades de proteção da aviação civil contra atos de interferência ilícita”*, de acordo com o normativo AVSEC vigente.

O Decreto autoriza o APAC a realizar os procedimentos de segurança indispensáveis ao acesso às Áreas Controladas e Áreas Restritas de Segurança dos aeroportos.

Assim, é imprescindível que todas as pessoas que pretendem acessar tais áreas se submetam aos procedimentos, sem causar transtornos nos canais de inspeção.

Afinal, o trabalho da equipe de APAC é determinante para mantermos a aviação civil brasileira em segurança.

Curtiu? Então compartilhe!

## Security



### Minuto AVSEC nº 12

Você acaba de ter acesso no Minuto AVSEC a mais informações sobre profissionais que atuam na segurança da aviação civil nos aeroportos. Neste segundo, o Vigilante Aeroportuário foi o foco.

Apoie a atividade do Vigilante Aeroportuário! São eles que laboram 12h por dia na proteção das áreas públicas, controladas e restritas de segurança dos aeroportos.

#### PRECISA DE AJUDA?

Para saber mais sobre os requisitos AVSEC e atuação dos Vigilantes Aeroportuários, acesse o RBAC nº 110/ANAC através do *link* a seguir:

[https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/rbha-e-rbac/rbac/rbac-110/@@display-file/arquivo\\_norma/RBAC110EMD00.pdf](https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/rbha-e-rbac/rbac/rbac-110/@@display-file/arquivo_norma/RBAC110EMD00.pdf)

## Vigilante Aeroportuário

O Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita (PNAVSEC), instituído pelo Decreto nº 7.168, de 5 de maio de 2010, define o Vigilante como o *“profissional capacitado, empregado de empresa especializada ou que possua serviço orgânico de segurança, devidamente registrado na Polícia Federal, responsável pela execução da atividade de segurança privada”*.

Para atuar como Vigilante Aeroportuário, o profissional precisa ter realizado o curso de Formação ou Atualização em AVSEC para Vigilantes, além de preencher todos os pré-requisitos que a atividade exige.

O patrulhamento do perímetro aeroportuário, a inspeção de segurança de pessoas e veículos em guaritas, a segurança patrimonial dentro dos Terminais, o procedimento com objetos suspeitos, entre outros, são atividades realizadas por estes profissionais.

Curtiu? Então compartilhe!

## Security



### Minuto AVSEC nº 14

As informações contidas no Minuto AVSEC são uma oportunidade de você conhecer mais da Cultura AVSEC e seus pilares através da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

No desta semana, a Palestra sobre o Sistema Sigiloso de Relatos da Aena Brasil – Relatos AVSEC surge para agregar mais conhecimento prático. Segue o *link* para participação:

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting\\_N2Q0Nzg3NTUtYjY3Ny00MwVvKLTgxMDktYTQyMmI3M2UwZGI2%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223c5f8412-fee-4139-b716-827271ec93a4%22%2c%22Oid%22%3a%22ae539c01-86a7-48f7-beda-c052dd97342c%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_N2Q0Nzg3NTUtYjY3Ny00MwVvKLTgxMDktYTQyMmI3M2UwZGI2%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223c5f8412-fee-4139-b716-827271ec93a4%22%2c%22Oid%22%3a%22ae539c01-86a7-48f7-beda-c052dd97342c%22%7d)

## Palestra sobre o Sistema Sigiloso de Relatos da Aena Brasil – Relatos AVSEC

Lembram-se que a Aena Brasil mantém um canal de comunicação para recebimento de relatos e informações de AVSEC, chamado de “Relatos AVSEC”?

Trata-se de um canal de comunicação, criado pela Aena Brasil, que deve ser divulgado para toda a Comunidade Aeroportuária, conforme fizemos na 4ª edição do Minuto AVSEC.

Para saber mais sobre o Sistema Sigiloso de Relatos da Aena Brasil – Relatos AVSEC e sua aplicabilidade, participe de um bate-papo com a Coordenadora de Segurança do SBRF, Eliene Costa, que abordará os objetivos e a importância da ferramenta.

### Quando?

- Dia 26/04/2022, das 14h às 14:30h;

### Onde?

- Ao vivo pelo Microsoft Teams

Curtiu? Então compartilhe!

## Security



### Minuto AVSEC nº 15

Este Minuto AVSEC possui informações interessantes que talvez a maioria das pessoas desconheça.

Mas é importante o conhecimento para conhecermos a estrutura dos nossos aeroportos.

#### PRECISA DE AJUDA?

A seguir, uma imagem do nosso dispositivo de desmuniamento. Trata-se de uma estrutura metálica, onde o processo pode ser realizado com segurança e controle.



## É permitido em algum caso o embarque armado em aeronave?

A norma prevê que todo cidadão que porta arma de fogo em razão do seu ofício (policiais por exemplo) devem despachar suas armas de fogo quando forem embarcar em aeronave.

Algumas poucas exceções são permitidas, mas nestes casos, uma série de restrições devem ser cumpridas e a Polícia Federal é responsável por autorizar e fiscalizar seu cumprimento.

Nas duas situações acima, a arma de fogo deve ser previamente **DESMUNICIADA**, por questões de segurança de todos e do voo.

A Aena Brasil disponibiliza em seus aeroportos, nos termos da lei, uma infraestrutura própria para realização do procedimento de desmuniamento e descarregamento das fogo.

### Quer saber mais?

Leia: A Resolução nº 461/ANAC é o normativo AVSEC que disciplina o processo, entre outros, embarque armado autorizado pela Polícia Federal.

Curtiu? Então compartilhe!

## Security



### Minuto AVSEC nº 16

Este Minuto AVSEC possui informações com aplicação bem prática e também faz parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

É importante sabermos como atuar e comportar-se na área operacional.

#### PRECISA DE AJUDA?

Para ajudar a identificar uma credencial e autorização temporária, seguem as imagens dos modelos adotados atualmente:



## Acompanhamento em Área Operacional nos Aeroportos

Em alguns casos, o acompanhamento de pessoa ou veículo em área operacional nos aeroportos é obrigatório e instituído pelo normativo AVSEC, sendo o mais conhecido quando se utiliza credencial (pessoas) ou autorização (veículos) temporária.

*“(ii) a credencial ou autorização temporária é concedida às pessoas ou veículos que possuírem autorização para adentrar, sob acompanhamento, as áreas operacionais do aeródromo e são direcionadas ao pessoal de serviço e visitantes em geral.”*

*(Item 107.93 do RBAC nº 107/ANAC)*

Fique atento! Caso você identifique pessoa ou veículo portando credencial ou autorização temporária e esteja circulando desacompanhado em área operacional, aborde-o e informe sobre a necessidade de acompanhamento. Também relate o ocorrido imediatamente para o Fiscal de Campo de Voo mais próximo para que providências sejam tomadas.

Curtiu? Então compartilhe!

## Security



### Minuto AVSEC nº 17

As informações contidas no Minuto AVSEC são uma oportunidade de você conhecer mais da Cultura AVSEC e seus pilares através da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

No desta semana, a Palestra sobre o Plano de Contingência do Aeródromo (PCA) surge para aproximar o público das possíveis ações a serem tomadas no caso de ameaças à segurança da aviação civil.

Segue o *link* para participação:

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting\\_ZDA10TVIMjEtZWU5NS00OTYxLWI0NDgtYTA4OTExMDE5ODQ0%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223c5f8412-fee-4139-b716-827271ec93a4%22%2c%22Oid%22%3a%22ae539c01-86a7-48f7-beda-c052dd97342c%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZDA10TVIMjEtZWU5NS00OTYxLWI0NDgtYTA4OTExMDE5ODQ0%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223c5f8412-fee-4139-b716-827271ec93a4%22%2c%22Oid%22%3a%22ae539c01-86a7-48f7-beda-c052dd97342c%22%7d)

## Palestra sobre Plano de Contingência do Aeródromo (PCA)

Cada aeroporto administrado pela Aena Brasil mantém um Plano de Contingência do Aeródromo (PCA), conforme já informamos através do terceiro “Minuto AVSEC”.

Trata-se de um documento que contém atribuições de Entidades Públicas e Privadas envolvidas em uma situação de contingência relacionada à AVSEC.

Para saber mais sobre Plano de Contingência do Aeródromo e sua aplicabilidade, participe de um bate-papo com o Coordenador de Operações, Segurança e Serviços do SBJU, Ítalo Gonçalves, que abordará os objetivos e a importância do Plano a fim de responder ameaças ou atos de interferência ilícita que possam afetar a segurança.

### Quando?

- Dia 24/05/2022, das 9:30h às 10h;

### Onde?

- Ao vivo pelo Microsoft Teams

**Curtiu? Então compartilhe!**

## Security



### Minuto AVSEC nº 18

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

O assunto de hoje envolve todas as pessoas que fazem parte da organização, uma vez que a AVSEC faz parte de um dos pilares que sustentam a aviação civil. Além disso, está associada cada vez mais às medidas de *Compliance*.

#### PRECISA DE AJUDA?

Para saber mais sobre os requisitos AVSEC e as atividades internas previstas no PCQ/AVSEC, acesse o RBAC nº 107/ANAC através do *link* a seguir:

[https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/rbha-e-rbac/rbac/rbac-107/@@display-file/arquivo\\_norma/RBAC107EMD05.pdf](https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/rbha-e-rbac/rbac/rbac-107/@@display-file/arquivo_norma/RBAC107EMD05.pdf)

## Atividades de Controle de Qualidade AVSEC

O Operador de Aeródromo (Aena Brasil) deve realizar atividades internas de controle de qualidade para manter elevado o nível das ações AVSEC nos aeroportos que administra. Tais atividades são determinadas pelo RBAC nº 107/ANAC.

As atividades fazem parte do Programa de Controle de Qualidade AVSEC do Aeródromo (PCQ/AVSEC) e são de execução obrigatórias:

- *Auditorias (Comunicados com antecedência);*
- *Inspeções (Comunicados com antecedência);*
- *Testes (Reservados e não programados); e*
- *Exercícios (ESAB e ESAIA).*

Ao fim de cada atividade, um relatório e um Plano de Ação Corretiva (PAC) são confeccionados para que ajustes sejam realizados com o intuito de corrigir possíveis desvios de segurança detectados.

Quem cuida do PCQ/AVSEC é um profissional designado por meio de ato próprio e que não poderá atuar em atividades operacionais AVSEC do aeródromo, de forma a garantir sua independência.

Curtiu? Então compartilhe!

## Security



### Minuto AVSEC nº 19

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

O assunto desta semana é extremamente relevante, uma vez que todos os aeroportos da Aena Brasil estão passando por obras de melhorias e o fluxo de pessoas autorizadas portando itens proibidos tem sido intenso. Contribua com a AVSEC observando se o item proibido em ARS está sempre sob a guarda de alguém.

#### PRECISA DE AJUDA?

Para conhecer a lista de itens proibidos, acesse a Resolução nº 515/ANAC através do *link* a seguir:

<https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/resolucoes/2019/resolucao-no-515-08-05-2019>

## Acesso controlado de ferramentas de trabalho às ARS

Você sabia que existe uma lista de itens proibidos que não devem ser transportados por passageiros ou ser conduzidos em ARS?

Para manter segura a aviação civil, em geral, pessoas são impedidas de transitar em ARS portanto itens proibidos como, por exemplo, ferramentas de trabalho. No entanto, o acesso desses itens pode ser permitido desde que de forma controlada e sob responsabilidade de pessoas e empresas.

Esse controle é realizado por APACs e Vigilantes nos canais de inspeção e guaritas do aeroporto e o acesso deve estar atrelado a uma justificativa formal para ser liberado.

Caso você seja uma pessoa autorizada a portar ferramentas em ARS, cuide do seu instrumento de trabalho. Se não é, ajude-nos observando e fiscalizando para que esses itens não caiam em mãos erradas e prejudique a aviação civil.

Curtiu? Então compartilhe!

## Security



### Minuto AVSEC nº 20

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

O tema desta semana é bastante necessário, uma vez que toda a Comunidade Aeroportuária consegue apoiar o Operador de Aeródromo na identificação de danos às barreiras do aeródromo.

#### PRECISA DE AJUDA?

Você pode enviar um Relato AVSEC sobre a condição da barreira de segurança do seu aeródromo através do e-mail a seguir:

SBAR:

[relatosavsec.sbar@aenabrasil.com.br](mailto:relatosavsec.sbar@aenabrasil.com.br)

SBJP:

[relatosavsec.sbjp@aenabrasil.com.br](mailto:relatosavsec.sbjp@aenabrasil.com.br)

SBJU:

[relatosavsec.sbjp@aenabrasil.com.br](mailto:relatosavsec.sbjp@aenabrasil.com.br)

SBKG:

[relatosavsec.sbkg@aenabrasil.com.br](mailto:relatosavsec.sbkg@aenabrasil.com.br)

SBMO:

[relatosavsec.sbmo@aenabrasil.com.br](mailto:relatosavsec.sbmo@aenabrasil.com.br)

SBRF:

[relatosavsec.sbrf@aenabrasil.com.br](mailto:relatosavsec.sbrf@aenabrasil.com.br)

## Barreiras de Segurança do Aeródromo

Sempre buscamos proteger nossa casa e todos que habitam nela contra invasões e ações delituosas que causem algum dano. No caso do aeródromo não é diferente: busca-se proteger as operações, os bens e, principalmente, as pessoas que trabalham e viajam em nossos aeroportos.

As barreiras de segurança possuem o papel de dissuadir e dificultar o acesso não autorizado de pessoas mal intencionadas e também daquelas que não entendem como funciona a dinâmica de um aeroporto, podendo causar grandes danos.

As barreiras de segurança, de acordo com o RBAC nº 107/ANAC, devem possuir elementos construtivos para:

- dificultar a passagem por cima;
- resistir à pressão para dobrá-las ou cortá-las; e
- impedir que se passe por baixo.

Caso você identifique que ao menos um desses elementos esteja danificado, acione imediatamente a área AVSEC do seu aeroporto para que as providências sejam tomadas e o nível de segurança do aeródromo restabelecido.

**Curtiu? Então compartilhe!**

## Security



### Minuto AVSEC nº 21

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

A Aena Brasil está elaborando um Manual de Padronização de Canais de Inspeção, com o intuito de criar uma identidade visual e de organização dos espaços.

#### PRECISA DE AJUDA?

Continue acompanhando o Minuto AVSEC e demais comunicações da Aena Brasil. Há também informações através das redes sociais da Aena Brasil no Instagram e LinkedIn.

## Canal de Inspeção de Segurança

***Você sabe o que é necessário para fazer um aeroporto seguro?***

Os aeroportos precisam de infraestrutura adequada, colaboradores treinados, equipamentos calibrados e materiais em bom estado para implementarem as medidas de segurança da aviação civil (AVSEC).

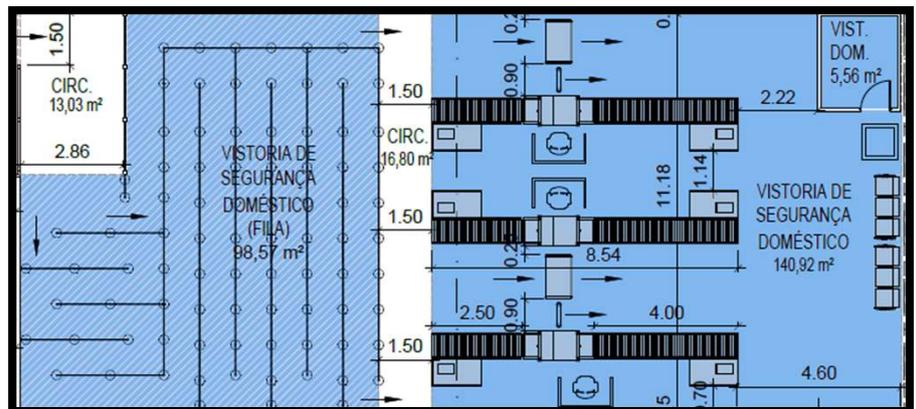


Imagem: Futuro Canal de Inspeção do SBJU.

São equipamentos de raios-x, pórticos detectores de metais, mobiliário de apoio, entre outros, que serão utilizados por APACs para realização da inspeção de segurança em passageiros e pessoas da comunidade aeroportuária.

O time AVSEC está empenhado em manter o ambiente seguro e adequado às necessidades.

**Curtiu? Então compartilhe!**

## Security



### Minuto AVSEC nº 22

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

Com frequência falamos de credenciamento aeroportuário. Então você já percebeu o quanto ele é importante para a atividade de segurança nos aeroportos. Contribua com a AVSEC seguindo nossas dicas!

#### PRECISA DE AJUDA?

Caso você não possua uma foto, pode se dirigir ao Setor de Credenciamento do Aeroporto que a equipe te ajudará nessa etapa!

## Fotografia da Credencial Aeroportuária

***Você sabia que existe um padrão a ser seguido para as fotos inseridas na credencial aeroportuária?***

Isso mesmo! A fotografia deve ter sido tirada recentemente para ajudar na identificação nos pontos de controle de acesso. Caso a foto não esteja adequada, você pode ser impedido(a) de acessar AC e ARS.

Ah! O Setor de Credenciamento tem autonomia para analisar e recusar uma fotografia recebida fora dos padrões e inadequada para o processo de identificação.



Fique atento(a)! Sua fotografia diz muito sobre você e é o primeiro item a ser verificado pelo APAC, Vigia ou Vigilante no ponto de controle de acesso.

Curtiu? Então compartilhe!

## Security



### Minuto AVSEC nº 23

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

Todas as equipes envolvidas participaram juntas de um evento que teve como objetivo apresentar as atualizações dos procedimentos aos envolvidos na sua aplicação.

#### PRECISA DE AJUDA?

Em especial vigilantes e equipes de obras, procure esclarecer as dúvidas com a sua liderança ou com a Aena Brasil por meio do Responsável AVSEC do Aeroporto.

## Regras de acesso de veículos de obras

***Você sabia que melhoramos o procedimento para acesso e comboio de veículos para obras?***

Amparado pelo normativo AVSEC vigente, o time de Segurança buscou melhorias nos procedimentos de modo a dar maior agilidade no acesso e comboio de veículos de obra às áreas operacionais, sem prejuízo para os níveis de segurança.

**Atenção!** 

O procedimento não se aplica aos veículos de acesso contínuo e é voltado apenas para atendimento das demandas de obras, como entregas de materiais e insumos.



O time de Segurança segue atento às necessidades e trabalhando de forma integrada com as demais áreas para implementar melhorias, enquanto mantém nossos aeroportos seguros.

Curtiu? Então compartilhe!